

TEHNIČNI OPIS K IZP PROJEKTU MODERNIZACIJA CESTE 709651 – REKA – GOJZDAR - KRMUC

1 SPLOŠNO

Investitor, Občina Šmartno pri Litiji, želi v krajevni prostorski enoti Gozd-Reka modernizirati obstoječo makadamsko cesto 709651 Reka – Gojzdar - Krmuc in sicer od križišča z lokalno ceste LC208181 v dolžini 535 m do obstoječega asfalta. Cesta se bo modernizirala na L = 535 m dolgem odseku.

Geodetski načrt ni bil izdelan, za potrebe projektiranja IZP projekta je uporabljena podloga z javno dostopne spletne strani PISO.

V skladu z GZ (5. člen) in ZCes-1 (18. člen) se modernizacija smatra kot **investicijska vzdrževalna dela v javno korist**. Na osnovi pravilnika za izvedbo investicijskih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. 109/10) se je investitor odločil, da se izdela IZP. Po 5. členu (odstavek 1) pridobivanje projektnih pogojev in mnenj ni potrebno, za kar se investitor tudi ni odločil.

2 OPIS GRADNJE

Odsek nameravane modernizacije ceste JP 709651, katerega dolžina znaša L = 0,535 km, poteka po gričevnatem terenu v krajevni prostorski enoti Gozd-Reka. Modernizirana cesta smiselno sledi trasi obstoječe ceste in se zaradi majhnega PLDP projektira le na prevoznost.

2.1 Elementi normalnega profila

Za malo prometno lokalno cesto upoštevamo naslednji karakteristični profil:

- širina voznega pasu: 1 x3,50 m (vključno s povozno muldo)
- širina bankine: 0,50 m
- širina berme: 0,50 m
- širina povozne mulde: 0,50 m
- širina prometnega profila: 3,50 m
- širina prostega profila: 4,50 m

2.2 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Voziščno konstrukcijo se projektira za dostopno cesto z lahko prometno obremenitvijo. Za obravnavano cesto je primerna naslednja sestava voziščne konstrukcije:

- obrabno zaporna nosilna plast: 7 cm AC 16 surf B 50/70 A4
- nevezana zgornja nosilna plast: 15 cm kamniti drobljenec 0-16 mm (fini planum)
- nevezana spodnja nosilna plast: 30 cm kamniti drobljenec 0-32 mm (tampon)

V primeru zadostne nosilnosti obstoječe ceste, se vrhnji sloj ceste odstrani samo do kote 22 cm pod končno višino nivelete ceste.

Predhodno je potrebno odstraniti humus in ves nenosilni material. Na tamponskem drobljencu je potrebno doseči deformacijski modul vsaj $E_{v2} = 90$ MPa, na finem planumu pa $E_{v2} = 100$ MPa. Na mestih morebitno slabo nosilne zemljine se nenosilni material zamenja s kamnito posteljico iz naravnega kamnitega lomljenca 0-200 mm. Nasipi se pod koto tamponskega sloja prav tako izvedejo v kamnitem lomljencu oziroma, v kolikor je primeren, z izkopanim materialom iz vkopanega dela ceste. Posteljico se mehansko utrjuje v slojih do debeline 0,30 m. Na planumu posteljice je potrebno doseči deformacijski modul vsaj $E_{v2} = 80$ MPa.

V primeru nasutja finega planuma in tampona skupaj nad 20 cm nad osnovnim makadamskim voziščem lahko trdimo, da je osnovni nasip ceste dovolj nosilen, zato v širini 2,00 m ni potrebno odstraniti makadamskega vozišča.

V primeru slabše nosilne zemljine in prisotnosti talnih močil, se nenosilni material odstrani in prav tako nadomesti s kamnito steno. V primeru neenakomerne, nekompaktne ali razmočene podlage se na dnu izkopa po vsej površini položi nosilni geotekstil (polipropilenska polst, natezna nosilnost 14 kN/m').

3 ODVODNJAVANJE

Meteorne vode s prometnih površin in zaledne površinske vode se odvodnjavajo z asfaltnimi muldami.

Mulde so krožno uvaljane in so široke $b = 0,50$ m ter globoke $h = 0,05$ m.

Elementi površinskega odvodnjavanja se iztekajo v nove čelne vtočne jaške (BC DN60 cm) minimalne globine 1,5 m s peskolovom in betonskim pokrovom nosilnosti 12,5t in iztokom muld s cestišča na prosto.

Prepusti so iz polno obbetoniranih PVC cevi trdnosti vsaj SN8, notranjega premera DN300.

Ob iztokih prepustov in izpustih muld na strmejši teren se izdelajo iztočne glave iz kamna v betonu, ki preprečujejo erozijo terena pod iztokom.

Natančneje je odvodnjavanje opredeljeno v grafičnem delu projekta.

Litija, april 2021

Strokovni sodelavec:

Miha Tomažič, mag.inž.grad.

Pooblaščen inženir:

Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.