

NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Ureditev parkirišč in komunalne infrastrukture pri KD Šmartno

kratek opis gradnje

Uredi se parkirišče kor odprt prostor območja OPPN ŠM_14/1 in komunalna infrastruktura za OPPN v ŠM_14/1 pri Kulturnem domu Šmartno. Predvideni priključki na GJI:

- priključek na cesto JP710771, javna razsvetljava s priklopom na obstoječi JR, vodovod s priklopom na predviden vodovod gasilskega doma, meteorna kanalizacija, ki bo priklopljena na obstoječi vod padavinskih odpadnih vod ter fekalna kanalizacija, ki bo priklopljena na obstoječi vod fekalnih odpadnih vod. Za elektriko TK vode se izvede samo gradbena predpriprava

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje

novogradnja - novozgrajen objekt

Označiti vse ustrezone vrste gradnje

novogradnja - prizidava

rekonstrukcija

spremembna namembnosti

odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije

PZI

(IZP, DGD, PZI, PID)

številka projekta

14/2019

spremembra dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta

2 - GRADBENE KONSTRUKCIJE

številka načrta

14/2019

datum izdelave

2020 januar

PODATKI O IZDELovalcu NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja

IVAN RAMŠAK u.d.i.g.

IVAN RAMŠAK
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0011

identifikacijska številka

G-0011

podpis pooblaščenega arhitekta,
pooblaščenega inženirja

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

IVAN RAMŠAK s.p.

naslov

Prešernova cesta 8, 3320 Velenje

vodja projekta

Metka Švegl, univ. dipl. inž. arch.

identifikacijska številka

A-1850

podpis vodje projekta

pooblaščena arhitektka
ZAPS 1850

odgovorna oseba projektanta

Ivan Ramšak

podpis odgovorne osebe projektanta

PROJEKTIRANJE IN TEHNIČNO SVETOVANJE,
REVIZIJE, CENITVE

Ivan RAMŠAK s.p.
Prešernova cesta 8, 3320 VELENJE

Objekt : **UREDITEV PARKIRIŠČ IN KOMUNALNE INFRASTRUKTURE PRI KD ŠMARTNO**

Investitor : **Občina Šmartno pri Litiji
Tomazinova 2, 1275 Šmartno pri Litiji**

TEHNIČNO POROČILO – GRADBENE KONSTRUKCIJE

1. LOKACIJA IN ZEMLJIŠČE

Investitorka je naročila izdelavo projektne dokumentacije za izgradnjo - Ureditev parkirišč in komunalne infrastrukture pri KD Šmartno, s katerimi se ureja odprt prostor v podenoti ŠM_14/1 in komunalna infrastruktura. Gradnja se odvija na parcelah :

Gradnja glavnega objekta - ceste s parkiriščem in pločnikom se izvaja po sledečih parcelah, vse k.o. Šmartno:

418/12, 418/8, 418/11, 422/7, 1054/31, 421, 422/6, 1054/34, 1054/29, 408, 409

vse k.o.: ŠMARTNO

Komunalni vodi se izvajajo po naslednjih parcelah:

Vodovod - 409, 408, 1054/29, 1054/34, 421, 422/6, 422/7, vse k.o. Šmartno

Fekalna in meteorna kanalizacija - 409, 408, 1054/29, 1054/34, 422/6, 422/7, 1054/31, 418/11, 418/8, vse k.o. Šmartno

Elektroinstalacije in JR - 408, 1054/29, 1054/34, 422/6, 422/7, 418/11, 418/8, 418/12, vse k.o. Šmartno

Telekomunikacije - 409, 408, 1054/29, 1054/34, 421, 422/6, 422/7, 418/8, 420/3, vse k.o. Šmartno

Objekt je lociran v naselju Šmartno pri Litiji, v občini Šmartno pri Litiji.

Predmetna zemljišča so po prostorskem aktu (OPN) občine Šmartno pri Litiji opredeljena kot zemljišča v območju Cu in Po, ki se urejajo z odlokom OPPN ŠM_14 - za podenoto ŠM_14/1.

Hišni priključki se ne izvajajo, ti se izvajajo v sklopu pridobivanja gradbenega dovoljenja za posamezne objekte na območju.

