



Občina Šmartno pri Litiji

Župan

Številka: 3710-6/2020-2

Datum: 26. 2. 2020

**OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARTNO PRI LITIJU**

ZADEVA: Ocena poškodovanosti cest in plan dolgoročne obnove in asfaltiranja cest z oceno stroškov v občini Šmartno pri Litiji

Predlagatelj: Župan Občine Šmartno pri Litiji, Rajko Meserko

Poročevalec na seji: Aleš Krže

Namen: Predstavitev ocene poškodovanosti cest in plan dolgoročne obnove in asfaltiranja cest z oceno stroškov v občini Šmartno pri Litiji

Predhodna obravnava: Odbor za GI

S spoštovanjem!

Pripravil:
Aleš Krže

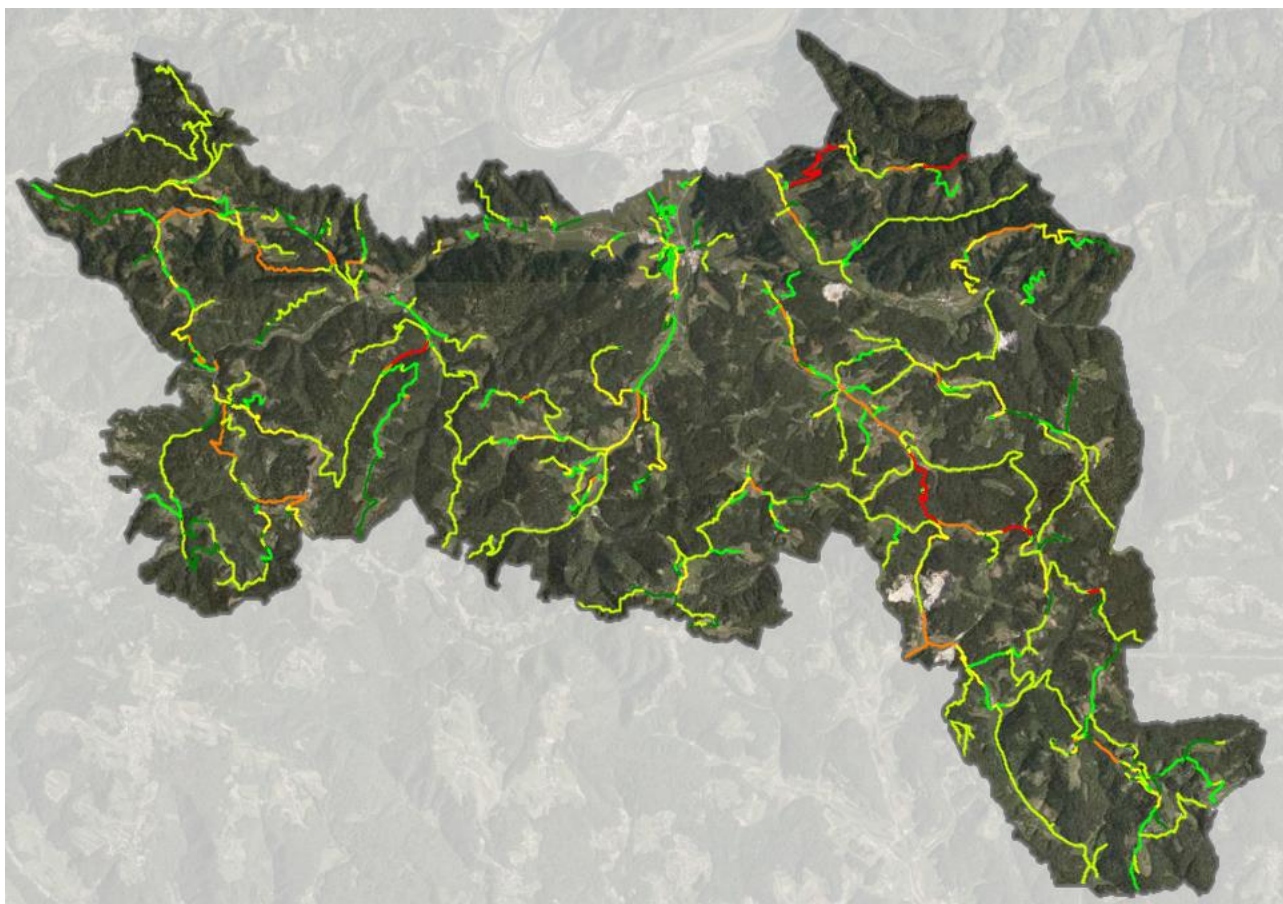


Župan Občine Šmartno pri Litiji:
Rajko Meserko

Priloga:

- Ocena poškodovanosti cest in plan dolgoročne obnove in asfaltiranja cest z oceno stroškov v občini Šmartno pri Litiji (poslano po elektronski pošti)

IZDELAVA OCENE POŠKODOVANOSTI CEST IN PLAN DOLGOROČNE OBNOVE IN ASFALTIRANJA CEST Z OCENO STROŠKOV V OBČINI ŠMARTNO PRI LITJI



Pripravil:
Aleš Krže

Šmartno pri Litiji, februar 2020

Kazalo:

1.	OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU	3
2.	VIDEO SNEMANJE	4
3.	VIDEO ALMANAH	5
4.	OCENA POŠKODOVANOSTI CEST	6
4.1	Metodologija ocene poškodovanosti vozni površin	6
4.2	Vizualna ocena stanja asfaltnih vozišč	6
4.2.1	Vizualna ocena stanja asfaltnih vozišč - prilagoditev razmeram na ombočju Občine Šmartno pri Litiji.....	8
4.2.2	Rezultat ocene poškodovanosti cest	18
4.3	Vizualna ocena stanja makadamskih vozišč	23
5.	OCENA POTREBNIH SREDSTEV ZA OBNOVOCEST.....	24
5.1	Obnova asfaltiranih cest v občini Šmartno pri Litiji	24
5.2	Asfaltiranje makadamskih cest v občini Šmartno pri Litiji.....	32
6.	PRIORITETE OBNOVE IN ASFALTIRANJA CEST V OBČINI ŠMARTNO PRI LITJI.....	35
7.	PREDLOG OBNOVE CEST ZA OBDOBJE (2021 – 2025).....	50
8.	RAZLOGI ZA STANJE CEST/POŠKODBE NA VOZIŠČIH.....	58
9.	ZAKLJUČEK.....	60

1. OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

Naslov projekta:

IZDELAVA OCENE POŠKODOVANOSTI CEST IN PLAN DOLGOROČNE OBNOVE IN ASFALTIRANJA CEST Z OCENO STROŠKOV V OBČINI ŠMARTNO PRI LITIJU

Namen projekta:

Namen projekta je pridobiti vpogled na stanje (poškodovanost) kategoriziranih cest na območju Občine Šmartno pri Litiji, določiti potrebna sredstva za obnovo asfaltiranih cest in asfaltiranje makadamskih cest do stopnje, ko cesta omogoča udobno, predvsem pa varno vožnjo ter izdelati vrstni red obnove cest na podlagi njihove funkcije.

