

Objekt : **UREDITEV PARKIRIŠČ IN KOMUNALNE INFRASTRUKTURE PRI KD ŠMARTNO**

Investitor : **Občina Šmartno pri Litiji
Tomazinova 2, 1275 Šmartno pri Litiji**

TEHNIČNO POROČILO – PZI

1. LOKACIJA IN ZEMLJJSCE

Investitorka je naročila izdelavo projektne dokumentacije za izgradnjo - Ureditev parkirišč in komunalne infrastrukture pri KD Šmartno, s katerimi se ureja odprt prostor v podenoti ŠM_14/1 in komunalna infrastruktura. Gradnja se odvija na parcelah :

Gradnja glavnega objekta - ceste s parkiriščem in pločnikom se izvaja po sledečih parcelah, vse k.o. Šmartno:

418/12, 418/8, 418/11, 422/7, 1054/31, 421, 422/6, 1054/34, 1054/29, 408, 409

vse k.o.: ŠMARTNO

Komunalni vodi se izvajajo po naslednjih parcelah:

Vodovod - 409, 408, 1054/29, 1054/34, 421, 422/6, 422/7, vse k.o. Šmartno

Fekalna in meteorna kanalizacija - 409, 408, 1054/29, 1054/34, 422/6, 422/7, 1054/31, 418/11, 418/8, vse k.o. Šmartno

Elektroinstalacije in JR - 408, 1054/29, 1054/34, 422/6, 422/7, 418/11, 418/8, 418/12, vse k.o. Šmartno

Telekomunikacije - 409, 408, 1054/29, 1054/34, 421, 422/6, 422/7, 418/8, 420/3, vse k.o. Šmartno

Objekt je lociran v naselju Šmartno pri Litiji, v občini Šmartno pri Litiji.

Predmetna zemljišča so po prostorskem aktu (OPN) občine Šmartno pri Litiji opredeljena kot zemljišča v območju Cu in Po, ki se urejajo z odlokom OPPN ŠM_14 - za podenoto ŠM_14/1.

Hišni priklučki se ne izvajajo, ti se izvajajo v sklopu pridobivanja gradbenega dovoljenja za posamezne objekte na območju.

2 ZASNOVA

2.1 CESTA P0 0,000km do P7 0,102km, PARKIRIŠČA in PLOČNIK

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev, ki jih je izdala Občina Šmartno pri Litiji, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje.

Glavna cesta P0-P6 se uvršča med malo prometne ceste z PDLP < 500.

Projektirana glavna cesta ima normalni profil:

- pločnik	120cm
- vozni pas	300cm
- vozni pas	300cm
- pločnik	120cm
Skupaj	840cm

Med P 6 in P 7

- vozni pas	300cm
- vozni pas	300cm
Skupaj	600cm

Prečni padci zaradi prilagoditve obstoječim urejenim površinam so usklajeni z vijačenjem ceste, vzdolžni skloni so prilagojeni poteku terena in obstoječim objektom z minimalnimi prilagoditvami, za izboljšanje vozno – tehničnih lastnosti vozišča.

Spodnji ustroj cestišča je sestavljen iz gramozne posteljice v debelini 40cm (minimalna nosilnost na vrhu posteljice znaša 80 MN/m²), na gramožno posteljico se vgradi tamponski sloj debeline 20cm in končne nosilnosti 120MN/m², na katerega se vgradi BD 22s AC 22 BASE B50/70 A3 v deb.6cm + BB AC8 SURF B70/100 A3 v deb.4cm. Robniki so AB in fino stičeni, svetla višina robnika znaša 13 cm. Na mestih uvozov se vgradijo pogreznjeni robniki v višini max.3cm nad končnim slojem asfalta. Za odvodnjavanje vozišča so predvideni prečni skloni, ki vodo preko cestnih požiralnikov zbirajo v meteorno kanalizacijsko omrežje. Na temeljna tla se vgradi PP polst 200g.

Vode iz cestišča so speljane v nove peskolovne jaške z LTŽ rešetko nosilnost 40 Mp. Voda iz cestnih požiralnikov je priklopljena na novo meteorno kanalizacijo. Povezave so izdelane iz polno obbetoniranih PVC cevi.

Cesta ima horizontalne in vertikalne obeležbę, kot je prikazano v prometni situaciji. Prav tako so v situacijah narisani vsi potrebni elementi za varovanje prometa. Na celotnem odseku ceste je predvidena omejitev 30km/h. Vsi opleski cestišča so bele barve in posuti z odsevnimi kroglicami, rumene barve so samo oznake parkirišč za invalide.

Vse brežine v izkopih in zasipi se po koncu gradnje humuzirajo, fino splanirajo, utrdijo in zatravijo, razen na območju že utrjenih površin, kjer se ponovno asfaltirajo ali betonirajo. V skladu z 17.členom OPPN ŠM_14 so se parkirišča ozelenila z enakomerno razporejenimi drevesi, ozelenitev parkirišč pa je tudi z travo v okolici komunalne ureditve cest ter obstoječimi drevesi.

Vsi odpadni materiali se odvažajo na registrirano deponijo za gradbene odpadke, vsi izkopi se odvažajo na registrirano deponijo za zemeljske materiale.

Vsi elementi ceste se morajo izvajati v skladu z gradbenimi predpisi.
Prometna oprema se izvede v skladu tem načrtom.

Izvoz iz nove dostopne ceste na državno cesto R2-1346 Litija-Šmartno je prepovedan, zato se temu primerno označi prepoved prevoza z vsemi vozili in se vgradijo fizične ovire iz nerjavnih kovinskih stebričev višine 100cm na razdalji 80cm.

Iz pločnikov se na označenih mestih izdela ponižan robnik za prehod invalidov (v skladu z veljavno zakonodajo)!

Sanacija ceste JP710771 Šmartno-Za Povrtni-Staretov trg se na mestih navezav sanira na enak način in z enakimi materiali kot se gradi nova cesta. Stik se zareže in obrizga z bitumensko emulzijo. Nosilnost, vrste asfaltov, nosilnost in debelina je na mestu sanacije enaka kot velja za novo cesto. Po koncu gradnje se obstoječo cesto očisti. Izvedba del ob cesti JP710771 se mora izvajati na način, da ne bo prihajalo do posedanja obstoječe voziščne konstrukcije – Kanali se varujejo z razpimiki, odprte jame pa z sprotnim zasipavanjem ali zagatnicami, če je to potrebno.

