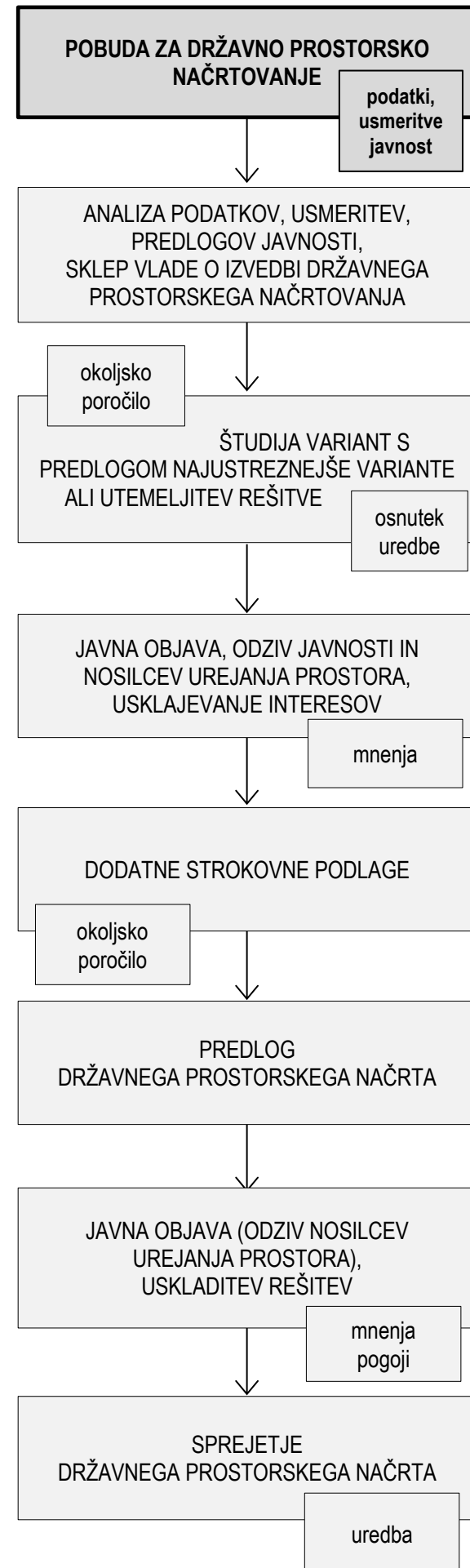


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA

Predmet pobude za državni prostorski načrt je gradnja obvozne ceste Litija. Območje prostorskih ureditev, ki so predmet te pobude, se nahaja na območju občin Litija in Šmartno pri Litiji.

Namen pobude je na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag prikazati predlog izvedljivih variant obvozne ceste Litija ter pridobiti podatke in usmeritve nosilcev urejanja prostora, občine in predlogov javnosti, na področje katerih se nanaša pobuda. Podani podatki in usmeritve nosilcev urejanja prostora, občine in predlogi javnosti bodo analizirani in na tej podlagi bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje, kar bo osnova za sprejem sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za obvozno cesto Litija.

Načrtovanje variant obvoznice Litija se je začelo že leta 2008, ko je bila izdelana idejna zasnova obvoznice Litija za dve varianti, ki sta potekali po južnem pobočju hriba Gradec, severno od jedra mesta. Zatem je bila izdelana študija variant, v kateri sta bili predvideni dve varianti: varianta 1 – Gradec s potekom po trasi variant iz prvotne idejne zasnove in varianta 2 – Konj, ki je potekala od naselja Ponoviče na vzhodu do glavne ceste južno od naselja Konj. Kasneje je bila varianta 2 – Konj opuščena, ker naj bi zaradi prevelike oddaljenosti od mesta Litija prevzela le manjši del tranzitnega prometa, ki se ga z ureditvijo obvoznice Litija želi preusmeriti izven mestnega jedra. Leta 2009 je bila oblikovana še predorska varianta z začetno točko na istem mestu kot varianti 1 in 2, v srednjem delu pa s potekom v predoru pod hribom Gradec. Leta 2009 je bila izdelana študija variant obvoznice Litija, v kateri so bile obravnavane tri variante: varianta 1, optimizirana različica, imenovana varianta 1 – optimizirana ter predorska varianta, ki je bila glede na vrednotenje in primerjavo variant predlagana kot najustreznejša za nadaljnjo obravnavo.