Občina Šmartno pri Litiji upravlja in vzdržuje digitalne evidence o kategoriziranih občinskih cestah. Občina Šmartno pri Litiji je v letu 2016 pridobila geolocirane video posnetke vseh kategoriziranih cest, ki so bili poleg terenskih ogledov osnova za določitev poškodovanosti cest.

2.VIDEO SNEMANJE

Video snemanje je bilo izvedeno v aprilu 2016, v obdobju ugodne vremenske situacije, tj. v suhih dneh, ko je bilo mogoče predvideti, da se na lečah video kamer ne bo nabirala vlaga.

Vsi odseki so bili posneti v obe smeri.

Video snemanje je bilo izvedeno na podlagi obstoječe digitalne osi kategoriziranih občinskih cest, ki je bila prevzeta iz baze ZK GJI.

Na podlagi terenskih meritev z GNSS-sistemom je bila geometrijsko urejena digitalno os. Digitalni osi je bila dodana tudi višinska komponenta. Primer popravkov je razviden s spodnje slike.

Slika 1: Popravek digitalne osi

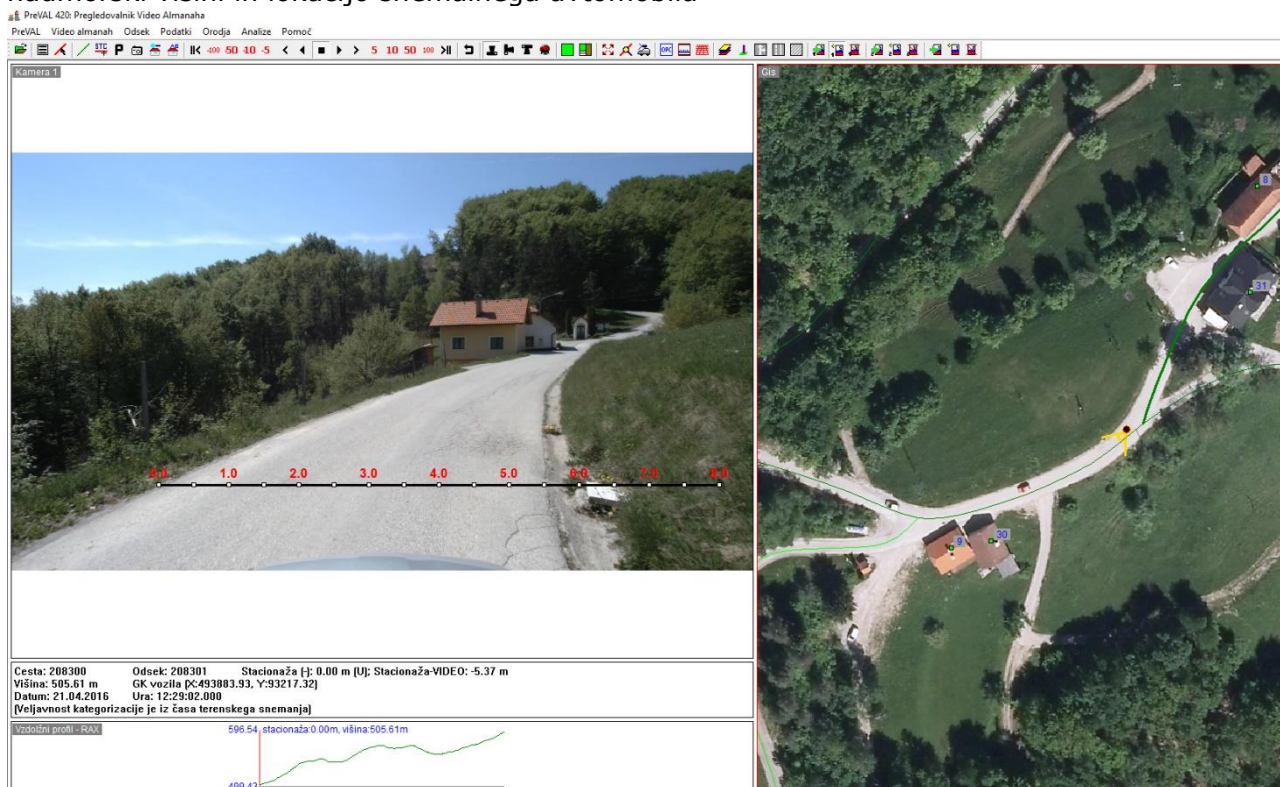


Na zgornji sliki je z svetlo vijolično barvo predstavljena veljavna os iz baze ZK GJI. Rdeča črta pa predstavlja geometrijsko urejeno digitalno os na podlagi terenski meritev.

3. VIDEO ALMANAH

Video almanah predstavlja geolocirane video posnetke občinskih cest frontalne kamere in sferične kamere. Pripravljen je po standardu, ki ga uporabljajo na DRSI. Osnovni pregledovalnik za video almanah je program PreVAL.

Slika 2: Prikaz video posnetka z merilom za določanje širine ceste, podatki o stacionaži in nadmorski višini in lokaciji snemalnega avtomobila



4. OCENA POŠKODOVANOSTI CEST

Ovrednotenje stanja vozišč je mogoče:

- z vizualno oceno,
- z meritvami ali
- sestavljeno z vizualno oceno in z meritvami.

Ena izmed metod ugotavljanja stanja cest je vizualna ocena stanja voznih površin po posebnem strokovnem postopku, ki se imenuje metodologija modificiranega švicarskega indeksa (Modified Swiss Index, MSI). Ocenjevanje stanja cest je kombinacija subjektivnih in objektivnih meril. Ocenjevanje se lahko izvede iz počasi vozečega vozila, na katerem je nameščena naprava za merjenje razdalje in pozicioniranje meritev, iz geolociranih video posnetkov ali s terenskim delom.

Ocenjevanje cest v Občini Šmartno pri Litiji je bilo izvedeno s pomočjo geolociranih video posnetkov, ki jih je občina pridobila v letu 2016 in s terenskimi ogledi posameznih odsekov.

Asfaltne vozne površine so bile ocenjene po metodi MSI, ki pa smo jo za našo občino dodatno modificirali. Za makadamske vozne površine je bila uporabljena posebno metodo ocenjevanja, ki jo je razvilo podjetje DFG CONSULTING, d.o.o. skupaj z Zavodom za raziskavo materialov in konstrukcij (ZRMK).

4.1 Metodologija ocene poškodovanosti voznih površin

Video posnetek kategoriziranih občinskih cest nam je služil kot osnova za določitev ocene poškodovanosti voznih površin občinskih cest. Podrobnosti video snemanja so opisane v poglavju izvedba video snemanja. Poškodovanost voznih površin smo ocenjevali s pregledom stanja vozišča na video posnetku in s terenskimi ogledi.