2. KONSTRUKCIJE

2.1 CESTA P0 0,000km do P7 0,102km, PARKIRIŠČA in PLOČNIK

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev, ki jih je izdala Občina Šmartno pri Litiji, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje.

Glavna cesta P0-P6 se uvršča med malo prometne ceste z PDLP < 500.

Projektirana glavna cesta ima normalni profil:

-	pločnik	120cm
-	vozni pas	300cm
-	vozni pas	300cm
-	pločnik	120cm
Skupaj		840cm

Med P 6 in P 7

-	vozni pas	300cm
-	vozni pas	300cm
Skupaj		600cm

Prečni padci zaradi prilagoditve obstoječim urejenim površinam so usklajeni z vijačenjem ceste, vzdolžni skloni so prilagojeni poteku terena in obstoječim objektom z minimalnimi prilagoditvami, za izboljšanje vozno – tehničnih lastnosti vozišča.

Spodnji ustroj cestišča je sestavljen iz gramozne posteljice v debelini 40cm (minimalna nosilnost na vrhu posteljice znaša 80 MN/m²), na gramozno posteljico se vgradi tamponski sloj debeline 20cm in končne nosilnosti 120MN/m², na katerega se vgradi BD 22s AC 22 BASE B50/70 A3 v deb.6cm + BB AC8 SURF B70/100 A3 v deb.4cm. Robniki so AB in fino stičeni, svetla višina robnika znaša 13 cm. Na mestih uvozov se vgradijo pogreznjeni robniki v višini max 3cm nad končnim slojem asfalta. Za odvodnjavanje vozišča so predvideni prečni skloni, ki vodo preko cestnih požiralnikov zbirajo v meteorno kanalizacijsko omrežje. Na temeljna tla se vgradi PP polst 200g.

Vode iz cestišča so speljane v nove peskolovne jaške z LTŽ rešetko nosilnost 40 Mp. Voda iz cestnih požiralnikov je priklopljena na novo meteorno kanalizacijo. Povezave so izdelane iz polno obbetoniranih PVC cevi.

Cesta ima horizontalne in vertikalne obeležbe, kot je prikazano v prometni situaciji. Prav tako so v situacijah narisani vsi potrebni elementi za varovanje prometa. Na celotnem odseku ceste je predvidena omejitev 30km/h. Vsi opleski cestišča so bele barve in posuti z odsevnimi kroglicami, rumene barve so samo oznake parkirišč za invalide.

Vse brežine v izkophih in zasipih se po koncu gradnje humuzirajo, fino splanirajo, utrdijo in zatravijo, razen na območju že utrjenih površin, kjer se ponovno asfaltirajo ali betonirajo. V skladu z 17.členom OPPN ŠM_14 so se parkirišča ozelenila z enakomerno razporejenimi drevesi, ozelenitev parkirišč pa je tudi z travo v okolici komunalne ureditve cest ter obstoječimi drevesi.

Vsi odpadni materiali se odvažajo na registrirano deponijo za gradbene odpadke, vsi izkopi se odvažajo na registrirano deponijo za zemeljske materiale.

Vsi elementi ceste se morajo izvajati v skladu z gradbenimi predpisi.
Prometna oprema se izvede v skladu tem načrtom.

Izvoz iz nove dostopne ceste na državno cesto R2-1346 Litija-Šmartno je prepovedan, zato se temu primerno označi prepoved prevoza z vsemi vozili in se vgradijo fizične ovire iz nerjavnih kovinskih stebričev višine 100cm na razdalji 80cm.

Iz pločnikov se na označenih mestih izdela ponižan robnik za prehod invalidov (v skladu z veljavno zakonodajo)!

Sanacija ceste JP710771 Šmartno-Za Povrtmi-Staretov trg se na mestih navezav sanira na enak način in z enakimi materiali kot se gradi nova cesta. Stik se zareže in obrizga z bitumensko emulzijo. Nosilnost, vrste asfaltov, nosilnost in debelina je na mestu sanacije enaka kot velja za novo cesto. Po koncu gradnje se obstoječo cesto očisti. Izvedba del ob cesti JP710771 se mora izvajati na način, da ne bo prihajalo do posedanja obstoječe voziščne konstrukcije – Kanali se varujejo z razpirniki, odprte jame pa z sprotnim zasipavanjem ali zagatnicami, če je to potrebno.