Leta 2015 je bilo na širšem območju obravnavanih variant v naselju Zgornji Log zgrajeno izvenmestno križanje glavne ceste in železniške proge, ki je pomembno spremenilo prometne razmere na severnem delu mesta Litija in predvsem v Zgornjem Logu. Februarja 2021 je bil sprejet Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP): Obvoznica Litija – umeščanje v prostor). Leta 2022 je MzI, DRSI naročilo izdelavo strokovnih podlag na nivoju idejne zasnove ter Pobude in analize smernic za pripravo državnega prostorskega načrta za obvozno Litija, kar predstavlja prvi korak v procesu državnega prostorskega načrtovanja ter prometnice.

C. OPIS PREDLAGANIH PROSTORSKIH UREDITEV

Na podlagi izdelanih preveritev ter ugotovljenih prednosti in slabosti vseh obravnavanih variant in predstavitev ugotovitev naročniku ter predstavnikom Občine Litija v maju 2023 se je izkazalo, da je v nadaljevanju postopka priprave DPN smiselno obravnavati tri variante trase na levem bregu Save (Varianta 2b, Varianta 7b in Varianta 9a). Tako se vse tri izvedljive variante razlikujejo le na levem bregu, na desnem bregu pa je njihov potek enak (po varianti B, torej po vzhodni strani OC Zagorica).

Varianta 2b se začne na obstoječi glavni cesti pri Zgornjem Logu kot zahodni priključek v novem krožnem križišču, nato pa se začne vzpenjati ter preko predvidenega nadvoza (viadukta) dolžine 110 m prečka obstoječo glavno cesto in železniško progo. Nato preko vrzeli v obstoječi pozidavi naselja Zgornji Log preide v predor (dolžine 340 m), se usmeri proti jugu, po izhodu iz predora pa se pred prečkanjem grape potoka Prihudnik povzpne preko predvidenega viadukta dolžine 165 m na pobočje bližnjih vzpetin (Praprotnik in Pečice). Na tem pobočnem odseku je predvideno večje število podpornih in opornih zidov in galerija dolžine 470 m. Nad Praproščami se trasa

nadaljuje in preko predvidenega mostu dolžine 360 m prečka železniško progo in reko Savo. Pred naseljem Ježa se uredi desni priključek z navezavo na obstoječo Zasavsko cesto. Trasa obvozne ceste se na obstoječo glavno cesto Litija–Zagorje naveže tik pred obstoječim prepustom čez potok Reka. Predvidena je odstranitev stavb Zgornji Log 18 in Praprošče 1.

Varianta 7b se začne zahodno od naselja Zgornji Log na obstoječi glavni cesti v novo predvidenem trikrakem krožnem križišču. Od tu se začne vzpenjati in po nadvozu prečka glavno cesto in železniško progo. Nato v vrzeli v obstoječi pozidavi v Zgornjem Logu preide v predor dolžine 1.425 m. Po izhodu iz predora prečka železniško progo in Savo preko mostu dolžine 275 m. Na koncu se trasa naveže na obstoječe krožno križišče pri trgovskemu centru Merkur.

Varianta 9a se začne v novo predvidenem krožnem križišču na glavni cesti zahodno od naselja Konj. Trasa se nadaljuje s smeri proti jugovzhodu in vstopi v predor dolžine 800 m. Po izhodu iz predora poteka trasa po ozki dolini Konjskega potoka in približno sledi trasi obstoječe lokalne ceste. Pred naseljem Ponoviče se trasa odmakne od območja gradu in bližnje stanovanjske pozidave ter pod Tičnikom poteka v krajšem predoru, nato pa premosti železniško progo in reko Save ter se naveže na glavno cesto v novo predvidenem krožnem križišču.