Dopolnjena in geometrijsko urejena digitalna os ceste nam je služila kot geometrijska osnova za določitev ocene poškodovanosti cest. Po pregledu literature smo ugotovili, da je ena od metod ocene poškodovanosti cest ta, da se digitalna os razdeli na 50-metrške odseke, na katerih se oceni poškodovanost ceste. Za Občino Šmartno pri Litiji se ta metoda ni uporabila, predvsem zaradi pomanjkanja resursov, pač pa se je določala ocena poškodovanosti voznih površin za enotno poškodovan cestni odsek.

4.2 Vizualna ocena stanja asfaltnih vozišč (MSI)

Za vizualno oceno stanja vozišč po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI) se ocenjuje različne tipe poškodb asfaltne vozne površine, ki vključuje naslednje škodljive spremembe na voziščih:

- razpakanost,
- obrabljenost,
- zakrpanost
- in poškodbe z udarnimi jamami.

Vsak tip poškodbe je opredeljen z dvema cenilkama. S prvo cenilko je ocenjena stopnja (jakost) poškodbe, z drugo pa obseg poškodovanega dela v odstotnem deležu površine v našem primeru enotnega odseka vozišča, ki je prizadet s posameznim tipom poškodbe.

Jakost poškodb (S_m) ocenjujemo z vrednostmi od 0 do 3. Njihov pomen je prikazan v tabeli

Tabela 1: Merila za vizualno oceno jakosti poškodb na sodobnih voziščih

	0	1	2	3
Razpoke	brez	ozke, komaj vidne, ali dobro zalite	Široke (vzdolžne prečne) nad 3 mm ali slabo zalite	Široke (mrežaste) ali delno zalite
Obraba	brez	izpadanje posameznih zrn	večji izpad zrn	luščenje obrabne plasti
Udarne jame	Brez	Udarne jama v nastajanju, poglobljanje luščenja	Udarne jama, globoka do 5 cm, premera do 20 cm	Udarne jama, globoka nad 5 cm, premera nad 20 cm
Krpe	brez	krpa, narejena z odrezkanjem stare obrabne plasti, z ravnimi robovi	Krpa narejena z zasekom pravokotno na smer vožnje z ravnimi robovi	Deformirano hladno krpanje in neravno krpanje brez ravnih robov

VIR: Janez Žmavc, Vzdrževanje cest,

Obseg poškodovanega dela (A_m) je definiran kot odstotek (%) površine odseka vozišča, na katerem se posamezne poškodbe pojavlja. Ocenimo ga z vrednostmi od 0 do 3, kot je opredeljeno v tabeli

Tabela 2: Merila za vizualno oceno obsega poškodb na voziščih (A_m)

	0	1	2	3
Površina vozišča, prizadeta s posamezno poškodbo	0 %	do 10 %	10 do 50 %	nad 50 %

VIR: Janez Žmavc, Vzdrževanje cest,

Vizualni oceni stanja vozniških površin sledi izračun vrednosti MSI, ki lahko doseže vrednost med 0 in 9, kjer vrednost 0 pomeni vozno površino brez poškodb in vrednost 9 najslabše možno stanje. Indeks se izračuna po posameznem odseku ceste. Indeks MSI se izračuna po naslednji enačbi:

$$MSI = \sum_{m=r}^p G_m \cdot S_m \cdot A_m ,$$

kjer je

G_m : utež posamezne poškodbe

m : r = razpoke, o = obraba, k = krpe, j = jame

Privzete uteži G_m so naslednje:

Razpoke: 0.4

Obraba: 0.3

Zakrpanost: 0.2

Udarne jame: 0.1

4.2.1 Vizualna ocena stanja asfaltnih vozišč - prilagoditev razmeram na območju Občine Šmartno pri Litiji

Za občino Šmartno pri Litiji smo modificirani švicarski indeks (MSI) dodatno modificirali, saj je bilo ocenjeno, da se udarne jame velikokrat pojavljajo na območju razpok ter posedkov, ter da zakrpanost vsebuje deformirano hladno krpanje in neravno krpanje brez ravnih robov, ter da se pričakuje, da so udarne jame zakrpane v procesu rednega vzdrževanja cest.

Dodatna razloga za modificiranje švicarskega indeksa sta, da obraba in zakrpanost vozišča ne predstavljata tako velike težave, kot posedki.

Modificirani švicarski indeks (MSI) smo dodatno modificirali na način, da smo namesto vrsta poškodbe »udarna jama« uvedli vrsto poškodbe »posedek/neravnina«, ter da smo spremenili tudi uteži posameznim vrstam poškodb.

Poškodbi »obraba«, ki ji MSI daje utež 0,3 smo določili utež 0,1, poškodbi »zakrpanost«, ki ji MSI daje utež 0,2 smo določili utež 0,1, poškodbi »posedek/neravnina« pa smo določili utež 0,4. Tako smo izenačili uteži »razpoke« in »posedki/neravnine«, ki po našem mnenju bistveno vplivata na stanje vozišča na območju naše občine.

Tabela 3: Jakost poškodbe – prilagoditev razmeram na območju Občine Šmartno pri Litiji

	0	1	2	3
Razpoke	brez	ozke, komaj vidne, ali dobro zalite	Široke (vzdolžne prečne) nad 3 mm ali slabo zalite	Široke (mrežaste) ali delno zalite
Obraba	brez	izpadanje posameznih zrn	večji izpad zrn	luščenje obrabne plasti
Zakrpanost	brez	krpa, narejena z odrezkanjem stare obrabne plasti, z ravnimi robovi	Krpa narejena z zasekom pravokotno na smer vožnje z ravnimi robovi	Deformirano hladno krpanje in neravno krpanje brez ravnih robov
Posedki/neravnine	brez	manjši in v nastajanju	srednje s plitvimi luknjami	globoki, nevarne posedki in neravnine

Uteži za obravnavane poškodbe – prilagoditev razmeram na območju Občine Šmartno pri Litiji

Razpoke: 0.4

Obraba: 0.1

Zakrpanost: 0.1

Posedki/neravnine 0.4

Tabela 4: Vrednosti količnikov poškodovanosti obstoječega asfaltnega vozišča prikazuje spodnja tabela.

Gostota prometa		VREDNOSTI MSI/stanje vozišča		
Opis	Mejne vrednosti PLDP	Mejno	Slabo	Zelo slabo
Izredno velika	≥ 20.000	≤2,2	2,2 do 2,8	≥2,8
Zelo velika	≥10.000 do 20.000	≤2,3	2,3 do 2,9	≥2,9
Velika	≥5.000 do 10.000	≤2,4	2,4 do 3,0	≥3,0
Srednja	≥2.000 do 5.000	≤2,5	2,5 do 3,1	≥3,1
Majhna	≥1.000 do 2.000	≤2,6	2,6 do 3,2	≥3,2
Zelo majhna	≤ 1.000	≤2,7	2,7 do 3,3	≥3,3
Količnik poškodovanosti – kš		0,7	0,7 do 0,4	0,4

VIR: Janez Žmavc, Vzdrževanje cest

V primeru Občine Šmartno pri Litiji gre pri vseh cestah za prometno obremenitev (gostoto prometa), ki je zelo majhna ali majhna zato smo mejne vrednosti modificiranega MSI/stanje vozišča, za asfaltna vozišča, na podlagi izkušenj, določili na način, ki je prikazan v spodnji tabeli.