Vsi vgrajeni materiali morajo imeti ustrezne veljavne certifikate oz. se pri njihovem vgrajevanju izvaja kontrola vgradnje, kot je to določeno z zakonodajo.

Dela na posameznih sklopih del lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje.

2.2 ELEKTROINSTALACIJE

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev, ki jih je izdalo Elektro Ljubljana, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. Za potrebe Elektro Ljubljana se izdela gradbena dela elektro kanalizacije, ki je sestavljena iz zaščitnih elektro PVC cevi in elektro betonskih revizijskih jaškov. Detajli polaganja cevi in izdelave jaškov so del tega projekta. Ravno tako so del tega projekta vsi detajli križanja in vzporednega poteka elektro kanalizacije z drugimi vodi. Lokacije elektro jaškov ter lokacija število in presek zaščitnih elektro PVC cevi so usklajeni z izdanimi projektnimi pogoji. Vsi LTŽ pokrovi imajo napis ELEKTRIKA in so nosilnosti 40ton. Betona za AB jaške je C25/30. Nad PVC zaščitne cevi se vgrajuje zaščitni trak z napisom elektrika v skladu z detajli. Pokrovi v cesti niso locirani na kolesnicah! Elektro razpeljava je zemeljska. Za predpripravo razpeljave se vgradijo zaščitne energetske cevi PVC- premeri v skladu z načrti.. Cevi se polagajo na betonsko posteljico v debelini 10cm in so obsute z frakcijo 8/16mm do 20cm nad temenom, cevi v cesti so polno obbetonirane. Globina temena cevi je minimalno 80cm pod terenom. Nad položenimi cevmi se položi opozorilni trak – elektrika.

Revizijski jaški se izdelajo iz BC fi150cevi, v globini 150cm in so temeljeni na betonsko posteljico d=20cm. Jašek je opremljen z talnim iztokom za ponikanje z cevjo fi75mm. Opremljeni so z dvojnimi pokrovi z naslednjo specifikacijo:

Dvojni pokrov (v primeru vgradnje jaška fi 150mm): Dobava in vgradnja LTŽ pokrova DVOJNI 40 t, (120x60cm), z zaklepom - pokrovom vijačenim na okvir, skupne teže najmanj 200 kg (kot npr. NORINCO, Ermatic D400, SIST EN 124_2, ER4S 122 060 (VOTC) NAPIS ELEKTRIKA)

Pred pričetkom gradnje je potrebno zakoličiti vse obstoječe komunalne vode. Križanja in vzporedni poteki vodov se izdelajo v skladu z detailji.

Gradbena dela v bližini vseh komunalnih vodov je potrebno izvajati ročno

Pred pričetkom del je potrebno zakoličiti vso obstoječe elektro instalacije, zakoličbo izvede pristojno elektro nadzorništvo..

V kolikor bo izvajalec del pri izvajjanju del opazil neznano elektroenergetsko napravo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti distributerja omrežja.

Projektni pogoji in zahteve zapisane v projektnih pogojih je projektant upošteval pri izdelavi projekta in so del tega projekta. Izvajalec del mora upoštevati vsa določila projektnih pogojev.

2.3 JAVNA RAZSVETLJAVA

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev upravljalca JR – Občine Šmartno pri Litiji, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. V tem projektu je predvidena izdelava prestavitev in nove javne razsvetljave, ki je posebej obdelana v projektu Elektroinstalacij – Javna razsvetjava. Izdelava se cevna PVC kanalizacija za javno razsvetljavo. Na trasi nove JR so vgrajeni revizijski jaški pokriti z LTŽ pokrovi (po specifikaciji). JR se priklopi na obstoječi razvod JR in nima svoje odjemnega mesta. V sklopu JR se izdela tudi ozemljitev, temelje za droge, montaža drogov in svetilk... vse v skladu z specifikacijami in detailji projekta elektroinstalacij – javna razsvetjava.

