



Številka: 032-003/2021-3

Datum: 08.03.2021

ČLANOM OBČINSKEGA SVETA OBČINE ŠMARTNO PRI LITIJI

ZADEVA: Odgovori na pobude in vprašanja svetnikov podanih na 10. redni seji Občinskega sveta Občine Šmartno pri Litiji ki je potekala dne, 20.01.2021

Veronika Jesenšek: Glede na to, da v letošnjem proračunu ni predvidenih sredstev za avtobusna postajališča jo zanima, kako je kaj s tem projektom, če se kaj pripravlja oziroma, če se bo to kaj realiziralo. Če bo pripravljen projekt, bi lahko kandidirali na kakšnem razpisu, kot je središče Javorja ali pa Pump track.

ODGOVOR: V letu 2020 je bil izdelan projekt šolskih avtobusnih postajališč za celotno območje občine. Prevozniki šolskih otrok so občini posredovali lokacije, kjer ustavlja šolski avtobus. Lokacije na državnih cestah so si ogledali tudi predstavniki DRSI oz DRI. V elaboratu je bila posamezna lokacijo preverjena z vidika varnosti, predlagane so bile rešitve, ki bi prometno varnost na lokaciji izboljšale.

Odgovor pripravil Aleš Krže.

ODGOVOR: Trenutno ni razpisov na to temo, redno pa spremljamo aktualne pozive in objave.

Odgovor pripravila Karmen Sadar.

Darja Gorše: Svetnico zanima, če bodo svetniki prejeli pisne odgovore na vprašanja, ki so bila zastavljena na sestanku preko Zoom-a.

ODGOVOR: Gledane na dane pobude za prvo branje proračuna, bodo odgovori posredovani svetniškimi skupinam oz. posameznemu svetniku, ki je podal pobudo oziroma vprašanje, pred obravnavno proračuna za drugo branje.

Darko Vidic: Svetnik se navezuje na predlog svetnika Merzela, glede prometne ureditve na Ustju. Želi, da bi čim prej prišli do realizacije. Prav tako ga zanima, če je študija že narejena. Odgovor je na seji podal župan Rajko Meserko. (V času sklica seje smo prejeli zadnji osnutek prometne študije, ki jo bomo obravnavali na sestanku v tednu po seji občinskega sveta).

Domen Merzel: Svetnik je podal pobudo. Veliko so se že pogovarjali o gradnji mrliške vežice v Štangi. Svetnik ima dobro izkušnjo s cesto, ki se trenutno sanira v Preski, kjer so krajani sodelovali pri investiciji. Zanima ga, če se je gradnja mrliške vežice v Štangi poskusila izvesti na tak način oz. če so bili krajani povabljeni k sodelovanju, da bi tudi oni kaj financirali. Za mrliške vežice na Libergi in Jablanici so tudi krajani veliko naredili sami. Zanima ga, če se je v Štangi tudi kaj razmišljalo v tej smeri.

ODGOVOR: V začetni fazi se je razmišljalo, da bi posamezna dela izvedli tudi občani v lastni režiji (npr. izdelava ostrešja, beljenje). Do resnejših pogovorov in dejanske realizacije pa ni prišlo. Problem, ki ga vidimo pri sodelovanju občanov v tem projektu je, da se investicija izvaja z gradbenim dovoljenjem, da je potrebno za pridobitev uporabnega dovoljenja dostaviti posamezna dokazila in garancije, kar pa je ob sodelovanju občanov težje izvedljivo.

Primer komunalne infrastrukture v bivši IUUV; tudi v tem primeru občani oz. pravne osebe, ki bodo to cesto uporabljale niso sodelovali.

Občani sami izvajajo dela predvsem na projektih, ki jih občina, vsaj po nekem smiselnem vrstnem redu še ne bi izvedla. S tem pospešijo zadevo, občini pa prihranijo nekaj sredstev in povzročijo nekaj težav (končni izvajalec težko da garancijo za dela, ki jih ni izvajal, več izvajalcev na enem gradbišču, problem nadzora, problem strokovne izvedbe).

Odgovor pripravil Aleš Krže.