Tabela 5:

Stanje vozišča/vrednosti	
Zelo dobro/dobro	Od 0 do 1,9
Mejno	Od 2 do 2,9
Slabo	3 do 3,9
Zelo slabo	Nad 4

Pri zelo dobrem/dobrem stanju vozišča, vrednosti MSI do 1,9, obnove vozišč kratkoročno ne bodo potrebne. Na odsekih cest, katerim je določen MSI do 1,9 je potrebno izvajati le dela rednega vzdrževanja.

Pri mejnem stanju vozišča, vrednosti MSI od 2,0 do 2,9 ukrepanje v smislu obnove vozišč ni potrebno takoj, vendar ocenjujemo, da se bo v roku 5-10 let stanje vozišča bistveno poslabšalo, prešlo bo v skupino slabega oz. zelo slabega in bo potrebno v časovnem obdobju izvesti obnovitvena dela.

Pri slabem stanju vozišča, vrednosti MSI od 3 do 3,9 je cesta še vedno prevozna, vendar obstaja večja nevarnost poškodb vozil, prav tako bi morale biti izvedeni obnovitveni ukrepi v zelo kratkem času, v roku 3-5 let, na nekaterih delih cest pa nemudoma.

Pri zelo slabem stanju vozišča, vrednosti MSI nad 4 je potrebno takojšnje ukrepanje oz. obnova. Pri nekaterih odsekih cest je potrebno ukrepanje na celotni trasi, pri nekaterih odsekih pa na posameznih kritičnih točkah/območjih.

Vrednosti modificiranega MSI posameznih enotno poškodovanih kategoriziranih cest v občini predstavlja spodnja tabela.

Tabela 4: MSI odsekov asfaltiranih cest v Občini Šmartno pri Litiji

zap. št.	odsek	stac. Z	stac.k	dolžina	širina (povpr.)	konstr.	površina	razpoke	površina razpok	obrada	površina obrabe	zakrpano st	površina zakrpano	posedki/neravnin	površina posedko	MSI
1	138071	258	598	340	3,5	AB	1190	3	2	1	2	0	0	2	2	4,2
2	138071	598	1575	977	3,5	AB	3419,5	3	3	2	3	1	1	2	2	5,9
3	138071	1575	1927	352	3	AB	1056	2	2	1	2	2	1	2	2	3,6
4	138071	1927	1977	50	3,5	AB	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	138071	1977	2153	176	3,5	AB	616	3	3	1	3	2	1	3	1	5,3
6	138071	2153	2346	193	3,5	AB	675,5	2	2	1	2	1	1	2	2	3,5
7	138071	2346	2694	348	3,5	AB	1218	3	3	1	2	2	1	2	2	5,6
8	138071	2694	3162	468	3,5	AB	1638	3	3	2	3	3	1	3	2	6,9
9	138071	3162	3190	28	4	AB	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	138071	3190	3473	283	3,5	AB	990,5	3	3	1	3	2	1	3	2	6,5
11	138071	3473	3576	103	4	AB	412	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4
12	138071	3576	3878	302	3,2	AB	966,4	2	3	1	2	1	1	2	2	4,3
13	138251	1120	1536	416	4,2	AB	1747,2	3	3	1	2	2	1	2	2	5,6
14	208081	0	25	25	7,5	AB	187,5	2	3	1	2	1	2	1	1	3,2
15	208081	25	184	159	6,5	AB	1033,5	1	2	1	1	1	2	1	1	1,5
16	208092	1041	1407	366	5,2	AB	1903,2	2	2	1	1	0	0	2	1	2,5
17	208092	1407	1705	298	5,3	AB	1579,4	2	2	1	1	1	2	2	1	2,7
18	208092	1705	1987	282	5	AB	1410	3	2	1	1	2	1	2	2	4,3
19	208092	1987	3227	1240	5	AB	6200	2	1	0	0	1	2	2	1	1,8
20	208101	0	85	85	3,1	AB	263,5	0	0	0	0	0	0	1	1	0,4
21	208101	85	1830	1745	3,7	AB	6456,5	3	3	2	3	3	2	3	2	7,2
22	208101	1830	1950	120	3,7	AB	444	2	3	2	2	0	0	2	2	4,4
23	208101	1950	2040	90	3,7	AB	333	2	3	1	2	0	0	2	2	4,2
24	208101	2040	2360	320	3,7	AB	1184	2	1	1	2	1	1	2	1	1,9
25	208101	2360	2685	325	3,8	AB	1235	1	1	2	2	0	0	3	1	2
26	208101	2685	2700	15	3,5	AB	52,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	208101	2700	2830	130	3,6	AB	468	2	1	2	2	0	0	2	2	2,8
28	208101	2830	3125	295	4	AB	1180	3	2	2	2	2	2	3	2	5,6
29	208101	3125	3314	189	3,5	AB	661,5	2	2	1	3	0	0	3	2	4,3
30	208101	3314	4032	718	3,5	AB	2513	3	3	2	3	2	2	3	2	7
31	208151	0	841	841	3,2	AB	2691,2	0	0	0	0	0	0	1	1	0,4
32	208151	841	1480	639	3	AB	1917	3	3	1	2	0	0	3	3	7,4
33	208151	1480	1620	140	3	AB	420	3	3	1	2	0	0	2	2	5,4
34	208151	1620	2030	410	3,8	AB	1558	2	1	0	0	0	0	2	1	1,6
35	208151	2030	2140	110	4	AB	440	2	2	1	2	0	0	2	2	3,4
36	208151	2140	2950	810	3,7	AB	2997	2	1	0	0	0	0	2	1	1,6
37	208151	2950	3030	80	3,5	AB	280	3	3	1	2	0	0	2	2	5,4
38	208151	3030	3770	740	3,5	AB	2590	1	1	0	0	0	0	1	1	0,8
39	208151	3770	4180	410	3,5	AB	1435	2	1	0	0	0	0	2	1	1,6
40	208151	4180	5630	1450	3,7	AB	5365	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	208181	0	200	200	3	AB	600	2	3	1	3	0	0	2	1	3,5
42	208181	200	700	500	3,2	AB	1600	1	1	0	0	1	1	0	0	0,5
43	208181	2115	3101	986	3,2	AB	3155,2	2	1	1	1	1	0	2	1	1,7
44	208201	0	215	215	3,1	AB	666,5	2	2	1	2	0	0	2	1	2,6
45	208201	215	360	145	3,1	AB	449,5	2	2	1	1	1	1	3	1	3
46	208201	360	975	615	3,1	AB	1906,5	1	1	0	0	0	0	1	1	0,8
47	208201	2300	3009	709	3,5	AB	2481,5	2	1	1	2	2	1	2	1	2
48	208202	0	235	235	4	AB	940	3	3	2	3	0	0	2	2	5,8
49	208202	235	600	365	4	AB	1460	3	3	1	2	0	0	2	2	5,4
50	208202	600	630	30	4	AB	120	2	2	1	1	0	0	1	1	2,1
51	208202	630	790	160	4	AB	640	2	3	1	2	0	0	2	2	4,2
52	208202	790	950	160	4	AB	640	3	2	1	2	0	0	2	2	4,2
53	208202	950	1450	500	3,5	AB	1750	3	3	2	3	2	1	2	2	6
54	208202	1450	1520	70	3,5	AB	245	2	1	1	1	1	1	1	1	1,4
55	208202	1520	1700	180	3,5	AB	630	3	2	1	2	1	1	2	2	4,3
56	208202	1700	1780	80	3,5	AB	280	2	2	1	1	0	0	1	2	2,5
57	208202	1780	1820	40	3,5	AB	140	2	2	0	0	1	2	1	1	2,2
58	208202	1820	2120	300	3,2	AB	960	2	2	0	0	0	0	2	1	2,4
59	208202	2120	2420	300	3	AB	900	2	3	1	3	1	1	2	2	4,4
60	208202	2420	2690	270	2,7	AB	729	2	2	0	0	0	0	2	2	3,2
61	208202	2690	3450	760	3	AB	2280	2	2	2	1	1	1	3	1	3,1
62	208202	3450	3640	190	3	AB	570	3	3	2	3	2	3	3	3	8,4
63	208203	0	40	40	3,5	AB	140	2	2	1	1	0	0	2	1	2,5
64	208211	0	540	540	4,5	AB	2430	2	1	1	1	1	1	2	2	2,6
65	208211	540	930	390	4,5	AB	1755	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	208211	930	1340	410	4,5	AB	1845	2	2	2	1	2	1	2	1	2,8
67	208211	1340	1390	50	5	AB	250	1	2	1	1	0	0	0	0	0,9
68	208211	1390	1440	50	4,5	AB	225	2	1	2	1	2	2	2	1	2,2
69	208211	1440	1470	30	4,8	AB	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	208211	1470	1870	400	4,5	AB	1800	2	2	2	1	2	2	1	2	3
71	208211	1870	1910	40	6	AB	240	2	1	0	0	0	0	0	0	0,8
72	208211	1910	2097	187	4,5	AB	841,5	2	2	2	2	2	2	3	2	4,8
73	208211	2097	2410	313	5	AB	1565	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	208211	2410	3300	890	4,5	AB	4005	2	2	2	2	2	2	3	2	4,8
75	208211	3300	3830	530	4,5	AB	2385	2	1	1	1	1	1	3	1	2,2
76	208211	3830	4245	415	4,5	AB	1867,5	1	1	1	1	0	0	2	1	1,3
77	208211	4245	5181	936	3,2	AB	2995,2	1	1	0	0	0	0	2	1	1,2
78	208221	0	470	470	5,2	AB	2444	2	1	0	0	0	0	0	0	0,8
79	208221	470	1170	700	5,2	AB	3640	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	208221	1170	1600	430	5	AB	2150	2	3	2	2	2	1	2	2	4,6

