



Občina Šmartno pri Litiji

Župan

Številka: 3710-29/2020-3

Datum: 14. 12. 2020

**OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARTNO PRI LITIJU**

ZADEVA: Izvedbeni program rednega vzdrževanja občinskih cest v Občini Šmartno pri Litiji v letu 2021

Predlagatelj: Župan Občine Šmartno pri Litiji, Rajko Meserko

Poročevalec na seji: Aleš Krže

Pravna podlaga:

- 14. člena Statuta Občine Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 70/18),
- 1. odstavek 24. člena Odloka o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 49/15),
- 6. člen Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 28/16).

Namen: Obravnava in sprejem Izvedbenega programa rednega vzdrževanja občinskih cest v Občini Šmartno pri Litiji za leto 2021.

Predhodna obravnava: Odbor za GI.

Občinskemu svetu Občine Šmartno pri Litiji se po opravljeni razpravi predlaga v sprejem naslednji sklep:

SKLEP 1: Občinski svet Občine Šmartno pri Litiji sprejme Izvedbeni program rednega vzdrževanja cest v Občini Šmartno pri Litiji v letu 2021.

S spoštovanjem!

Pripravil:
Aleš Krže



Župan Občine Šmartno pri Litiji:
Rajko Meserko

Priloge:

- Obrazložitev,
- Izvedbeni program rednega vzdrževanja cest v Občini Šmartno pri Litiji za leto 2021

Obrazložitev:

6. člen Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest določa, da se redno vzdrževanje cest opravlja v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest, ki ga ob upoštevanju razpoložljivih finančnih sredstev pripravi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in ga predloži v potrditev upravljavcu cest.

1. odstavek 24. člena Odloka o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji predvideva, da se obseg, časovno razdobje in način vzdrževanja, višina sredstev in dinamika izvedbe določi z letnim programom, ki ga pripravi izvajalec v soglasju z upravo Občine Šmartno pri Litiji, do 30. 9. za prihodnje leto, v 30. dneh po sprejemu proračuna za naslednje leto pa ga prilagodi sredstvom v proračunu, potrdi pa ga občinski svet občine.

Za leto 2020 je pripravljen plan, ki vsebuje samo dela rednega vzdrževanja, investicijska vzdrževalna dela so bodo financirala iz posebne proračunske postavke.

Zaradi omenjenega razloga je bil pripravljen plan, ki je nujno potreben za normalno vzdrževanje cest in temu planu se bodo prilagodila proračunska sredstva.

Izvajalec vzdrževanja cest v Občini Šmartno pri Litiji (Trgograd d.o.o.) je pripravil in 28. 9. 2020 upravljavcu cest (Občini Šmartno pri Litiji) posredoval predlog vzdrževanja cest v letu 2021, v višini 311.912,12 EUR (z DDV), plan je bil s strani občinske uprave usklajen s zagotovljenimi sredstvi v prvem branju občinskega proračuna, to je na znesek 249.999,62 EUR.

Prometna signalizacija (vertikalna in horizontalna) se financira iz posebne proračunske postavke, zato v planu rednega vzdrževanja ni upoštevana, prav tako se iz posebne proračunske postavke financira postavitve varovalnih ograj (investicijsko vzdrževanje cest).

V primerjavi s preteklimi leti, razen plana za leto 2020, ko je bil plan že prikazan v taki obliki, je bil plan razdeljen in prikazan po posameznem odseku ceste. Plan za leto 2021 je prikazan na nivoju del, ki se bodo tekom leta izvedla, dela po odsekih pa se bodo izvajala na podlagi mesečnih planov izvajalca.

Razlog za tak način je v tem, da je posamezna dela po cestah težko napovedati, saj se tekom leto kažejo različne potrebe po posameznih odsekih cest. Zaradi velikosti občine predvsem pa različnih mikroklimatskih področij je po posameznem odseku ceste težko napovedovati potrebo po izvedbi posameznih del, način, kot je predlagan, pa omogoča sledenje finančnim omejitvam, ter sprotnemu prilagajanju potrebam.

