

## TUNELSKI VID

S povečevanjem hitrosti se vozniku oži vidno polje, zato lahko spregleda ali napačno oceni dogajanje ob robu ceste, kjer so večinoma ranjivejši udeleženci v prometu: pešci, kolesarji, mopedisti, e-skiroji, vozila, ki se priključujejo na glavno cesto itd.



## NOVEJŠI SISTEMI V VOZILIH

Za pomoč pri upravljanju hitrosti v motornih vozilih se uporabljajo:

- **Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti (ISA)** – sistem ob podatkih digitalnih zemljevidov in prepoznavi prometnih znakov opozarja voznika, da je prekoračil dovoljeno hitrost, z zvočnim in svetlobnim signalom,
- **sistem za samodejno zaviranje v sili** – ob pomoči radarskih tipal in kamere sistem prepoznava oviro pred avtom in s samodejnim zaviranjem skuša preprečiti trk ali omiliti njegove posledice,
- **aktivni tempomat** – omogoča nastavitve zelene hitrosti in ohranjanje te hitrosti v okviru prometne situacije na cesti in razdalje do spredaj vozečega vozila.

## PREBERITE IN UPOŠTEVAJTE:

- omejitve hitrosti so namenjene zmanjšanju posledic morebitnih prometnih nesreč;
- v naseljih zmanjšajte hitrost na največ 50 km/h in bodite pozorni na ranjivejše udeležence, pešce in kolesarje;
- 30 km/h je primerna hitrost vožnje v bližini otroških igrišč, šol in vrtcev, domov za starejše ter pred prehodi za pešce;
- na odprtih cestah in avtocestah ohranjajte **ustrezno varnostno razdaljo**, da lahko pravočasno zavirate;
- v pogojih slabe vidljivosti in spolzkega vozišča zmanjšajte hitrost vožnje in **povečajte varnostno razdaljo**, saj se pot ustavljanja močno podaljša;
- čeprav se vam mudi, **ne vozite prehitro**, raje sporočite, da pridete kasneje.



Zloženka je avtorsko zaščiten.

ZLOŽENKO PRIPRAVILA IN IZDALA:  
Javna agencija RS za varnost prometa

Avtor: dr. Mateja Markl

Ljubljana, maj 2023

[WWW.AVP-RS.SI](http://WWW.AVP-RS.SI)



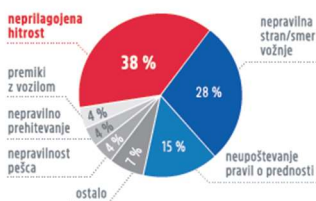
**vozimo pametno**  
AGENCIJA ZA VARNOST PROMETA

AVP  
JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

## HITROST IN PROMETNA VARNOST

Neprilagojena hitrost vožnje je eden najpogostejših vzrokov in dejavnikov prometnih nesreč z najhujšimi posledicami. Več kot tretjina prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami je zaradi neprilagojene hitrosti.

VZROK ZA NASTANEK PROMETNIH NESREČ S SMRTNIM IZIDOM (2013-2022)



### Nekaj ključnih dejstev o hitrosti v prometu:

- Večja kot je hitrost vožnje, večja je verjetnost, da pride do prometne nesreče.
- Posledice trkov pri višjih hitrostih so veliko hujše kot pri nižjih hitrostih, saj naše telo ne prenese takšnih sil.
- Pešci, kolesarji, mopedisti, vozniki e-skirojev bodo utrpeli hujše posledice pri trku z motornim vozilom z višjo hitrostjo vožnje.

OMEJITVE  
HITROSTI  
V SLOVENIJI



## LE 30 KM/H JE DOVOLJ VARNO V NASELJU

Omejitve hitrosti v naseljih na 50 km/h ali manj so namenjene predvsem zaščiti ranjivejših udeležencev, kot so pešci, kolesarji, starejši, otroci in invalidi.

Tuje raziskave kažejo, da z znižanjem povprečnih hitrosti za 1 km/h znotraj naselja, lahko zmanjšamo število mrtvih in hudo poškodovanih v naseljih za 4%.

### 10 km/h nad omejitvijo je lahko preveč

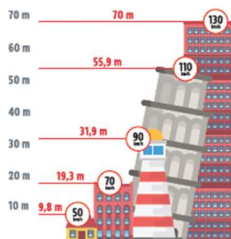


V primeru trka vozila v pešca ali kolesarja s:

- 30 km/h je tveganje za smrtne ali hude poškodbe pešca majhno (le 10%),
- pri 50 km/h je verjetnost preživetja pešca le 3e 50%,
- pri 60 km/h pa le 3e 10% (tveganje za smrt je 90%).

### SILE PRI RAZLIČNIH HITROSTIH

Sile pri različnih hitrostih si lažje predstavljamo v primerjavi z višino. Trk avtomobila pri hitrosti 50 km/h v pešca je enak padcu z višine 9,8 m.

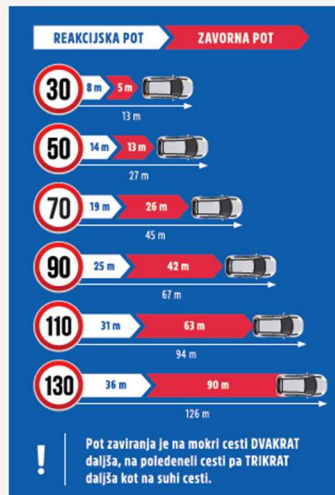


## REAKCIJSKI ČAS IN VARNOSTNA RAZDALJA

Voznik mora vzdrževati primerno varnostno razdaljo glede na hitrost vožnje, da lahko tako pravočasno ustrezno ukrepa oz. ustavi. Minimalna varnostna razdalja je pot, ki jo prevozimo v času 2 s.

Reakcijska pot se podaljša, če voznik ni zbran in osredotočen na vožnjo, npr. ob uporabi mobilnega telefona, pod vplivom alkohola, drog ali zdravil.

Zavorna pot se podaljša zaradi hitrosti vožnje ter odvisno od podlage oz. stanja vozne površine (ob mokrem ali poleđenem cestišču se zavorna pot več kot dvakrat podaljša).



! Pot zaviranja je na mokri cesti DVAKRAT daljša, na poleđeneli cesti pa TRIKRAT daljša kot na suhi cesti.