Na desnem bregu Save se vse tri navedene variante navežejo na isto traso, ki se začne v novo predvidenem krožnem križišču na lokaciji obstoječega priključka za dostop do čistilne naprave Litija na glavni cesti Litija–Zagorje in poteka proti jugu prek obstoječih kmetijskih zemljišč in sicer po samem robu površin, ki so v OPN Litija opredeljena kot stavbna zemljišča za širitev OC Zagorica ter se nadaljuje po obstoječi lokalni cesti in po njej poteka po vzhodnem robu območja OC Zagorica. Na območju obstoječega zaselka se v križišču, ki se preuredi v krožno križišče, odstrani stavba Breg pri Litiji 1 s pripadajočimi objekti. Jugozahodno od OC Zagorica trasa na mestu obstoječega trikrakega križišča, ki se preuredi v krožno križišče, preide na obstoječo regionalno cesto, po kateri poteka vzdolž naselja Ježe in se naveže na obstoječo obvozno Šmartnega pri Litiji.

Upošteva se celotne poteke vseh treh variant (na levem in desnem bregu) znašajo dolžine tras 5.380 m pri varianti 2b, 4.095 m pri varianti 7b in 4.630 m pri varianti 9a.

V pobudi predstavljeni poteki variant so okvirni in služijo za opredelitev območja, v katerem bodo v naslednjih fazah priprave DPN načrtovane oz. vrednotene variante poteka obvozne ceste Litija.

Območje izvedljivih variant, za katero se pridobivajo podatki in usmeritve nosilcev urejanja prostora, občine in predlogov javnosti, zajema vse izvedljive variante trase obvoznice. Pri tem je upoštevano območje v širini najmanj 100 m vzdolž skrajnih osi vseh variant.

D. NAMEN POBUDE

Pobuda vsebuje podatke, potrebne za odločanje o postopku državnega prostorskega načrtovanja, vključno z navedbo vrste postopka državnega prostorskega načrtovanja ter s podatki, potrebnimi za odločanje o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti.

Na podlagi pobude bodo pridobljeni podatki in usmeritve nosilcev urejanja prostora, občine in predlogi javnosti ter odločba o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. Podatki in usmeritve nosilcev urejanja prostora, občine in predlogi javnosti bodo analizirani. Na podlagi analize bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje, kar bo osnova za sprejem sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja, ki ga sprejme Vlada RS.

Pobudnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za ceste in cestni promet**

Naročnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija RS za infrastrukturo**

Pripravljaec: **MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR Direktorat za prostor in graditev**