V letu 2021 se največ del rednega vzdrževanja načrtuje na makadamskih voziščih (krpanje gramoznih vozišč, gramoziranje makadamskih vozišč) saj so makadamska vozišča najbolj dovzetna na vremenske razmere (nevihte, neurja), na urejanju bankin na asfaltnih cestah, ter na obsekovanju ob cestah.

V programu rednega vzdrževanja, ki ga je posredoval izvajalec rednega vzdrževanja cest so prikazani okvirni stroški rednega vzdrževanja po posameznih postavkah. Pri popravilu bankin strojno se bo obseg zagotovo zmanjšal, na podlagi izkušenj, pa bi bil obseg del v planiranem obsegu potreben.

Način vzdrževanja je opredeljen v opisu postavk rednega vzdrževanja v koncesijski pogodbi.

Izvajalec rednega vzdrževanja pripravi za vsak koledarski mesec mesečni izvedbeni program rednega vzdrževanja cest, v katerem so določeni posamezni ukrepi na cestah za naslednji mesec in ga potrdi upravljavec cest (občina).

V letu 2020 je bil strošek rednega vzdrževanja cest (brez košnje ob občinskih cestah in brez nadzora) med januarjem in novembrom (za december še ni podatka) 355.761,80 EUR (z DDV) oz. v povprečju 32.341,98 EUR (z DDV).

V letu 2021 se sedanjemu izvajalcu izteče koncesijska pogodba. Pri pripravi prihodnje koncesijske pogodbe pa smo ohranili večino postavk dosedanje pogodbe, saj se je le ta izkazala za ustrezno.

Finančne posledice: v okviru zagotovljenih sredstev občinskega proračuna, t.j. cca 250.000 EUR.

Pripravil:
Aleš Krže



IZVEDBENI PROGRAM REDNEGA VZDRŽEVANJA CEST V OBČINI
ŠMARTNO PRI LITIJ V LETU 2021

Šmartno pri Litiji, december 2020

1. UVOD

Primerna prometna infrastruktura je eden izmed glavnih dejavnikov razvoja občine. Za vzdrževanje in obnavljanje občinskih cest so pristojne občine.

Na podlagi 24. člena Odloka o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 49/15), se obseg, časovno razdobje in način vzdrževanja, višina sredstev in dinamika izvedbe določi z letnim programom, ki ga pripravi izvajalec v soglasju z upravo Občine Šmartno pri Litiji do 30. septembra za prihodnje leto, v 30. dneh po sprejemu proračuna za naslednje leto pa ga prilagodi sredstvom v proračunu, potrdi pa ga občinski svet občine.

V nadaljevanju dokumenta je predstavljen program rednega vzdrževanja občinskih cest v Občini Šmartno pri Litiji v letu 2021.

2. OSNOVNI PODATKI O CESTNEM OMREŽJU

Dolžine občinskih cest so določene v Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Šmartno pri Litiji (Ur. l. RS 80/2010), ter Odloku o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Šmartno pri Litiji (Ur. l. RS 59/17) in Odloku o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Šmartno pri Litiji (Ur. l. RS 87/20)

Skupna dolžina lokalnih cest (LC) v Občini Šmartno pri Litiji znaša 67.964 m, skupna dolžina lokalnih zbirnih cest (LZ) znaša 1.070, skupna dolžina javnih poti (JP) pa 115.733 m. Skupaj 184,767 km kategoriziranih cest.

Del rednega vzdrževanja se opravlja tudi na ne kategoriziranih občinskih cestah in na preostalih javnih površinah (pločniki, kolesarske poti).

3. NAMEN IN NAČRTOVANJE REDNEGA VZDRŽEVANJA

Ceste morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen promet na njih, da se ohranijo ali izboljšajo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti, da se ceste in okolje zaščitijo pred škodljivimi vplivi cestnega prometa ter ohranja urejen videz cest.