Vsi vgrajeni materiali morajo imeti ustrezne veljavne certifikate oz. se pri njihovem vgrajevanju izvaja kontrola vgradnje, kot je to določeno z zakonodajo.

Dela na posameznih sklopih del lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje.

2.2 ELEKTROINSTALACIJE

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev, ki jih je izdalо Elektro Ljubljana, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. Za potrebe Elektro Ljubljana se izdela gradbena dela elektro kanalizacije, ki je sestavljena iz zaščitnih elektro PVC cevi in elektro betonskih revizijskih jaškov. Detajli polaganja cevi in izdelave jaškov so del tega projekta. Ravno tako so del tega projekta vsi detajli križanja in vzporednega poteka elektro kanalizacije z drugimi vodi. Lokacije elektro jaškov ter lokacija število in presek zaščitnih elektro PVC cevi so usklajeni z izdanimi projektnimi pogoji. Vsi LTŽ pokrovi imajo napis ELEKTRIKA in so nosilnosti 40ton. Betona za AB jaške je C25/30. Nad PVC zaščitne cevi se vgrajuje zaščitni trak z napisom elektrika v skladu z detaili. Pokrovi v cesti niso locirani na kolesnicah! Elektro razpeljava je zemeljska. Za predpripravo razpeljave se vgradijo zaščitne energetske cevi PVC- premeri v skladu z načrti.. Cevi se polagajo na betonsko posteljico v debelini 10cm in so obsute z frakcijo 8/16mm do 20cm nad temenom, cevi v cesti so polno obbetonirane. Globina temena cevi je minimalno 80cm pod terenom. Nad položenimi cevmi se položi opozorilni trak – elektrika.

Revizijski jaški se izdelajo iz BC fi150cevi, v globini 150cm in so temeljeni na betonsko posteljico d=20cm. Jašek je opremljen z talnim iztokom za ponikanje z cevjo fi75mm. Opremljeni so z dvojnimi pokrovi z naslednjo specifikacijo:

Dvojni pokrov (v primeru vgradnje jaška fi 150mm): Dobava in vgradnja LTŽ pokrova DVOJNI 40 t, (120x60cm), z zaklepom - pokrovom vijačenim na okvir, skupne teže najmanj 200 kg (kot npr. NORINCO, Ermatic D400, SIST EN 124_2, ER4S 122 060 (VOTC) NAPIS ELEKTRIKA)

Pred pričetkom gradnje je potrebno zakoličiti vse obstoječe komunalne vode. Križanja in vzporedni poteki vodov se izdelajo v skladu z detailji.

Gradbena dela v bližini vseh komunalnih vodov je potrebno izvajati ročno

Pred pričetkom del je potrebno zakoličiti vso obstoječe elektro instalacije, zakoličbo izvede pristojno elektro nadzorništvo..

V kolikor bo izvajalec del pri izvajanju del opazil neznano elektroenergetsko napravo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti distributerja omrežja.

Projektni pogoji in zahteve zapisane v projektnih pogojih je projektant upošteval pri izdelavi projekta in so del tega projekta. Izvajalec del mora upoštevati vsa določila projektnih pogojev.

2.3 JAVNA RAZSVETLJAVA

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev upravljalca JR – Občine Šmartno pri Litiji, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. V tem projektu je predvidena izdelava prestavitev in nove javne razsvetljave, ki je posebej obdelana v projektu Elektroinstalacij – Javna razsvetljava. Izdelava se cevna PVC kanalizacija za javno razsvetljavo. Na trasi nove JR so vgrajeni revizijski jaški pokriti z LTŽ pokrovi (po specifikaciji). JR se priklopi na obstoječi razvod JR in nima svoje odjemnega mesta. V sklopu JR se izdelata tudi ozemljitev, temelje za droge, montaža drogov in svetilk... vse v skladu z specifikacijami in detailji projekta elektroinstalacij – javna razsvetljava.

JR razpeljava je zemeljska. Za predpripravo razpeljave se vgradijo zaščitne energetske cevi PVC- premeri v skladu z načrti.. Cevi se polagajo na betonsko posteljico v debelini 10cm in so obsute z frakcijo 8/16mm do 20cm nad temenom, cevi v cesti so polno obbetonirane. Globina temena cevi je minimalno 80cm pod terenom. Nad položenimi cevmi se položi opozorilni trak – elektrika. Pred gradnjo JR voda je potrebno obvestiti pooblaščenega upravljalca elektro vodov in uskladiti detailje gradnje priklopa. Revizijski jaški so iz BC različnih profilov, povozni pokrovi so iz LTŽ 60/60cm 40Mp, pokrovi v zelenicah pa iz LTŽ 60/60 15Mp. Vsi pokrovovi imajo napis ELEKTRIKA.

Pred pričetkom gradnje je potrebno zakoličiti vse obstoječe komunalne vode. Križanja in vzporedni poteki vodov se izdelajo v skladu z detailji.

Gradbena dela v bližini vseh komunalnih vodov je potrebno izvajati ročno.

Projekt

2.4 TK INSTALACIJE

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev upravljalca TK – Telekom Slovenije, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. V tem projektu je predvidena nova gradbena predpriprava za TK instalacije. Izdela se več cevna TK kanalizacija od obstoječih jaškov v skladu z načrtom in detajli, ki so del tega projekta..

TK razpeljava je zemeljska. Za predpripravo razpeljave se vgradijo zaščitne energetske cevi PVC različnih premerov. Cevi se polagajo na betonsko posteljico v debelini 10cm in so obsute z frakcijo 8/16mm do 20cm nad temenom, cevi v cesti so polno obbetonirane. Globina temena cevi je minimalno 80cm pod terenom. Nad položenimi cevmi se položi opozorilni trak – telekom. Pred gradnjo TK voda je potrebno obvestiti pooblaščenega upravljalca TK vodov in uskladiti detajle gradnje. Revizijski jaški so iz BC različnih profilov, povozni pokrovi so iz LTŽ 60/60cm 40Mp, pokrovi v zelenicah pa iz LTŽ 60/60 15Mp. Vsi pokrovi imajo napis TELEKOM.

Pred pričetkom gradnje je potrebno zakoličiti obstoječe omrežje. Nasip ali odvzem materiala nad obstoječimi TK vodi ni dovoljen. Zaščite in križanja TK vodov je potrebno izdelati pod nadzorom Telekom Slovenije.