JR razpeljava je zemeljska. Za predpripravo razpeljave se vgradijo zaščitne energetske cevi PVC- premeri v skladu z načrti.. Cevi se polagajo na betonsko posteljico v debelini 10cm in so obsute z frakcijo 8/16mm do 20cm nad temenom, cevi v cesti so polno obbetonirane. Globina temena cevi je minimalno 80cm pod terenom. Nad položenimi cevmi se položi opozorilni trak – elektrika. Pred gradnjo JR voda je potrebno obvestiti pooblaščenega upravljalca elektro vodov in uskladiti detailje gradnje priklopa. Revizijski jaški so iz BC različnih profilov, povozni pokrovi so iz LTŽ 60/60cm 40Mp, pokrovi v zelenicah pa iz LTŽ 60/60 15Mp. Vsi pokrovi imajo napis ELEKTRIKA.

Pred pričetkom gradnje je potrebno zakoličiti vse obstoječe komunalne vode. Križanja in vzporedni poteki vodov se izdelajo v skladu z detailji.

Gradbena dela v bližini vseh komunalnih vodov je potrebno izvajati ročno.

Projekt

2.4 TK INSTALACIJE

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev upravljalca TK – Telekom Slovenije, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. V tem projektu je predvidena nova gradbena predpriprava za TK instalacije. Iz dela se več cevna TK kanalizacija od obstoječih jaškov v skladu z načrtom in detajli, ki so del tega projekta..

TK razpeljava je zemeljska. Za predpripravo razpeljave se vgradijo zaščitne energetske cevi PVC različnih premerov. Cevi se polagajo na betonsko posteljico v debelini 10cm in so obsute z frakcijo 8/16mm do 20cm nad temenom, cevi v cesti so polno obbetonirane. Globina temena cevi je minimalno 80cm pod terenom. Nad položenimi cevmi se položi opozorilni trak – telekom. Pred gradnjo TK voda je potrebno obvestiti pooblaščenega upravljalca TK vodov in uskladiti detajle gradnje. Revizijski jaški so iz BC različnih profilov, povozni pokrovi so iz LTŽ 60/60cm 40Mp, pokrovi v zelenicah pa iz LTŽ 60/60 15Mp. Vsi pokrovi imajo napis TELEKOM.

Pred pričetkom gradnje je potrebno zakoličiti obstoječe omrežje. Nasip ali odvzem materiala nad obstoječimi TK vodi ni dovoljen. Zaščite in križanja TK vodov je potrebno izdelati pod nadzorom Telekom Slovenije.

Gradbena dela v bližini TK vodov je potrebno izvajati ročno. Najmanj 30 dni pred pričetkom del je potrebno o tem obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije.

2.5 FEKALNA KANALIZACIJA

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev upravljalca fekalne kanalizacije – KSP Litija, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. V skladu z odlokom OPPN se vse fekalne vode priklopijo na obstoječi ločeni kanalizacijski sistem v Šmartnem pri Litiji, ki vodi na Čistilno napravo Litija. Kanalizacijske cevi so PVC različnih premerov (minimalni premer fi200mm). Cevi se vgrajujejo na betonsko posteljico debeline 10cm in so polno obbetonirane. Horizontalni odmik vodovoda in kanalizacije je minimalno 3m, vertikalni odmik pa 0,5m. Pred gradnjo kanalizacije je potrebno obvestiti pooblaščenega upravljalca kanalizacije in uskladiti detajle gradnje. Vsi elementi kanalizacije morajo biti vodotesni, kar se dokaže z meritvami vodotesnosti. Revizijski jaški so iz PVC različnih profilov (lahko tudi drugi materiali, če izvajalec dokaže vodotesnost in so skladni z standardi in pravilniki veljavnimi v Republiki Sloveniji), povozni pokrovi so iz LTŽ 60/60cm 40Mp, pokrovi v zelenicah pa iz LTŽ 60/60 15Mp.

Fekalna kanalizacija se prikluči na obstoječi fekalni kanal v obstoječem revizijskem jašku.

Hišni priključki se zaključijo z PVC pokrovom na cevi. Vsi pokrovi imajo napis KANALIZACIJA.