Redno vzdrževanje cest se bo izvajalo v skladu z izvedbenim programom vzdrževanja in s prilagoditvijo dejanskim potrebam na cestnem omrežju.

Redno (tekoče) vzdrževanje občinskih cest se bo opravljal v skladu s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16) in Odlokom o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 49/15).

4. REDNO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

Redno vzdrževanje cest se opravlja v skladu z izvedbenim programom. Izvajalec rednega vzdrževanja o svojem delu vodi podatke, iz katerih mora biti razvidno, kdaj in katera dela so bila opravljena, obseg in trajanje teh del, poraba materialov, uporabljena delovna sila in mehanizacija ter druge pomembne podatke.

Dela rednega vzdrževanja so:

1. **pregledniška služba** (na lokalnih cestah najmanj enkrat tedensko, na ostalih cestah se določi pogostost glede na pomen ceste, prometne obremenitve, geografsko-klimatske razmere),
2. **redno vzdrževanje prometnih površin** (čiščenje in popravila lokalnih poškodb, polaganje asfaltne prevleke, zalivanje razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih in neravnih asfaltnih površin, itd.),
3. **redno vzdrževanje cestnih objektov,**
4. **redno vzdrževanje bankin** (tako da zagotavljajo bočno stabilnost vozišča, omogočajo razpršeno otekanje vode z vozišča in postavitev prometne signalizacije in opreme),
5. **redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje** (tako da je omogočen odtok površinskih in talnih voda z območja ceste, preprečeno pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in priključkov, da ne puščajo da na njih ne zastaja voda),
6. **redno vzdrževanje bankin in berm** (tako da sta zagotovljena stabilen nagib in oblika),
7. **redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme** (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljiva ali izginule prometne signalizacije),
8. **redno vzdrževanje cestne razsvetljave, naprav in ureditev** (občina ima področje urejeno s pogodbo o rednem vzdrževanju javne razsvetljave, izven področja vzdrževanja cest),
9. **redno vzdrževanje vegetacije** (košnja, obrezovanje in obsekavanje v takem obsegu, da sta zagotovljena prosti profil ceste in preglednost, da so vidne in dostopne prometna signalizacija in oprema ceste),
10. **zagotavljanje preglednega polja in prostega profila ceste,**
11. **čiščenje cest** (tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na funkcionalnost, varnost prometa in varovanje okolja),
12. **redno vzdrževanje mejnikov,**
13. **redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin,**
14. **nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil in**
15. **intervencijski ukrepi.**

5. NAČRTOVANI OBSEG DEL IN STROŠKI REDNEGA VZDRŽEVANJA V LETU 2021

Redno vzdrževanje cest se bo opravljal na vseh kategoriziranih cestah na območju občine Šmartno pri Litiji, ter kot pomoč občanom v obliki kamnitega materiala na nekategoriziranih cestah.

Sredstva za tekoče vzdrževanje občinskih cest in cestne infrastrukture se zagotavljajo na proračunski postavki 13214501 Vzdrževanje krajevnih in lokalnih cest. Del sredstev vzdrževanja cest je zagotovljen tudi na proračunski postavki 13231502 Prometna signalizacija, zaradi preglednosti porabe proračunskih sredstev, ki se namenjajo postavitvi in obnovi prometne signalizacije.

Predvideni obseg rednega vzdrževanja v letu 2021 znaša cca 249.999,62 EUR. Izvedbeni del rednega vzdrževanja bo mesečno usklajevan med Občino Šmartno pri Litiji in koncesionarjem za redno vzdrževanjem cest, podjetjem Trgograd d.o.o., po prioritetah.