Gradbena dela v bližini TK vodov je potrebno izvajati ročno. Najmanj 30 dni pred pričetkom del je potrebno o tem obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije.

2.5 FEKALNA KANALIZACIJA

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev upravljalca fekalne kanalizacije – KSP Litija, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. V skladu z odlokom OPPN se vse fekalne vode priklopijo na obstoječi ločeni kanalizacijski sistem v Šmartnem pri Litiji, ki vodi na Čistilno napravo Litija. Kanalizacijske cevi so PVC različnih premerov (minimalni premer fi200mm). Cevi se vgrajujejo na betonsko posteljico debeline 10cm in so polno obbetonirane. Horizontalni odmak vodovoda in kanalizacije je minimalno 3m, vertikalni odmak pa 0,5m. Pred gradnjo kanalizacije je potrebno obvestiti pooblaščenega upravljalca kanalizacije in uskladiti detajle gradnje. Vsi elementi kanalizacije morajo biti vodotesni, kar se dokaže z meritvami vodotesnosti. Revizijski jaški so iz PVC različnih profilov (lahko tudi drugi materiali, če izvajalec dokaže vodotesnost in so skladni z standardi in pravilniki veljavnimi v Republiki Sloveniji), povozni pokrovi so iz LTŽ 60/60cm 40Mp, pokrovi v zelenicah pa iz LTŽ 60/60 15Mp.

Fekalna kanalizacija se prikluči na obstoječi fekalni kanal v obstoječem revizijskem jašku.

Hišni priključki se zaključijo z PVC pokrovom na cevi. Vsi pokrovi imajo napis KANALIZACIJA.

Dimenzioniranje fekalnega priključka na priklučni točki obstoječega kanalizacijskega sistema (celotna površina vseh parcel, ki se ureja s predmetnim projektom A=1,2ha):

$$q_h = (A \times P \times q_{maks} / 3600) = (1,2 \times 350 \text{ oseb/ha} \times 20 \text{ l/oseb*uro} / 3600) = 2,33 \text{ l/s}$$

Iz tabel za dimenzioniranje cevi glede na padec $i=0,5\%$ in PVC material izberemo najmanjši premer cevi DN 250. V tem premeru so potrebne rezerve za 10x povečanje odpadnih vod za potrebe razvoja naselja.

Preverba zmogljivosti obstoječe cevi PVC fi 200 na mestu priklopa (območje skupaj z novim):

$$q_h = (A \times P \times q_{maks} / 3600) = (2,5 \times 350 \text{ oseb/ha} \times 20 \text{ l/oseb*uro} / 3600) = 4,86 \text{ l/s}$$

Iz tabel za dimenzioniranje cevi glede na padec $i=0,5\%$ in PVC material je razvidno, da obstoječa PVC fi200cev (maksimalno dovoljeno 23,19 l/s) zadostuje priklopu celotnega območja (2,5ha).

Vse elemente fekalne kanalizacije je pred priklopom na javno fekalno kanalizacijo v skladu z pravilniki in veljavno zakonodajo:

- Izdelati test vodotesnosti in izdelati poročilo

Teste in poročila lahko izdela samo pooblaščeno podjetje za tovrstne raziskave in postopke.

2.6 METEORNA KANALIZACIJA

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev upravljalca meteorne kanalizacije – KSP Litija, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. Projekt je izdelan v skladu:

- Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode
- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo
- Občinskim Odlokom o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Šmartno pri Litiji
- OPN Šmartno pri Litiji
- OPPN ŠM_14

Trasa nove kanalizacije je prilagojena obstoječim trasam meteornih kanalov in novi cesti s parkirišči. Predvodi se povsem nov priklop na obstoječi meteorni kaša. Kanalizacijske cevi so iz PVC materiala različnih premerov, minimalni premer je DN 200. Material kanalizacijskih cevi se lahko spremeni glede na zahtevo investitorja, vendar mora ustrezati karakteristikam iz tega projekta – predvidene so PVC cevi z nazivnimi premeri, druge cevi morajo imeti enake karakteristike in premere enake oz. večje. Cevi se vgrajujejo na betonsko posteljico debeline 10cm in polno obbetonirane. Horizontalni odmak vodovoda in kanalizacije je minimalno 3m, vertikalni odmak pa 0,5m. Pred gradnjo kanalizacije je potrebno obvestiti pooblaščenega upravljalca kanalizacije in uskladiti detajle gradnje. Vsi elementi kanalizacije morajo biti vodotesni. Revizijski jaški so iz BC različnih profilov, povozni pokrovi so iz LTŽ 60/60cm 40Mp, pokrovi v zelenicah pa iz LTŽ 60/60 15Mp. LTŽ mreže na požiralnikih so iz LTŽ 40/40cm 40Mp. V požiralnikih iz ceste se izdelajo peskolovi. Hišni priklopi se zaključijo z PVC pokrovi. Vsi pokrovi imajo napis KANALIZACIJA.

Dimenzioniranje meteornega kanala na iztočni točki v meteorni kanal:

Iztok - 5 letna povratna doba (celotno območje, ki se ureja s predmetnim projektom A=1,2ha):

$$Q_{pad} = (A \times q_p \times Kodok \times Kzakas) = (1,2 \times 254 \text{ l/s} \times 0,8 \times 0,75) = 183 \text{ l/s}$$

Iz tabel za dimenzioniranje cevi glede na padec i=1% in PVC material izberemo največji premer cevi PVC DN 400, ker pa gre v našem primeru za dve ločeni veji meteorne kanalizacije vzamemo za vsako vejo izhodiščni cevni priklop PVC DN 300.

Preverba obstoječega meteornega kanala po priklopu obravnavanega območja v predmetnem projektu:

$$A_{novo} = 1,2 \text{ ha}$$

$$A_{obstoleče} = 4,2 \text{ ha}$$

$$A_{skupaj} = 5,4 \text{ ha}$$

$$I = 1,4\%$$

Obstoječa cev BC fi80cm

$$Q_{pad sk} = (A \times q_p \times Kodok \times Kzakas) = (5,4 \times 254 \text{ l/s} \times 0,8 \times 0,75) = 822,96 \text{ l/s} => 0,9 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$D_{min} = (3,208 * Q * n * I^{-0,5})^{0,375}$$

$$D_{min} = (3,208 * 0,9 * 0,014 * 0,014^{-0,5})^{0,375}$$

$$D_{min} = 0,67 \text{ m}$$

Iz izračuna je razvidno, da je obstoječa cev BC 80 dovolj velika za pretok po izračunu za 5-letno povratno dobo, tudi po priklopu novega območja.