Dimenzioniranje fekalnega priključka na priključni točki obstoječega kanalizacijskega sistema (celotna površina vseh parcel, ki se ureja s predmetnim projektom A=1,2ha):

$$q_h = (A \times P \times q_{max} / 3600) = (1,2 \times 350 \text{ oseb/ha} \times 20 \text{ l/oseb*uro} / 3600) = 2,33 \text{ l/s}$$

Iz tabel za dimenzioniranje cevi glede na padec i=0,5% in PVC material izberemo najmanjši premer cevi DN 250. V tem premeru so potrebne rezerve za 10x povečanje odpadnih vod za potrebe razvoja naselja.

Preverba zmogljivosti obstoječe cevi PVC fi 200 na mestu priklopa (območje skupaj z novim):

$$q_h = (A \times P \times q_{maks} / 3600) = (2,5 \times 350 \text{ oseb/ha} \times 20 \text{ l/oseb*uro} / 3600) = 4,86 \text{ l/s}$$

Iz tabel za dimenzioniranje cevi glede na padec i=0,5% in PVC material je razvidno, da obstoječa PVC fi200cev (maksimalno dovoljeno 23,19 l/s) zadostuje priklopu celotnega območja (2,5ha).

Vse elemente fekalne kanalizacije je pred priklopom na javno fekalno kanalizacijo v skladu z pravilniki in veljavno zakonodajo:

- Izdelati test vodotesnosti in izdelati poročilo

Teste in poročila lahko izdela samo pooblaščeno podjetje za tovrstne raziskave in postopke.

2.6 METEORNA KANALIZACIJA

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev upravljalca meteorne kanalizacije – KSP Litija, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. Projekt je izdelan v skladu:

- **Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode**
- **Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo**
- **Občinskim Odlokom o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Šmartno pri Litiji**
- **OPN Šmartno pri Litiji**
- **OPPN ŠM_14**

Trasa nove kanalizacije je prilagojena obstoječim trasam meteornih kanalov in novi cesti s parkirišči. Predvodi se povsem nov priklop na obstoječi meteorni kana. Kanalizacijske cevi so iz PVC materiala različnih premerov, minimalni premer je DN 200. Material kanalizacijskih cevi se lahko spremeni glede na zahtevo investitorja, vendar mora ustrezati karakteristikam iz tega projekta – predvidene so PVC cevi z nazivnimi premeri, druge cevi morajo imeti enake karakteristike in premere enake oz. večje. Cevi se vgrajujejo na betonsko posteljico debeline 10cm in polno obbetonirane. Horizontalni odmak vodovoda in kanalizacije je minimalno 3m, vertikalni odmak pa 0,5m. Pred gradnjo kanalizacije je potrebno obvestiti pooblaščenega upravljalca kanalizacije in uskladiti detajle gradnje. Vsi elementi kanalizacije morajo biti vodotesni. Revizijski jaški so iz BC različnih profilov, povozni pokrovi so iz LTŽ 60/60cm 40Mp, pokrovi v zelenicah pa iz LTŽ 60/60 15Mp. LTŽ mreže na požiralnikih so iz LTŽ 40/40cm 40Mp. V požiralnikih iz ceste se izdelajo peskolovi. Hišni priklopi se zaključijo z PVC pokrovi. Vsi pokrovi imajo napis KANALIZACIJA.

Dimenzioniranje meteornega kanala na iztočni točki v meteorni kanal:

Iztok - 5 letna povratna doba (celotno območje, ki se ureja s predmetnim projektom A=1,2ha):

$$Q_{pad} = (A \times q_p \times K_{odtok} \times K_{zakas}) = (1,2 \times 254 \text{ l/s} \times 0,8 \times 0,75) = 183 \text{ l/s}$$

Iz tabel za dimenzioniranje cevi glede na padec i=1% in PVC material izberemo največji premer cevi PVC DN 400. ker pa gre v našem primeru za dve ločeni veji meteorne kanalizacije vzamemo za vsako vejo izhodiščni cevni priklop PVC DN 300.

Preverba obstoječega meteornega kanala po priklopu obravnavanega območja v predmetnem projektu:

A novo = 1,2ha

A obstoječe = 4,2ha

A skupaj = 5,4ha

i = 1,4%

Obstoječa cev BC fi80cm

$$Q_{pad\ sk} = (A \times q_p \times K_{odtok} \times K_{zakas}) = (5,4 \times 254 \text{ l/s} \times 0,8 \times 0,75) = 822,96 \text{ l/s} => 0,9 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$D_{min} = (3,208 * Q * n * J^{-0,5})^{0,375}$$

$$D_{min} = (3,208 * 0,9 * 0,014 * 0,014^{-0,5})^{0,375}$$

$$D_{min} = 0,67 \text{ m}$$

Iz izračuna je razvidno, da je obstoječa cev BC 80 dovolj velika za pretok po izračunu za 5-letno povratno dobo, tudi po priklopu novega območja.