TERMINSKI PLAN REDNEGA VZDRŽEVANJA

REDNO VZDRŽEVANJE PROMETNIH POVRŠIN	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC
Redni, občasni in izredni pregledi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Čiščenje vozišča - strojno (suho)				X	X				X			
Krpanje udarnih jam s hladno maso - ročno	X	X	X	X							X	X
Krpanje gramoznih vozišč - ročno	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Krpanje gramoznih vozišč - strojno			X	X	X	X	X	X	X	X		
Gramoziranje makadamskih vozišč				X	X	X	X	X	X	X		
Ukrepi krpanj obrabnega sloja - lahka prometna obremenitev				X	X	X	X	X	X	X		
Ukrepi globinskih sanacij				X	X	X	X	X	X	X		
Polaganje cestnih robnikov		X										
Odstranitev cestnih robnikov		X										
Vzdrževanje kolesarskih poti in pločnikov	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Izdelava/zamenjava cevne propusta					X	X	X	X	X			
Izdelava vtočne/iztočne glave prepusta					X	X	X	X	X			
Popravilo bankin s čiščenjem jarka - strojno			X	X	X	X	X	X	X	X		
Popravilo bankin - strojno			X	X	X	X	X	X	X			
Popravilo bankin - ročno			X	X	X	X	X	X	X			
Prekop bankin ("šlic")			X	X	X	X	X	X	X			
Čiščenje in izkop jarkov			X	X	X	X	X	X	X			
Čiščenje konitric, muld in kanalet - ročno			X	X	X	X	X	X	X	X		
Čiščenje revizijskih jaškov	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Čiščenje propustov	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Izdelava drenaže (PE drenažne cevi)		X										
Čiščenje obcestja	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zamenjava, postavitve horizontalne prometne signalizacije	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Risanje/obnova talnih označb						X	X					
Košnja na območju cestišča							X	X				
Obsekovanje in obrezovanje rastlinja									X	X	X	
Čiščenje vozišča po nezgodi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Popravilo vozišča po nezgodi in elementarnem dogodku	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kamruti material za urejanje makadamskih cest			X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Legenda:

X – oznaka meseca oz obdobja v katerem se opravljajo določena dela

Opomba: Pogostost opravljanja določenih del se po potrebi lahko spremeni. V tabeli so navedene postavke rednega vzdrževanja, ki se pojavljajo v največjem obsegu.

RAZVRSTITEV DEL REDNEGA VZDRŽEVANJA V PREDNOSTNE RAZREDE

Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest določa 3 prednostne razrede del rednega vzdrževanja javnih cest.

1. prednostni razred

predstavlja neodložljiva dela; opustitev teh del lahko ogrozi cesto in varnost prometa na njej kot tudi samo cesto (dela se opravljajo v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest oziroma nemudoma po ugotovitvi pomanjkljivosti).

Na lokalnih cestah in javnih poteh v prvi prednostni razred spadajo naslednja dela:

- pregledniška služba,
- krpanje udarnih jam s hladno ali vročo asfaltno zmesjo,
- krpanje udarnih jam na makadamskih površinah,
- prekopi za odvod vode,
- zamenjava pokrova jaška,
- utrjevanje in odstranjevanje nestabilnega materiala na brežinah,
- nadomestitev izginule ali uničene prometne signalizacije,
- košnja na območju cestišča v širini bankine ali pregledne berme,
- čiščenje preglednega polja,
- označitev fizičnih ovir s prometno signalizacijo n opremo,
- manjša lokalna popravila nosilne konstrukcije,

- odstranjevanje nanosov in naplavin,
- označitev ovir in zavarovanje prometa,
- nujni ukrepi za zavarovanje ceste,
- vzpostavitev prevoznosti,
- čiščenje ceste po izrednem dogodku,
- odstranitev ovir

2. prednostni razred

predstavljajo dela, ki so nujno potrebna (opravljajo se v rokih, določenih v izvedbenem programu vzdrževanja cest, in ob upoštevanju zagotovljene višine finančnih sredstev za to vrsto del).