2.7 VODOVOD

Projekt je v celoti usklajen z zahtevami projektnih pogojev upravljalca vodovoda – KSP Litija, za kar smo pridobili tudi pozitivno mnenje. Projekt je izdelan v skladu:

- Uredbo o odvajjanju in čiščenju komunalne odpadne vode
- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajjanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo
- Občinskim Odlokom o odvajjanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Šmartno pri Litiji
- OPN Šmartno pri Litiji
- OPPN ŠM_14

Vodovod se priklopi na že zgrajen vodovod na severni strani obravnavanega območja. Predvidi se nadzemni hidrant in hišni priklopi za vse gradbene parcele – kot je predvideno v načrtih. Cevi glavnega vodovoda predvidene v načrtu so PE100

DN110 PN16, cevi za sekundarne vode in priključke se izvedejo po načrtih.. Cevi se položijo v izkopan jarek na globino temena minimalno 120cm. Cevi se polagajo na posteljico iz mivke v debelini 10cm, cevi se obsujejo z mivko do višine 30cm nad temenom cevi. Nad cevmi se položi opozorilni trak – pozor voda. Horizontalni odmik vodovoda in kanalizacije je minimalno 3m, vertikalni odmik pa 0,5m. Pred gradnjo vodovoda je potrebno obvestiti pooblaščenega upravljalca vodovoda in uskladiti detajle gradnje.

V sklopu tega projekta se izdelajo tudi hišni priključki, obstoječi se priklopijo na nov vodovod, novi se zaključijo z PVC termo-vodomernimi jaški, ki pa in niso predmet tega projekta (Hišni priključki so na glavni vodovod priključeni preko navrtne spojke in zasuna, konci cevi pa so začepljeni) Vsi pokrovi imajo napis VODOVOD.

Vse elemente novega vodovoda je potrebno pred priklopom v obstoječi javni sistem vodovodov v skladu z pravilniki in veljavno zakonodajo:

- Izdelati test vodotesnosti in izdati poročilo
- Izdelati čiščenje in dezinfekcijo in izdati poročilo

Teste, dezinfekcijo in poročila lahko izdelata samo pooblaščeno podjetje za tovrstne raziskave in postopke.

Vodovod se bo priklopil na obstoječ vodovod preko cevi, ki je predvidena za gasilski dom.

2.8 ODMIKI

ODMIKI OD SOSEDNJIH PARCEL- vse ko. Šmartno:

416/19 =0,27m

416/20 =0,14m

416/5 =0,35m

418/6 =3,54m

1054/32 =0,07m

1054/33 =0,10m

412/3 =0,50m

411/1 =0,03m

409 =0,22m

410/4 =0,69m

439/15 =1,11m

425/3 =2,18m

425/2 =0,5m

418/9 =4,4m

Vse ostale parcele so odmaknjene več kot 4m, kar je v skladu z veljavnim OPN in OPPN Občine Šmartno.

Za gradbeno inženirske objekte mora biti odmik 0,5m, razen če se je k gradnji pridobilo soglasje v skladu z OPN Šmartno.

3. KOMUNALNA OPREMLJENOST OBJEKTA IN ZEMLJIŠČA TER OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLEJENIMI PROJEKTNIMI IN DRUGIMI POGOJI TER PREDPISI, KI SO PODLAGA ZA IZDAJO MNENJ

Parkirišče z zunanjim ureditvijo pri KD Šmartno

Ob KD Šmartno se uredi 16 parkirnih mest za osebna vozila vključno z 2 parkirnima mestoma za invalide. Izdela se še dva parkirna mesta za enosledna vozila. Izdela se dostopni pločnik in tlakovani plato ob pločniku, kot navezava bodoče poti k mostu.

Ob cesti se izdela 3 ločena parkirišča s po 8 parkirnih mest za osebna vozila, parkirišča so namenjena nadaljnji povezavi in uporabi območja.

Ureditev ceste

Dostopna cesta je izdelana kot slepa ulica z pločnikom na vsaki strani. Profil ceste je :

- 120cm pločnik
 - 300cm voziščni pas
 - 300cm voziščni pas
 - 120cm pločnik
- Skupaj 840cm

Cesta je asfaltirana, obrobničena. Pred dostopom na državno cesto R2-1346 Litija-Šmartno so postavljene fizične ovire iz kovinskih stebričev, ki preprečujejo izvoz iz nove dostopne ceste na državno cesto.

Med P6 in P7 je cesta urejena brez pločnikov z normalnim profilom

- 300cm voziščni pas
 - 300cm voziščni pas
- Skupaj 600cm

Ureditev Javne razsvetljave

Na parkirišču pri KD Šmartno se tri svetilke javne razsvetljave premaknejo, ob novi dostopni cesti pa se izdela nova javna razsvetljava. JR se prikluči na obstoječe vejo JR pri KD Šmartno in nima svojega odjemnega mesta. JR je obdelana v PZI projektu elektroinstalacij.

Ureditev vodovoda

Izdela se sekundarni vodovod za napajanje območja ob dostopni cesti s pitno vodo, vodovod je priklopljen na obstoječe vodovodno omrežje območja. Izven ceste so speljane predpriprave za bodoče hišne priključke, ki pa so v tej fazi začenjani. Za zagotovitev protipožarnega varstva območja se izdelata dva nadzemna hidrantna.

Ureditev meteorne kanalizacije

Iz vse utrjenih površin parkirišča, platojev, pločnikov in ceste se meteorne vode zajemajo v peskolovih in se preko nove zbirne meteorne kanalizacije odvajajo v obstoječi meteorni odvodnik, ki preča cesto. Na mestu priklopa na obstoječ meteomi odvodnik se izdela revizijski jašek. V sklopu nove meteorne kanalizacije se izdelajo tudi predpriprave za hišne priklučke, ki se v tej fazi začepijo.

Ureditev fekalne kanalizacije

Izdela se fekalna kanalizacija za v prihodnosti predvidene priklučke objektov ob novi cesti in parkiriščih. Objekt Ureditev parkirišč in komunalne infrastrukture pri KD Šmartno sicer nima nobenih iztokov v fekalno kanalizacijo, je pa ta namenjena bodoči gradnji na območju ob cesti in parkiriščih. Fekalna kanalizacija se prikluči na obstoječi fekalni kanal, ki vodi na ČN Litija. Predpriprave za hišne priklučke se v tej fazi začepijo.