161	426113	15160	15490	330	5	AB	1650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
162	426113	15490	15540	50	5	AB	250	2	2	0	0	0	0	2	2	2	3,2	
163	426113	15540	15950	410	5	AB	2050	2	3	2	2	2	2	2	2	2	4,8	
164	426113	15950	15968	18	5,2	AB	93,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
165	426113	15968	16685	717	5	AB	3585	3	2	2	2	2	2	2	2	2	4,8	
166	426113	16685	17023	338	5,5	AB	1859	1	1	2	2	0	0	1	1	1	1,2	
167	209001	0	110	110	6	AB	660	2	2	1	2	2	2	2	2	1	3	
168	209001	110	270	160	6	AB	960	2	1	1	1	1	2	2	2	1	1,9	
169	209001	270	374	104	6	AB	624	1	1	1	1	0	0	2	1	1,3		
170	209011	0	100	100	5	AB	500	2	1	1	2	2	2	1	1	1,8		
171	209011	100	260	160	5,5	AB	880	3	2	2	1	2	1	2	1	3,6		
172	209011	260	410	150	5,5	AB	825	2	1	1	2	1	2	2	1	2		
173	209011	410	650	240	5	AB	1200	3	2	2	1	1	3	2	1	3,7		
174	209011	650	696	46	7,5	AB	345	1	1	0	0	1	1	0	0	0,5		
175	638033	0	165	165	4	AB	660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
176	638033	780	1065	285	3,7	AB	1054,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
177	638033	1257	1344	87	3,5	AB	304,5	1	1	1	1	0	0	1	1	0,9		
178	708921	0	60	60	2,7	AB	162	2	1	1	1	0	0	2	1	1,7		
179	708921	60	646	586	3	AB	1758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
180	708922	0	103	103	3,3	AB	339,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
181	708922	103	145	42	3	AB	126	2	3	2	2	0	0	2	1	3,6		
182	709161	0	110	110	3,7	AB	407	3	3	1	2	2	1	2	2	5,6		
183	709161	110	150	40	3,7	AB	148	1	1	0	0	0	0	1	1	0,8		
184	709161	150	270	120	3,7	AB	444	3	2	1	2	2	2	2	2	4,6		
185	709161	270	325	55	3,5	AB	192,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
186	709161	325	700	375	2,8	AB	1050	2	1	2	2	1	2	2	2	3,6		
187	709161	700	729	29	3	AB	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
188	709171	0	400	400	3,2	AB	1280	1	1	1	2	0	0	1	1	1	1	
189	709171	400	840	440	3,2	AB	1408	2	2	2	2	0	0	2	1	2,8		
190	709171	840	1390	550	3	AB	1650	1	1	0	0	0	0	1	1	0,8		
191	709181	0	40	40	3	AB	120	3	2	2	2	0	0	2	2	4,4		
192	709181	1750	1800	50	3,5	AB	175	2	3	1	2	0	0	2	1	3,4		
193	709181	1800	2250	450	2,7	AB	1215	1	1	1	1	0	0	3	1	1,7		
194	709181	2250	2400	150	3	AB	450	2	2	2	2	2	1	2	1	3		
195	709181	2400	3004	604	3	AB	1812	2	2	1	2	0	0	1	2	2,6		
196	709182	0	60	60	3,5	AB	210	2	2	2	1	2	1	2	1	2,8		
197	709183	0	64	64	2,7	AB	172,8	2	1	1	2	2	1	2	1	2		
198	709191	0	50	50	3	AB	150	2	1	1	1	2	1	1	1	1,5		
199	709191	350	470	120	3,3	AB	396	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4		
200	709191	700	770	70	3	AB	210	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4		
201	709201	0	130	130	3,2	AB	416	1	1	1	2	0	0	1	1	1	1	
202	709201	130	680	550	3,2	AB	1760	3	2	1	2	0	0	2	2	4,2		
203	709201	680	742	62	4	AB	248	1	2	1	1	0	0	1	1	1,3		
204	709211	0	180	180	3,5	AB	630	2	2	1	2	2	2	2	2	3,8		
205	709211	180	570	390	3,3	AB	1287	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4		
206	709211	1300	2185	885	3,5	AB	3097,5	1	1	1	1	0	0	1	1	0,9		
207	709218	0	272	272	2,5	AB	680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
208	709225	0	153	153	3,2	AB	489,6	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4		
209	709232	0	356	356	3,5	AB	1246	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4		
210	709234	200	280	80	3	AB	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
211	709241	0	75	75	3,5	AB	262,5	2	1	0	0	0	0	0	0	0,8		
212	709251	0	300	300	2,7	AB	810	2	2	0	0	2	1	2	1	2,6		
213	709261	0	130	130	3	AB	390	2	2	1	2	0	0	3	1	3		
214	709271	0	120	120	3,2	AB	384	3	2	1	2	2	1	2	1	3,6		
215	709271	120	180	60	2,7	AB	162	2	1	0	0	0	0	0	0	0,8		
216	709271	180	390	210	2,7	AB	567	2	2	2	2	2	2	2	1	3,2		
217	709271	390	430	40	2,7	AB	108	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4		
218	709271	430	700	270	2,7	AB	729	3	2	1	2	2	2	2	1	3,8		
219	709291	0	250	250	2,7	AB	675	2	3	2	2	2	2	1	3	4,4		
220	709311	0	200	200	3	AB	600	3	2	1	2	2	1	2	2	4,4		
221	709311	200	265	65	3	AB	195	1	2	1	1	2	2	2	1	2,1		
222	709321	0	529	529	3	AB	1587	3	1	1	1	0	0	3	1	2,5		
223	709322	0	100	100	2,7	AB	270	2	2	2	2	0	0	2	2	3,6		
224	709322	100	123	23	5	AB	115	1	0	0	0	0	0	1	1	0,4		
225	709332	0	85	85	3,2	AB	272	3	2	2	2	0	0	2	1	3,6		
226	709332	85	250	165	3,2	AB	528	2	2	1	2	0	0	1	1	2,2		
227	709332	250	560	310	3,2	AB	992	2	2	1	1	0	0	2	1	2,5		
228	709332	560	670	110	3,2	AB	352	2	2	0	0	0	0	1	2	2,4		
229	709332	670	770	100	3,2	AB	320	2	2	1	2	0	0	2	1	2,6		
230	709332	770	1062	292	3,2	AB	934,4	3	1	1	1	0	0	2	1	2,1		
231	709341	0	227	227	2,5	AB	567,5	2	1	1	1	1	1	2	1	1,8		
232	709342	0	127	127	2,6	AB	330,2	2	1	1	1	2	1	2	1	1,9		
233	709344	0	604	604	3,5	AB	2114	2	1	0	0	0	0	1	1	1,2		
234	709345	0	130	130	3,5	AB	455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
235	709346	0	25	25	4	AB	100	2	1	2	1	0	0	2	1	1,8		
236	709351	0	150	150	3	AB	450	1	1	0	0	0	0	1	1	0,8		
237	709351	150	318	168	3	AB	504	2	1	2	1	0	0	2	1	1,8		
238	709371	0	380	380	2,5	AB	950	3	2	2	2	2	1	2	2	4,6		
239	709371	380	419	39	3,2	AB	124,8	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4		
240	709372	0	45	45	10	AB	450	2	2	1	1	1	2	1	2	2,7		