Na lokalnih cestah in javnih poteh v drugi prednostni razred spadajo naslednja dela:

- čiščenje vozišča,
- čiščenje prometnih površin zunaj vozišča,
- popravila zmrzlinjskih poškodb,
- mrežaste razpoke (krpanje ali asfaltne prevleke),
- popravilo lokalnih neravnin (vdori, izbokline),
- ohrapljanje obrabne plasti ž8 za zagotovitev ustrezne oprijemljivosti),
- gramoziranje makadamskih vozišč,
- popravilo izboklin na makadamih,
- čiščenje, popravila, utrjevanje uravnavanje in profiliranje bankin,
- čiščenje naprav za odvodnjavanje, lokalna popravila ali nadomestitve posameznih delov,
- čiščenje brežin in berm, lokalna popravila, odstranitev materiala za mrežami, popravila mrež,
- čiščenje in popravila poškodovane signalizacije
- obnova talnih označb,
- obsekovanje in obrezovanje vegetacije ob cestah,
- čiščenje smeti in odstranjevanje predmetov

3. prednostni razred

predstavljajo del, katerih opustitev neposredno ne ogroža ceste in varnosti prometa, so pa potrebna za ohranjanje funkcionalnosti in urejenosti ceste (opravljajo se v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest oziroma po ugotovitvi pomanjkljivosti in ob upoštevanju zagotovljene višine finančnih sredstev).

Na lokalnih cestah in javnih poteh v tretji prednostni razred spadajo naslednja del: profiliranje makadamskega vozišča, izkopi zasutih jarkov odvodnjavanja, lokalne dopolnitve in ozelenitve brežin, zamenjava dotrajane prometne signalizacije, košnja trave izven območja cestišča.

Izvedbeni plan rednega vzdrževanja cest sledi prednostnim razredom, saj večina del, ki je predvidena z letnim planom, spada v prvi in drugi prednosti razred.

OBNOVA CEST (INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE)

Investicijska vzdrževalna dela se na občinskih cestah opravljajo v mejah cestnega sveta in v daljših časovnih obdobjih zaradi izboljševanja in obnavljanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti. Gre predvsem za zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih cilj je dolgoročna ureditev posameznih delov ceste.

V letu 2021 se načrtuje nadaljevanje postavljanja varovalnih ograj na najbolj problematičnih mestih, obnova problematičnega ovinka na LC 138071-I.G.-Stična-Obolno-G.R., ter sanacija dela LC 208101-Gradiške Laze-Mamolj.

V letu 2020 se je iz proračunske postavke Investicijsko vzdrževanje krajevnih in lokalnih cest izvedla sanacija dela lokalne ceste 208211 Velika Kostrevnica – Liberga – Tisje, postavile so se varovalne ograje, izvedla se je sanacija začetka ceste javne poti 709391 (Lupinica) in asfaltiralo vaško jedro v Lupinici, asfaltiral se je odsek JP 709811(Kolejak - Zavrstnik), financirali so se robniki za obnovo pločnika ob gradnji optičnega omrežja s strani Telekom d.o.o., izvedla se je sanacija dela lokalne ceste 426113 (Stranje – Kopačija – Mala Kostrevnica) na Kopačiji, asfaltirala se je okolica podružnične osnovne šole na Primskovem in del javne poti 709161(Primskovo). Iz proračunske postavke se je financiral nadzor nad izvedbo teh del. V okviru proračunske postavke se je izvedel tudi projekt modernizacije ceste po kostrevniške doline, ki pa se je zaradi neurejenih lastniških razmerij prestavil.

ZAKLJUČEK:

Pri izvajanju programa letnega vzdrževanja občinskih cest v letu 2021 se bodo poizkusile v čim večji meri izvesti naloge in dela predstavljene v letnem programu (PRILOGA). V skladu z dogovorom med občinsko upravo in izvajalcem, se lahko izvedejo določena druga dela, ki bi bila bolj pomembna od naštetih v smislu predvsem varnostnih lastnosti, vendar je potrebno upoštevati finančni okvir predstavljen v letnem programu.