Gradbena dela ureditve elektroinstalacij

Izdela se cevna kanalizacija za elektro vode z dvema revizijskima elektro jaškoma. Potek, število cevi in lokacija elektro vodov je v skladu z projektnimi pogoji, ki jih je izdal upravljalec javnega elektro omrežja.

Ureditev telekomunikacij :

Izdela se cevna kanalizacija za TK vode z revizijskimi TK jaški. Potek, število cevi in lokacija TK vodov je v skladu z projektnimi pogoji, ki jih je izdal upravljalec javnega elektro omrežja. V samem projektu ni kabelskih napeljav in priklučkov.

glej grafični prikaz – list S01 - S04

4. IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV

4.1. Mehanska odpornost in stabilnost

Predvidena gradnja je zasnovana tako, da vplivi, ki jim bo objekt verjetno izpostavljen, ne bodo povzročili porušitve objekta ali njegovega dela, deformacij in nihanj, večjih od dopustnih, škode na drugih delih objekta, napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije, razen pri potresu z majhno verjetnostjo dogodka.

Temeljenje bo ustrezeno. Vsa konstrukcijska gradbena dela se, za zagotavljanje mehanske odpornosti in stabilnosti ter v izogib negativnim vplivom na bližnja zemljišča in ogrožanju stabilnosti drugih objektov, lahko izvajajo izključno v skladu s statičnim računom. Ob vsakem odstopanju od predvidenega projektnega stanja je potrebno prekiniti z delom, zavarovati območje in obvestiti odgovornega nadzornika, odgovornega vodjo projekta in odgovorna projektanta arhitekture in gradbenih konstrukcij. Z delom se lahko nadaljuje po pisnih navodilih odgovornih.

4.2. Varnost pred požarom

Cesta omogoča dostop za gasilska vozila in v sklopu projekta je predvideno hidrantno omrežje.

4.3. Higienska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja

Objekt zagotavlja higiensko in zdravstveno zaščito, objekt ne sme ogrožati zdravja ljudi ali povzročiti čezmerné obremenitve okolja.

- Zagotovi se, da je onesnaževanje zraka, odvajanje odpadnih voda, ravnanje z odpadki ter ionizirajoča in elektromagnetna sevanja čim manjše in ne presega predpisanih mejnih vrednosti.
V objekt se lahko vgrajujejo samo gradbeni materiali, ki so bili dani v promet v skladu s predpisi o gradbenih proizvodih. Pri vgradnji je potrebno predvideti uporabo materialov z najnižjo emisijo z upoštevanjem značilnosti vlažnosti, enostavnosti vzdrževanja in čiščenja, trajnosti in zahtevanih lastnosti sestave konstrukcije.
Vgraditi se smejo samo tisti elementi, za katere proizvajalec izda izjavo o skladnosti s standardi oziroma z ustreznimi predpisi.
V objektu ni predvideno skladiščenje snovi, ki bi škodljivo vplivale na zrak v objektu.
Objekt ima zagotovljene vse potrebne inštalacije za nemoteno odvajanje odpadnih voda. Ob normalnem obratovanju objekta ni pričakovati preseganja vrednosti emisij v javno kanalizacijo (ko bo izvedena).
Odpadki se bodo med gradnjo odlagali v tipske zabojnike po navodilih pristojne službe. Investitor mora zagotoviti njih praznjenje in odpadke predati koncesionarju za odvoz komunalnih odpadkov.
V objektu ni predvideno skladiščenje snovi, ki bi lahko bile vir nevarnega sevanja.
- Vse površine, ki so dostopni ljudem, se osvetli v skladu z njihovo namembnostjo z javno razsvetljavo.
- Objekt mora imeti higiensko in zdravstveno neoporečen sistem zbiranja in odvajanja komunalnih, padavinskih in industrijskih odpadnih voda ter drugih odpadnih tekočin.
V objektu so zagotovljene vse potrebne inštalacije za nemoteno odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda. Celotno kanalizacijo je potrebno izdelati vodotesno, kar se preizkuši in dokaže z ustreznim testom. Kanalizacijo bo potrebno redno pregledovati in vzdrževati.
- Objekt je treba ščititi pred posledicami talne vode, atmosferskih padavin, vode iz napeljav objekta in neželeno vlago. Preprečiti je treba škodljivo nabiranje vlage zaradi kondenzacije vodne pare v gradbenih elementih objekta in na njegovih površinah.

4.4. Varnost pri uporabi

Objekt mora biti ob normalni uporabi varen pred zdrsi, spotikanjem, padci, utopitvami, trčenjem, padci predmetov, opeklinami, električnimi udari, udari strele, eksplozijami, vlomi in drugimi nesrečami ali poškodbami.

- V delih objekta, po katerih je predvidena hoja, ni predvidenih mest, kjer obstaja nevarnost zdrsa in spotika zaradi nestabilnih ali nepričakovano spreminjačočih se tal, nevarnih ovir ali neravnin.
- Deli objekta, ki so vroči in bi lahko bili za ljudi nevarni, se po potrebi zavarujejo pred dotiki.
- Objekt mora biti varen pred električnim udarom, čezmernim elektromagnetskim vplivom, vžigom možne eksplozivne atmosfere, čezmernim segrevanjem inštalacijskih elementov in

elektroenergetskih sistemov, električnimi kratkimi stiki in preskoki, pod- in prenapetostnimi vplivi ter drugimi nevarnostmi. Objekt mora biti opremljen s sistemom zaščite pred strelo tako, da odvede atmosfersko razelektrjenje v zemljo, pri čemer ne povzroča nevarnosti za požar, da omeji okvare sistemov in naprav ter zagotavlja dovolj nizke napetosti dotika in koraka z ustreznouzenačitvijo potenciala.

Podrobno se izpolnjevanje te zahteve obdela v načrtih strojnih in elektro inštalacij.

4.5. Zaščita pred hrupom

- Raven hrupa ne sme ogrožati zdravja ljudi. Ob predvideni uporabi objekta mejne in kritične vrednosti kazalcev hrupa v okolju ne smejo biti presežene. Vse naprave in inštalacije morajo biti atestirane. Vsi elementi elektro in strojnih inštalacij morajo biti pritrjeni tako, da onemogočajo prenos tresljajev in hrupa.