241	709372	45	245	200	3	AB	600	2	2	1	2	2	1	2	1	2,8
242	709372	245	400	155	2,7	AB	418,5	2	2	1	2	0	0	2	1	2,6
243	709373	0	254	254	3,7	AB	939,8	1	1	0	0	0	0	1	1	0,8
244	709374	0	615	615	3,2	AB	1968	1	2	0	0	0	0	2	1	1,6
245	709381	0	223	223	3,2	AB	713,6	2	1	2	1	2	1	2	1	2
246	709391	0	30	30	4	AB	120	3	3	2	3	0	0	2	2	5,8
247	709391	30	239	209	3,2	AB	668,8	2	2	2	2	1	1	2	2	3,5
248	709401	0	30	30	3,2	AB	96	1	1	0	0	0	0	1	0	0,4
249	709411	0	80	80	3	AB	240	2	1	1	1	0	0	2	1	1,7
250	709411	80	1030	950	3	AB	2850	2	2	1	1	0	0	2	1	2,5
251	709411	1030	1182	152	3	AB	456	2	3	1	2	0	0	2	2	4,2
252	709431	0	520	520	3,2	AB	1664	1	1	2	2	2	1	1	1	1,4
253	709431	520	1275	755	3	AB	2265	2	2	2	2	2	1	2	1	3
254	709451	0	160	160	3,5	AB	560	2	2	1	2	2	1	2	1	2,8
255	709451	160	420	260	3,5	AB	910	2	1	1	2	0	0	2	1	1,8
256	709451	420	530	110	3,5	AB	385	2	2	1	2	0	0	2	2	3,4
257	709451	530	820	290	3	AB	870	2	1	1	2	0	0	2	1	1,8
258	709451	820	950	130	2,5	AB	325	1	1	1	2	2	1	1	1	1,2
259	709451	950	1260	310	2,5	AB	775	3	2	3	3	2	2	2	2	5,3
260	709461	0	230	230	3,5	AB	805	2	2	0	0	2	1	0	0	1,8
261	709461	230	463	233	3	AB	699	2	1	1	1	2	1	0	0	1,1
262	709471	0	159	159	3	AB	477	2	1	1	2	0	0	0	0	1
263	709481	0	75	75	2,7	AB	202,5	2	1	1	3	0	0	2	1	1,9
264	709481	75	115	40	3	AB	120	2	1	0	0	0	0	0	0	0,8
265	709481	115	215	100	3,5	AB	350	2	1	1	3	0	0	1	0	1,1
266	709481	215	245	30	3,5	AB	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0
267	709483	0	124	124	2,9	AB	359,6	2	1	1	1	1	1	2	1	1,8
268	709484	0	173	173	3,5	AB	605,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
269	709491	0	160	160	3,2	AB	512	2	1	1	3	0	0	2	1	1,9
270	709491	160	215	55	3,2	AB	176	3	2	1	3	0	0	3	2	5,1
271	709491	215	325	110	3,2	AB	352	3	2	1	3	0	0	2	1	3,5
272	709491	325	494	169	3,2	AB	540,8	1	1	1	3	0	0	1	2	1,5
273	709501	0	40	40	4,5	AB	180	2	1	1	2	0	0	1	1	1,4
274	709501	40	320	280	3,5	AB	980	1	1	1	1	2	1	0	0	0,7
275	709501	320	416	96	3,2	AB	307,2	3	2	1	2	2	1	2	1	3,6
276	709511	0	120	120	3,2	AB	384	1	1	2	1	0	0	1	1	1
277	709511	120	1120	1000	3,1	AB	3100	3	2	1	2	1	1	2	1	3,5
278	709511	1700	1739	39	3	AB	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0
279	709531	0	130	130	3,5	AB	455	2	1	1	2	2	1	1	1	1,6
280	709531	130	1270	1140	3	AB	3420	3	1	1	1	2	1	2	1	2,3
281	709531	1270	1420	150	3,5	AB	525	3	2	2	2	0	0	3	2	5,2
282	709531	1420	1495	75	3	AB	225	2	1	1	2	0	0	1	1	1,4
283	709531	1495	1515	20	3,5	AB	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0
284	709531	1515	1670	155	3	AB	465	2	1	1	2	2	1	2	1	2
285	709531	1670	1700	30	3	AB	90	3	2	2	2	0	0	3	2	5,2
286	709531	1700	1830	130	3,5	AB	455	2	1	1	2	2	2	2	1	2,2
287	709531	1830	1960	130	3	AB	390	2	1	1	2	0	0	2	1	1,8
288	709531	1960	2188	228	2,5	AB	570	2	1	1	2	2	1	2	1	2
289	709541	0	65	65	5	AB	325	2	3	1	2	2	1	2	1	3,6
290	709541	65	675	610	4	AB	2440	2	2	1	2	2	1	2	1	2,8
291	709541	675	1370	695	3,2	AB	2224	3	2	1	2	2	1	2	1	3,6
292	709541	1370	1690	320	3,5	AB	1120	2	1	0	0	0	0	0	0	0,8
293	709551	0	130	130	3,2	AB	416	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4
294	709551	130	210	80	3,8	AB	304	2	1	1	1	2	2	1	1	1,7
295	709551	210	534	324	3,5	AB	1134	2	3	1	2	0	0	2	2	4,2
296	709551	534	600	66	3,8	AB	250,8	1	1	0	0	0	0	1	0	0,4
297	709551	600	750	150	3,5	AB	525	2	3	1	2	0	0	2	1	3,4
298	709551	750	765	15	3,5	AB	52,5	1	1	1	1	0	0	0	0	0,5
299	709551	765	940	175	3,2	AB	560	2	2	1	1	2	1	2	1	2,7
300	709551	940	1050	110	3,5	AB	385	2	1	1	1	2	2	2	1	2,1
301	709551	1050	1600	550	3,5	AB	1925	2	2	1	3	0	0	2	2	3,5
302	709551	1600	1770	170	2,7	AB	459	2	1	0	0	0	0	0	0	0,8
303	709551	1770	1870	100	2,7	AB	270	2	2	1	2	1	1	1	1	2,3
304	709551	1870	1885	15	2,8	AB	42	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4
305	709551	1885	2015	130	2,5	AB	325	2	2	1	2	1	2	2	1	2,8
306	709551	2015	2083	68	2,7	AB	183,6	1	1	0	0	0	0	0	0	0,4
307	709561	0	100	100	3	AB	300	2	1	1	2	0	0	2	1	1,8
308	709561	100	220	120	2,7	AB	324	3	3	2	3	0	0	3	2	6,6
309	709561	220	360	140	2,5	AB	350	3	2	1	2	0	0	2	3	5
310	709561	360	570	210	2,5	AB	525	2	1	1	2	0	0	2	2	2,6
311	709561	570	625	55	2,5	AB	137,5	3	2	2	2	3	1	3	1	4,3
312	709561	625	759	134	3	AB	402	3	1	1	2	0	0	2	1	2,2
313	709571	560	760	200	3	AB	600	1	1	1	2	0	0	1	1	1
314	709581	0	40	40	3,5	AB	140	1	1	1	2	0	0	0	0	0,6
315	709581	40	690	650	3,5	AB	2275	2	3	1	2	3	1	3	1	4,1
316	709591	0	60	60	3,5	AB	210	2	2	1	2	0	0	2	1	2,6
317	709591	60	270	210	3,5	AB	735	2	2	2	2	0	0	2	1	2,8
318	709591	270	762	492	3,5	AB	1722	2	1	1	3	0	0	2	1	1,9
319	709601	0	1180	1180	3	AB	3540	2	3	2	3	2	1	3	2	5,6
320	709601	1180	1360	180	3	AB	540	2	2	1	1	0	0	2	2	3,3