2.7 VODOVOD

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev upravljalca vodovoda – KSP Litija, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. Projekt je izdelan v skladu:

- Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode
- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo
- Občinskim Odlokom o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Šmartno pri Litiji
- OPN Šmartno pri Litiji
- OPPN ŠM_14

Vodovod se priklopi na že zgrajen vodovod na severni strani obravnavanega območja. Predvidi se nadzemni hidrant in hišni priklopi za vse gradbene parcele – kot je predvideno v načrtih. Cevi glavnega vodovoda predvidene v načrtu so PE100

DN110 PN16, cevi za sekundarne vode in priključke se izvedejo po načrtih.. Cevi se položijo v izkopan jarek na globino temena minimalno 120cm. Cevi se polagajo na posteljico iz mivke v debelini 10cm, cevi se obsujejo z mivko do višine 30cm nad temenom cevi. Nad cevmi se položi opozorilni trak – pozor voda. Horizontalni odmik vodovoda in kanalizacije je minimalno 3m, vertikalni odmik pa 0,5m. Pred gradnjo vodovoda je potrebno obvestiti pooblaščenega upravljalca vodovoda in uskladiti detajle gradnje.

V sklopu tega projekta se izdelajo tudi hišni priključki, obstoječi se priklopijo na nov vodovod, novi se zaključijo z PVC termo-vodomernimi jaški, ki pa in niso predmet tega projekta (Hišni priključki so na glavni vodovod priključeni preko navrtne spojke in zasuna, konci cevi pa so začenjeni) Vsi pokrovi imajo napis VODOVOD.

Vse elemente novega vodovoda je potrebno pred priklopom v obstoječi javni sistem vodovodov v skladu z pravilniki in veljavno zakonodajo:

- Izdelati test vodotesnosti in izdati poročilo
- Izdelati čiščenje in dezinfekcijo in izdati poročilo

Teste, dezinfekcijo in poročila lahko izdela samo pooblaščeno podjetje za tovrstne raziskave in postopke.

Vodovod se bo priklopil na obstoječ vodovod preko cevi, ki je predvidena za gasilski dom.

3. IZSLEDKI PREDHODNIH RAZISKAV

Iz geološkega poročila št. G66/19 z dne 22.8.2019, ki ga je izdelal GEOBETON, Marko Košir s.p., izhaja, da se je izvedel geološki pregled lokacije za izdelavo poročila o stabilnosti in erodibilnosti v skladu z zahtevami 87., 88. in 89. člena ZV-1.

Iz poročila je razvidno, da območje ni plazovito ali erozijsko ogroženo, meteorne vode se odvajajo v obstoječi meteorni kanal.

4. RAZNO

Izvajalec del mora upoštevati vse tehnične predpise in standarde o graditvi tovrstnih objektov. V kolikor ugotovi napako v projektu, je dolžan o tem obvestiti projektanta, da jo le-ta odpravi. Vse nejasnosti v načrtu se rešujejo s projektantom in nadzornim organom investitorja.

Samovoljne spremembe in odstopanja od projekta niso dovoljene. V kolikor pride do sprememb, jih morajo skupno reševati investitor, izvajalec in projektant, spremembe pa ne smejo vplivati na bistvene lastnosti objekta. Vse spremembe je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik in ustrezno prikazati v projektu izvedenih del (PID).

Pred pričetkom gradnje je potrebno pripraviti projekt za izvedbo (PZI). Izvajalec mora zagotoviti varnostni načrt in zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Zavarovanje je treba postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev in motornih vozil. Sočasno z zakoličbo projektirane izvedbe, je obvezno zakoličiti tudi trase ostalih komunalnih vodov, ki se nahajajo na območju posega. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljavcev posameznih komunalnih vodov in upravljavca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je potrebno navesti tudi ime

odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje.

Sestavila:
Ivan Ramšak, udig