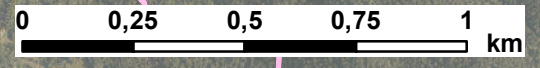
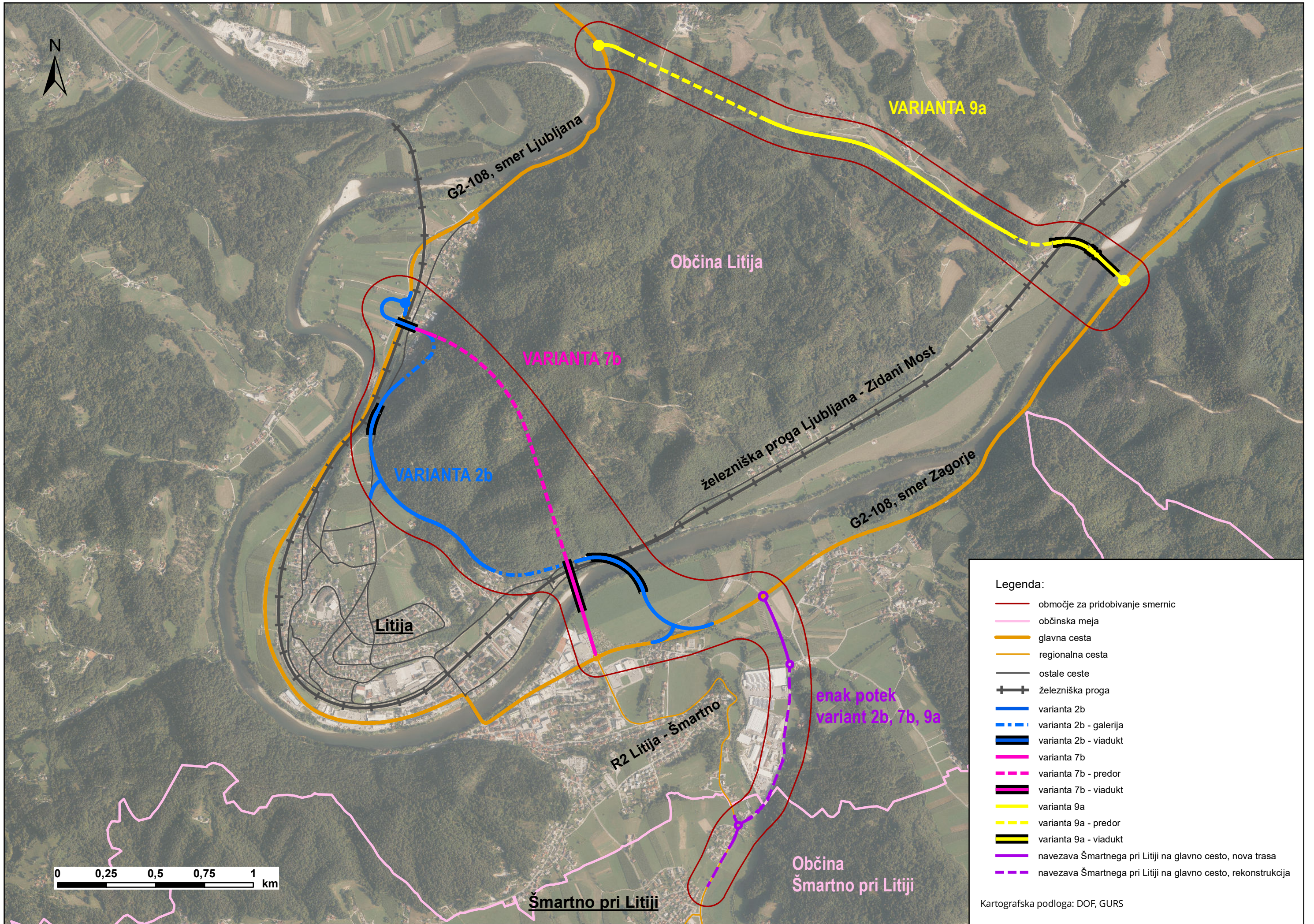
Izdelovalec: **Acer Novo mesto d. o. o.**

Inženir: **DRI upravljanje investicij, d. o. o.**

POBUDA ZA DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA OBVOZNO CESTO LITIJ

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1:17.000
Kartografska podloga: DOF (GURS, 2021)
Datum: avgust 2023



Legenda:

- območje za pridobivanje smernic
- občinska meja
- glavna cesta
- regionalna cesta
- ostale ceste
- +— železniška proga
- varianta 2b
- - - varianta 2b - galerija
- ▬▬▬ varianta 2b - viadukt
- varianta 7b
- - - varianta 7b - predor
- ▬▬▬ varianta 7b - viadukt
- varianta 9a
- - - varianta 9a - predor
- ▬▬▬ varianta 9a - viadukt
- navezava Šmartnega pri Litiji na glavno cesto, nova trasa
- - - navezava Šmartnega pri Litiji na glavno cesto, rekonstrukcija

Kartografska podloga: DOF, GURS