4.6. Varčevanje z energijo, ohranjanje toplote in raba obnovljivih virov energije

Objekt ne bo ogrevan.

4.7. Univerzalna graditev in uporaba objekta

Univerzalna graditev in uporaba objektov vključuje:

- graditev in uporabo objektov, dostopnih vsem ljudem in
 - graditev prilagodljivih objektov.
- Graditev in uporaba objektov, dostopnih vsem ljudem, ne glede na njihovo morebitno trajno ali začasno oviranost, pomeni projektiranje, gradnjo in uporabo objektov na način, ki omogoča neoviran dostop do objektov in njihovo uporabo. Dostopi, prehodi, povezovalne poti, vrata ter vertikalne povezave (stopnice, klančine, osebna dvigala in druge mehanske dvižne naprave) morajo ljudem s posameznimi funkcionalnimi oviranostmi omogočati samostojno uporabo, opremljeni morajo biti s potrebno signalizacijo in opremo za nemoteno gibanje, komunikacijo in orientacijo. Število parkirnih mest za invalide v bližini glavnega vhoda mora biti zadostno, če prostorske možnosti to omogočajo, pa morajo biti zagotovljena tudi parkirna mesta za uporabnike z otroškimi vozički.
Objekt upošteva te zahteve. Projektirana sta 2 parkirna mesta za invalide.
- Graditev prilagodljivih objektov pomeni projektiranje in gradnjo na način, ki ne posega v izpolnjevanje drugih bistvenih zahtev in brez nesporazumevih stroškov omogoča prilagoditev objekta trajni ali začasni funkcionalni oviranosti uporabnikov.
Prehodi čez pločnik so dovolj široki, da je možna tudi uporaba invalidskega vozička.

4.8. Trajnostna raba naravnih virov

Objekt je projektiran in mora biti grajen, vzdrževan in odstranjen tako, da je raba naravnih virov trajnostna in da se omogoča predvsem:

- ponovna uporaba ali možnost recikliranja objekta, njegovih delov in gradbenega materiala po odstranitvi;

- dolga življenjska doba objekta in
 - uporaba okoljsko sprejemljivih surovin in sekundarnih materialov v objektu.
- Gradbeni odpadki se morajo na gradbišču začasno skladiščiti ločeno po posameznih vrstah s klasifikacijskega seznama odpadkov in ločeno od drugih odpadkov tako, da ne onesnažujejo okolja, z njimi pa ravnati tako, da jih je mogoče obdelati oz. reciklirati.

5. SKLADNOST GRADNJE S PROSTORSKIM AKTI IN PREDPISI O UREJANJU PROSTORA

Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 38/2013, 67/2014, 29/2015-obvezna razlaga, 97/2015-obvezna razlaga, 69/2016-teh.popr.)

in podrobnim OPPN :

Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za enoto urejanja ŠM_14 (Uradni list RS, št. 38/2013, 61/2016)

Oznaka enote urejanja prostora: 14/1 – CU, Po

Opis usklajenosti s prostorskim aktom:

Projekt komunalne infrastrukture in parkirišča je v celoti usklajen z 11., 12., 16., 17., 18., 19., 20., 21. in 33.členom OPPN ŠM_14, in sicer:

- v skladu z 11. členom OPPN ŠM_14 so predvideni objekti dovoljeni v celoti enoti urejanja ŠM_14/1
- v skladu z 12. členom OPPN ŠM_14 lahko predvideni objekti presegajo gradbene meje določene v ŠM_14/1
- v skladu z 16.členom so v OPPN ŠM_14 dovoljene tudi začasne komunalne ureditve, in jih je možno fazno vključiti v končno ureditev posameznega voda, k projektu so bili pridobljena pozitivna mnenja vseh upravljalcev komunalnih vodov na območju.
- Komunalna in infrastruktura in parkirišča upoštevajo vsa določila iz 16., 17., 18., 19., 20., 21. člena OPPN ŠM_14, ki določajo oblikovanje komunalnih vodov, ceste in mirujočega prometa.
- V skladu z 33.členom OPPN ŠM_14 so za vse komunalne vode, objekte in naprave dovoljena odstopanja od načrtovanih v OPPN ŠM_14
- **V skladu z 24.členom OPPN ŠM_14 na območju ni registrirane kulturne dediščine.**
- **V skladu z 25.členom je območje erozijsko ogroženo, zato se je k projektu izdelalo Geološko-geomehansko poročilo na podlagi katerega je DRSV izdal pozitivno mnenje k projektu**

- Projektiran projekt ne posega v območje vodotoka reke Reka, zato ga 28.člen OPPN ŠM_14 ne tangira.
- Projekt je v celoti skladen z 30.členom OPPN ŠM_14, izpolnjeni so pogoji za varen umik ljudi in premoženja, preko hidrantov je zagotovljena zadostna oskrba z vodo za gašenje, omogoča zadostne dostope in delovne površine za intervencijska vozila in gasilce, zagotovljeni so ustrezni odmiki
- V skladu z 31.členom OPPN ŠM_14 parcelacija ni pogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja.
- Obrazložitev skladnosti glede faznosti izgradnje in navezave komunalne infrastrukture v OPPN ŠM_14:
 - V 2. odstavku 32.člena OPPN ŠM_14 je zapisano da je vsaka posamezna enota urejanja prostora razdeljena na 3 faze izvedbe – 1.faza ureditev komunalne infrastrukture, 2.faza gradnja objektov in tretja faza hortikulturna ureditev. Naša ureditev komunalne infrastrukture spada v 1 fazo.
 - V 5.odstavku 32.člena nadalje piše da se projektno dokumentacijo lahko odda na upravno enoto istočasno, tako za komunalno in energetsko ter prometno infrastrukturo, kot tudi za gradnjo objektov.
 - Za izdajo gradbenega dovoljenja za komunalno infrastrukturo namreč ni potrebno izdelati projekta celotnega območja OPPN ŠM_14/1, ker je v 3 alineji, 4. odstavka, 16. člena OPPN ŠM_14 v splošnih pogojih za gradnjo komunalne in energetske infrastrukture zapisano – »dopustne so delne in začasne ureditve, ki morajo biti v skladu s programi upravljalcev komunalnih vodov in morajo biti izvedene tako, da jih bo možno vključiti v končno fazo ureditve posameznega voda«.
 - Predhodna delna ureditev komunalne infrastrukture v sklopu gradnje Gasilskega doma za območje OPPN ŠM_14/1 je pridobila vsa potrebna pozitivna mnenja vseh upravljalcev energetske in komunalne infrastrukture. S tem je možno izdelano komunalno infrastrukturo za potrebe Gasilskega doma vključiti v končno fazo ureditve posameznega voda. Z našo komunalno infrastrukturo se tako navezujemo na predhodno obdelano komunalno infrastrukturo.