321	709631	0	105	105	3,5	AB	367,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
322	709651	0	30	30	3,5	AB	105	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0,6
323	709651	558	1693	1135	3,5	AB	3972,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
324	709661	0	70	70	3,2	AB	224	1	1	2	2	0	0	1	1	1	1,2	
325	709661	70	210	140	3,2	AB	448	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2,6	
326	709661	210	600	390	3,2	AB	1248	3	3	1	2	2	1	2	1	1	4,8	
327	709661	600	690	90	3,5	AB	315	1	1	1	2	0	0	2	1	1	1,4	
328	709661	690	840	150	3,5	AB	525	3	2	1	2	2	1	3	1	1	4	
329	709661	840	875	35	3,5	AB	122,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
330	709661	875	1090	215	3,5	AB	752,5	2	1	2	2	0	0	1	1	1	1,6	
331	709661	1090	1190	100	3,5	AB	350	2	2	2	1	0	0	2	1	1	2,6	
332	709661	1190	1290	100	3,5	AB	350	2	1	1	1	0	0	1	1	1	1,3	
333	709662	0	40	40	2,8	AB	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
334	709662	345	1123	778	3,3	AB	2567,4	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0,5	
335	709701	0	40	40	3,2	AB	128	2	2	1	2	0	0	0	0	0	1,8	
336	709701	40	395	355	3,2	AB	1136	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0,5	
337	709701	395	413	18	3,5	AB	63	3	2	1	1	3	2	3	2	2	5,5	
338	709701	413	513	100	3,2	AB	320	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0,6	
339	709711	0	475	475	3,5	AB	1662,5	2	2	1	2	2	1	2	1	1	2,8	
340	709711	475	670	195	3,2	AB	624	3	3	2	1	2	1	3	2	2	6,4	
341	709711	670	760	90	3,5	AB	315	2	2	1	2	1	1	2	1	1	2,7	
342	709711	760	870	110	3,5	AB	385	2	1	1	2	2	1	2	1	1	2	
343	709711	870	1030	160	3	AB	480	1	1	1	3	2	1	2	1	1	1,7	
344	709711	1030	1160	130	3,2	AB	416	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0,4	
345	709721	0	225	225	3	AB	675	3	2	1	1	2	1	3	1	1	3,9	
346	709721	225	422	197	3	AB	591	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0,5	
347	709722	0	115	115	3,2	AB	368	1	1	2	2	0	0	1	0	0	0,8	
348	709731	255	400	145	3	AB	435	2	1	1	1	0	0	1	1	1	1,3	
349	709731	400	610	210	3	AB	630	2	2	1	2	0	0	2	1	1	2,6	
350	709731	610	800	190	3	AB	570	2	1	1	2	0	0	1	1	1	1,4	
351	709731	800	889	89	3	AB	267	2	2	1	2	1	1	2	1	1	2,7	
352	709732	0	110	110	3,5	AB	385	1	1	1	3	0	0	1	1	1	1,1	
353	709732	110	215	105	3,5	AB	367,5	2	2	1	3	0	0	2	1	1	2,7	
354	709732	215	290	75	3,5	AB	262,5	1	1	1	3	1	2	1	1	1	1,3	
355	709732	290	350	60	3,2	AB	192	1	1	1	3	0	0	1	1	1	1,1	
356	709741	0	120	120	3	AB	360	2	2	1	1	0	0	1	1	1	2,1	
357	709781	0	390	390	3	AB	1170	2	2	1	1	0	0	1	1	2	2,5	
358	709811	0	25	25	4	AB	100	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0,6	
359	709811	25	110	85	3,5	AB	297,5	3	2	1	2	1	2	0	0	0	2,8	
360	709811	110	240	130	3,5	AB	455	3	2	1	2	0	0	3	2	1	5	
361	709811	240	319	79	3	AB	237	3	2	1	2	0	0	3	2	2	5	
362	709821	0	240	240	3	AB	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
363	709821	240	380	140	2,7	AB	378	2	1	1	2	0	0	1	1	1	1,4	
364	709821	380	400	20	2,7	AB	54	3	3	1	2	0	0	2	1	1	4,6	
365	709821	400	440	40	2,7	AB	108	2	2	1	2	0	0	1	1	1	2,2	
366	709822	0	184	184	2,5	AB	460	2	1	1	3	1	1	0	0	0	1,2	
367	709823	0	195	195	3	AB	585	2	1	1	3	0	0	1	1	1	1,5	
368	709824	0	164	164	3	AB	492	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0,6	
369	709825	0	195	195	3,5	AB	682,5	2	2	1	2	2	2	1	1	1	2,6	
370	709826	0	203	203	3,5	AB	710,5	3	3	1	3	2	1	3	1	1	5,3	
371	709831	0	150	150	3,5	AB	525	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0,4	
372	709831	150	300	150	3,5	AB	525	2	2	1	2	0	0	1	1	1	2,6	
373	709831	300	444	144	3	AB	432	2	1	1	2	2	2	2	2	2	3	
374	709841	0	30	30	6	AB	180	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0,2	
375	709841	30	65	35	6	AB	210	2	1	1	2	2	3	1	2	2	2,4	
376	709841	65	110	45	3,5	AB	157,5	2	2	1	2	2	3	1	1	1	2,8	
377	709841	110	160	50	3,5	AB	175	1	2	1	2	2	3	1	1	1	2	
378	709841	160	210	50	3	AB	150	2	2	1	2	0	0	2	2	2	3,4	
379	709841	210	284	74	3	AB	222	1	2	1	3	0	0	0	0	0	1,1	
380	709851	0	100	100	3,5	AB	350	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0,4	
381	709851	100	220	120	3	AB	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
382	709851	220	270	50	3	AB	150	2	2	1	2	2	2	1	2	2	3	
383	709861	0	80	80	3,5	AB	280	2	1	1	2	0	0	2	1	1	1,8	
384	709861	80	400	320	2,8	AB	896	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0,5	
385	709881	0	140	140	3,5	AB	490	3	3	2	2	1	1	1	1	1	4,5	
386	709881	140	515	375	3,6	AB	1350	2	1	0	0	0	0	1	1	1	1,2	
387	709881	515	630	115	3,5	AB	402,5	3	3	2	2	0	0	2	1	1	4,8	
388	709881	630	680	50	3,5	AB	175	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0,4	
389	709881	680	750	70	3,5	AB	245	3	3	2	2	0	0	2	1	1	4,8	
390	709881	750	850	100	3,5	AB	350	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0,4	
391	709881	850	890	40	3,5	AB	140	3	3	1	3	0	0	2	1	1	4,7	
392	709881	890	960	70	3,5	AB	245	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0,4	
393	709881	960	1100	140	3,5	AB	490	3	3	1	3	0	0	2	1	1	4,7	
394	709881	1100	1130	30	3,5	AB	105	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0,4	
395	709881	1130	1670	540	3,5	AB	1890	3	2	1	3	0	0	2	1	1	3,5	
396	709881	1670	1835	165	3,5	AB	577,5	2	3	1	3	0	0	2	1	1	3,5	
397	709881	1835	2280	445	4	AB	1780	2	1	1	2	0	0	1	1	1	1,4	
398	709881	2280	2430	150	4	AB	600	2	3	1	2	0	0	2	1	1	3,4	
399	709881	2430	2630	200	4	AB	800	2	1	1	2	0	0	1	1	1	1,4	
400	709881	2630	2690	60	4	AB	240	2	2	1	2	0	0	1	1	1	2,2	