V izvedbenem programu rednega vzdrževanja cest za leto 2021 so kar v največji meri opredeljena dela, ki spadajo k rednemu vzdrževanju cest.

Menimo, da je dela po odsekih načrtovati težje, kot letni obseg del, predvsem zaradi zelo različnih mikroklimatskih območij in reliefne energije, po katerih potekajo ceste.

Obseg del je planiran na podlagi izkušenj preteklih let, vsebuje pa zadeve, ki jih bo potrebno izvesti, zato se bo sredstva v občinskem proračunu poizkušalo prilagoditi potrebam, ki izhajajo iz obsega del.

Izvajalec bo mesečno planiral dela, ki jih načrtuje izvesti. Mesečni plani pa bodo lahko bolj natančni in odražali dejanske potrebe po vzdrževanju na posameznem odseku ceste.

Pripravil:

Aleš Krže

Priloga:

- Plan rednega vzdrževanja za leto 2021 po postavkah in količinah, ki ga je izdelal izvajalec, občinska uprava pa prilagodila zagotovljenim sredstvom proračuna v prvem branju občinskega proračuna

Št.	Opis	Enota	Količina	Cena/Enoto brez DDV	Vrednost brez DDV	DDV %	Vrednost z DDV
010101	Redni, občasni in izredni pregledi	km	3.500	1,49	5.197,57	22	6.341,04
020101	Čiščenje vozišča - strojno (suho) 30 km	m ²	100.000	0,02	1.946,00	9,5	2.130,87
020201	Čiščenje vozišča - ročno (suho) 2,50km	m ²	10.000	0,59	5.857,00	9,5	6.413,42
020301	Krpanje udarih jam s hladno maso - ročno	ton	5	252,17	1.260,86	22	1.538,26
020302	Krpanje udarih jam z asfaltom - ročno	ton	8	188,35	1.506,83	22	1.838,34
020801	Krpanje gramoznih vozišč - strojno 60km	m ²	180.000	0,13	24.060,60	22	29.353,93
020901	Gramoziranje makadamskih vozišč 15km	m ²	45.000	0,74	33.088,50	22	40.367,97
030302	Izdelava/zamenjava cevne propusta (do 50 cm) na makadamskem vozišču 4 propusti	m	30	110,41	3.312,21	22	4.040,90
040102	Popravilo bankin - strojno	m	35.000	1,42	49.581,00	22	60.488,82
040201	Popravilo bankin - ročno	m	5.000	1,60	8.020,10	22	9.784,52
050101	Čiščenje jarkov - ročno od 0 do 0,3 m ³ /m	m	600	2,92	1.751,27	22	2.136,55
050401	Čiščenje koritnic, muld in kanalet - ročno	m	3.000	0,64	1.932,54	9,5	2.116,13
050402	Čiščenje koritnic, muld in kanalet - strojno	m	16.000	0,22	3.448,32	9,5	3.775,91
050403	Čiščenje koritnic, muld in kanalet v usekih-ročno	m	1.500	0,80	1.193,48	9,5	1.306,86
050602	Čiščenje revizijskih jaškov - ročno	kos	800	26,24	20.993,68	22	25.612,29
051001	Čiščenje propustov - ročno (vključno z do fi 40)	kos	60	9,41	564,80	22	689,06
051101	Čiščenje propustov - strojno (vključno z do fi 40)	kos	60	19,89	1.193,22	22	1.455,73
051404	Zamenjava pokrova jaška, izven vozišča	kos	10	74,97	749,70	22	914,63
090201	Obsekovanje in obrezovanje rastlinja	dni	15	1.740,00	26.100,00	22	31.842,00
210101	Kamniti material za urejanje makadamskih cest	m ³	534	8,88	4.741,92	22	5.785,14
	Pripravljenost od 1.1.2021 do 31.12.2021	ur	4.496	2,20	9.891,20	22	12.067,26
	SKUPAJ (LETNO VZDRŽEVANJE) ZA ENO LETO				206.390,81		249.999,62