Za vse komunalne vode smo pridobili projektne pogoje in pozitivna mnenja k projektu.

Hišni priklučki se bodo izvajali za vsak objekt posebej sočasno s pridobivanjem gradbenih dovoljenj za posamezne objekte.

glej grafični prikaz – listi S01 - S04

6. PRIČAKOVANI VPLIVI GRADNJE NA NEPOREDNO OKOLICO Z NAVEDBO USTREZNIH UKREPOV ZA ZMANJŠANJE TEH VPLIVOV

Pričakovani vplivi v času gradnje:

- vplivi objekta na okolico v zvezi z zaščito pred hrupom,
- vplivi objekta na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito in varstvo okolice,
- vplivi objekta na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi.

Investitor: Občina Šmartno pri Litiji

Objekt: KD Šmartno – parkirišče in komunalna ureditev ŠM_14/1

Pričakovani vplivi v času obratovanja:

- negativnih vplivov na okolico se ne pričakuje

Vplivi objekta na okolico v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo:

- Gradnja bo z ustreznim temeljenjem. Ob vsakem odstopanju od predvidenega projektnega stanja je potrebno prekiniti z delom, zavarovati območje in obvestiti odgovornega nadzornika, odgovornega vodjo projekta in odgovorna projektanta. Z delom se lahko nadaljuje po pisnih navodilih odgovornih. Ob delu po projektu ni pričakovati, da bi prišlo do poškodb na sosednjih objektih, saj so le-ti dovolj oddaljeni.

Negativnih vplivov ni pričakovati.

Vplivi objekta na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom:

- gradbišče bo ustrezeno organizirano, zato gradnja ne predstavlja povečanja nevarnosti v zvezi s požarom. Obstojeci sosednji objekti so dovolj odmaknjeni, da zanje gradnja ne predstavlja požarne nevarnosti. Kljub temu je potrebno dosledno spoštovanje požarnega reda (metanje ogorkov v za to primerne posode/pepelnike, odstranjevanje smeti, papirja in vnetljivih materialov, hramba gorljivih materialov izven bližine virov toplove). Intervencijske poti se zaradi predvidenega gradbišča ne spreminjajo.

Negativnih vplivov ni pričakovati.

Vplivi objekta na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito in varstvo okolice

Zrak:

- zaradi gradbenih del na ožjem področju izvajanja del pričakujemo v času del malenkostno povečano onesnaženost zraka predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del, emisije iz prometa, zaradi obratovanja gradbenih strojev in prometa s tovornimi vozili. V fazi gradnje je potrebno izvajati ukrepe proti prašenju in onesnaženju žraka. Ti so predvsem uporaba gradbene mehanizacije in naprav, ki ustrezajo normam kakovosti, ustrezeno nalaganje in čiščenje prevoznih sredstev, ko zapuščajo gradbišče in se vključujejo v promet, čiščenje javnih prometnih površin, prekrivanje deponij, prekrivanje transportnih sredstev v času prevozov sipkega materiala ipd.

Tla in podtalje:

- pri gradbenih delih se bodo uporabljali tudi gradbeni stroji in naprave, ki za svoj pogon uporabljajo goriva in najrazličnejša olja in maziva. Uporabljati je potrebno redno servisirane gradbene stroje, ki ne smejo puščati goriva ali motornega olja. Če vseeno pride do izliva teh snovi, je potrebno onesnaženo zemeljino takoj odstraniti, ustrezeno embalirati in predati pooblaščeni organizaciji za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Večjih vplivov na tla se ne pričakuje.

Površinske vode in odpadna voda:

- v neposredni bližini ni površinsko tekoče vode. Pri ustrezeni organizaciji gradbišča je možnost, da pride do onesnaženja voda, zanemarljiva.

Odpadki:

- pri gradnji bodo nastali gradbeni odpadki. Pri zemeljskih izkopih se loči humus, ki se ga ustrezeno deponira in nato ponovno uporabi za rastni sloj vegetacije nove ureditve. Ostala zemlja se ponovno uporabi v spodnjih slojih nasipov ali odpelje na ustrezeno deponijo. Investitor mora

zagotoviti ločevanje gradbenih odpadkov na gradbišču skladno z Uredbo o odpadkih (Ur. list RS, št. 37/15 in 69/15) ter omogočiti dostop in prevzem zbiralcu gradbenih odpadkov. Nevarnih odpadkov na obravnavani lokaciji ne pričakujemo. Gradbeni odpadki se bodo sprotno odvažali na deponijo gradbenih odpadkov. Pri ravnanju z gradbenimi odpadki se bo upoštevala Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. I. RS, št. 34/08).

Vplivi objekta na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi:

V času izvajanja gradbenih del se na območju gradbišča poveča tveganje za padec, trčenje ali katero drugo poškodbo. Potrebno je ustrezeno označiti in zavarovati gradbišče v času del in dela izvajati skladno s pravili varnosti pri delu.

Za ureditev gradbišča je zadolžen vodja gradbišča - izvajalec, kateri mora poskrbeti za naslednje ukrepe:

- gradbišče mora biti zavarovano pred okolico in preprečen mora biti dostop nezaposlenim,
- pred glavni vhod na gradbišče se mora namestiti ustrezone informativne in opozorilne table v skladu s Pravilnikom o gradbiščih (Ur.I.RS, št.55/08, 54/09),
- v okolini obravnavanega objekta je potrebno upoštevati prometno signalizacijo; za morebitne zapore cestišča je potrebno pripraviti dokumentacijo in pridobiti ustreza dovoljenja,
- znotraj območja naj se uredijo vse površine za delovne postopke, kakor tudi za deponijo gradbenega in odpadnega materiala, ki nastane v času gradnje,
- gradbišče je potrebno organizirati skladno z načrtom organizacije gradbišča ter varnostnim načrtom.

V pisarni delovodje mora biti omarica prve pomoči s standardno vsebino. Gradbišče je potrebno dnevno čistiti in vzdrževati. Izpostavljena in nevarna območja je potrebno ustrezeno zavarovati, da se prepreči zdrs, padec, trčenje ali katera druga poškodba.

