

GEOBETON, Marko Košir univ. dipl. inž.geol. S.p.

Kriška vas 178, 1294 Višnja Gora, tel/fax: 01 788 2004, GSM: 041 885 889, E mail: geobeton@siol.net

Datum: 05.05.2019

Poročilo št. G24/19

**GEOLOŠKO GEOTEHNIČNO POROČILO
ZA DIMENZIONIRANJE VOZIŠČA MODERNIZACIJE CESTE
LC 138251 SOBRAČE-SELA-JEŽCE, OD OBČINSKE MEJE DO KRIZIŠČA
ZA PRIMSKOVO**

Obdelal:

Marko Košir, univ.dipl.inž.geol.

Naročnik:

Jukum d.o.o.

Črni potok 39c

1275 Šmartno pri Litiji

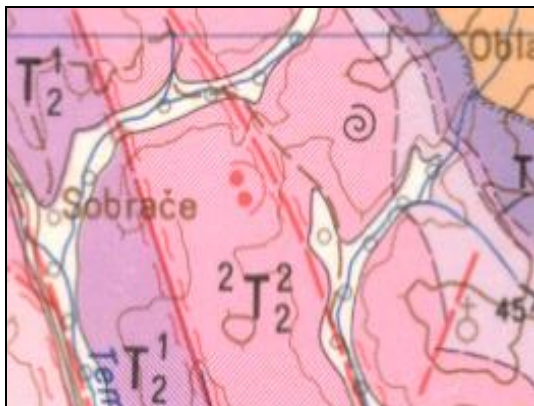
1. SPLOŠNO

V prisotnosti naročnika sem s sondnimi jaški pregledal sestavo cestnega ustroja do podlage raščene glinene zemljine z namenom določitve pogojev za dimenzioniranje vozišča.

2. GEOLOŠKA ZGRADBA TERENA

Teren sestavlja hribinska osnova triasnega dolomita z vložki apnenca (slika 1), ki jo prekrivajo nanosi potokov (slika 2). Na levi strani cestnega telesa je potok, na desni pa močvirnat teren z izvedenimi jarki za dreniranje (slika 2 in 3).

slika 1



slika 2



Vršno plast terena tvori glinena zemljina (slika 4), na katero je bil v cestno telo vgrajen drobnozrnat kamniti nasip različnih debelin.

slika 3



slika 4



Situacija sondnih jaškov je podana v PRILOGI 1
Fotografije jaškov so podane v PRILOGI 2.

SESTAVA TERENA V SONDNIH JAŠKIH:

jašek	J1	J2	J3	J4
Globina glinene zemljine - m	0,6	0,3	1,0	1,2

J1 (območje križišča)

0,0 - 0,6 m drobnozrnat kamniti nasip

0,6 - 1,0 m temno rjava glineno meljna zemljina, suha (trdnost s penetrometrom 2,5 kg/cm²)

J2

0,0 - 0,3 m drobnozrnat kamniti nasip

0,3 - 1,0 m rjava glineno meljna zemljina, vlažna (trdnost s penetrometrom 1,0 kg/cm²)

J3

0,0 - 0,5 m drobnozrnat kamniti nasip

0,5 - 1,0 m rjava glineno meljna zemljina, vlažna (trdnost s penetrometrom 2,0 kg/cm²)

J4

0,0 - 0,8 m drobnozrnat kamniti nasip

0,8 - 1,2 m siva organska glina, suha (trdnost s penetrometrom 1,0 kg/cm²)

3. IZVEDBA ZEMELJSKIH DEL VOZIŠČA

Debelina kamnitega nasipa pod asfaltom je verjetno enaka kot na robu. Mestoma pa je vidno, da je bil rob vozišča dodatno nasut. Kamniti nasipni material je drobnozrnat z veliko finih delcev pod 0,063 mm, ocenjujem da več kot 5%, kar ni primerno za vršnje plasti.

Vkolikor se bo stari nasip odstranil in novi izvedel na glineno zemljino je potrebna položitev ločilnega geosintetika pod nasip (npr. PP polst 300 g), da ne pride pri razmočenju gline do vtiskanja v nasip.

Priporočam kamnito gredo 0/100 mm, z vršno plastjo tampona 0/32 mm. Nasip ne sme vsebovati več kot 5% finih delcev pod 0,063 mm, da se nasip drenira in ne pride do kapilarnega dviga vode v cono zmrzovanja. Planum glinenih temeljnih tal se izvede v padcu proti potoku, da se področje vozišča drenira.

Vkolikor se bo novi nasip izvedel na starega položitev ločilnega geosintetika ni potrebna.

Na levi strani cestnega telesa je potok, na desni pa močvirnat teren z izvedenimi jarki za dreniranje (slika 2 in 3). Višina poplavne vode ni znana, vkolikor doseže nasipne plasti in glineno podlago cestišča, ga lahko destabilizira. Svetujem preučitev možnosti izvedbe odvodnjavanja pod cesto v potok.

PRILOGA 1 - SITUACIJA SONDNIH JAŠKOV



PRILOGA 2 - FOTOGRAFIJE SONDNIH JAŠKOV

J1



J2



J3



J4