Vplivi objekta na okolico v zvezi z zaščito pred hrupom:

- v času izvajanja gradbenih del pričakujemo povečane emisije hrupa zaradi gradbenih del, vendar ni pričakovati vplivov, ki bi presegali dovoljene vrednosti. Dela je potrebno izvajati v dnevnem času delovnega dne skladno z Uredbo o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Ur. list RS, št. 45/95, 66/96, 59/02, 41/04, 105/05).

IZSLEDKI PREDHODNIH RAZISKAV

Iz geološkega poročila št. G66/19 z dn. 22.8.2019, ki ga je izdelal GEOBETON, Marko Košir s.p., izhaja, da se je izvedel geološki pregled lokacije za izdelavo poročila o stabilnosti in erodibilnosti v skladu z zahtevami 87., 88. in 89. člena ZV-1.

Iz poročila je razvidno, da območje ni plazovito ali erozijsko ogroženo, meteorne vode se odvajajo v obstoječi meteorni kanal.

8. SKLADNOST S PROJEKTNIMI POGOJI TER PREDPISI, KI UREJAO VARSTVENA OBMOČJA

8.1 Prometna ureditev ter opis skladnosti gradnje s pridobljenimi projektnimi in drugimi pogoji ter predpisi, ki so podlaga za izdajo mnenja glede priključitve na cesto

Pri izdelavi projekta so bili upoštevani naslednji predpisi:

- Zakon o cestah Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18),
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 - popr.),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 - uradno prečiščeno besedilo, 57/08 - ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 - ZMV, 109/10 - ZCes-1, 109/10 - ZPrCP, 109/10 - ZVoz in 39/11 - ZZJ-E),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 - ZCes-1),
- Pravilnik o projektiraju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 - ZCes-1),
- Standard SIST EN 13201 Cestna razsvetljava,
- Priporočila SDR-Cestna razsvetljava: priporočila SDR-razsvetljava in signalizacija za promet PR 5/2-2000,
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13),
- Odlok o urejanju javne razsvetljave v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. In ostale pravilnike, tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje.

Upoštevani so bili naslednji projektni pogoji:

- prikazane so meje obdelave
- projekt vsebuje situacijo obstoječega stanja, gradbeno in prometne opreme
- Cestni priključek je urejen tako, da je zagotovljena zadostna preglednost
- V preglednostnem trikotniku ni ovir višjih od 75cm
- Cesta in priključki imajo vso potrebno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo, ki je prikazana v situaciji prometne opreme
- V projektu je vključen potek in priklop JR
- Odvodnjavanje je urejeno tako, da se ne poslabšuje odvodnjavanje obstoječe ceste. Način odvodnjavanja je predstavljen v projektu.
- V sklopu projekta se ne bo zasadilo nobenega rastlinja razen travnega semena. V pasu 1,5m od obstoječe ceste ni nobenih objektov.
- Pokrovi so locirani izven kolotekov
- Opisan je način sanacije JP 710771 in zaščita med prometom in v času gradnje
- Projekt je usklajen z projektom za gradnjo Gasilskega doma.
- V PZi projektu bodo podrobno obdelani popisi del
- Preprečeno je zmanjšanje nosilnosti vozišča ceste JP 710771, vsi materiali morajo izkazovati ustrezno kvalitetno, onesnaženo cesto mora izvajalec takoj počistiti. Dela lahko izvaja samo pooblaščeno podjetje

8.2 Opis skladnosti gradnje s pridobljenimi projektnimi in drugimi pogoji za območje Erozije ter predpisi, ki so podlaga za izdajo mnenja glede gradnje v tem območju

Pri izdelavi projekta so bili upoštevani naslednji predpisi:

- Uredba o odvajjanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS štev. 98/2015)
- Uredba o emisiji snovi in toplotne pri odvajjanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS št. 47/05, 45/07, 79/09 in 64/12)
- ZV-1 (uradni list RS št. 67/02, 102/04-ZGO-1-UPB1, 2/04-ZZdril-A, 41/04-ZVO-1, 57/08 in 57/12-v nadaljevanju ZV-1)

Upoštevani so bili naslednji projektni pogoji:

- Tekstualno in grafično so obdelani in prikazani vsi zahtevani elementi odvodnjavanja
- Ustrezno je urejeno odlaganje izkopanih materialov, odstranjevanje začasnih deponij
- Gradnja je organizirana tako, da ne bo prihajalo do oviranega pretoka v vodotokih oz. do zadrževanja zalednih voda
- Ustrezno je urejena zaščita in preprečevanje onesnaževanja voda
- Po gradnji bodo odstranjeni vsi provozorji.
- Izdelano je bilo Geološko-geomehansko poročilo

9. NAČRTI, S KATERIMI SE V FAZI IZDELAVE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA IZVEDBO GRADNJE ZAGOTAVLJA IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV OBJEKTA, IN DRUGE STROKOVNE PODLAGE, KI SO POTREBNE PRI NADALJNJEM PROJEKTIRANJU

- načrti s področja arhitektуре, z oznako 1,
- načrti s področja gradbeništva, z oznako 2,
- načrti s področja elektrotehnike, z oznako 3,
- načrti s področja strojništva z oznako 4,

10. RAZNO

Izvajalec del mora upoštevati vse tehnične predpise in standarde o graditvi tovrstnih objektov. V kolikor ugotovi napako v projektu, je dolžan o tem obvestiti projektanta, da jo le-ta odpravi. Vse nejasnosti v načrtu se rešujejo s projektantom in nadzornim organom investitorja.

Samovoljne spremembe in odstopanja od projekta niso dovoljene. V kolikor pride do sprememb, jih morajo skupno reševati investitor, izvajalec in projektant, spremembe pa ne smejo vplivati na bistvene lastnosti objekta. Vse spremembe je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik in ustrezno prikazati v projektu izvedenih del (PID).

Pred pričetkom gradnje je potrebno pripraviti projekt za izvedbo (PZI). Izvajalec mora zagotoviti varnostni načrt in zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Zavarovanje je treba postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev in motornih vozil. Sočasno z zakoličbo projektirane izvedbe, je obvezno zakoličiti tudi traše ostalih komunalnih vodov, ki se nahajajo na območju posega. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljavcev posameznih komunalnih vodov in upravljavca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je potrebno navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalačij v času gradnje.

Sestavila:
Metka Švegl, u.d.i.a.