401	709881	2690	2830	140	4	AB	560	2	1	1	2	0	0	1	1	1,4
402	709881	2830	2920	90	4,3	AB	387	2	3	1	2	0	0	1	1	3
403	709881	2920	3310	390	4,2	AB	1638	2	1	1	1	0	0	2	1	1,7
404	709881	3310	4190	880	4	AB	3520	2	2	1	2	2	2	3	2	4,6
405	709881	4190	4567	377	4	AB	1508	2	2	1	1	2	2	1	1	2,5
406	709882	0	184	184	3	AB	552	2	2	1	2	1	1	2	1	2,7
407	709883	0	321	321	3,2	AB	1027,2	2	1	0	0	0	0	1	1	1,2
408	709901	0	398	398	3,2	AB	1273,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0,1
409	709921	0	220	220	3	AB	660	2	1	1	2	2	1	0	0	1,2
410	709221	220	602	382	3	AB	1146	2	2	1	2	0	0	2	2	3,4
411	709951	0	80	80	3,5	AB	280	1	1	1	3	0	0	1	1	1,1
412	709961	0	545	545	3,2	AB	1744	2	1	1	1	0	0	1	1	1,3
413	709961	545	1735	1190	4	AB	4760	0	0	0	0	0	0	0	0	0
414	709961	1735	1860	125	3,2	AB	400	1	1	1	1	0	0	0	0	0,5
415	709961	1860	2075	215	3,2	AB	688	1	1	1	3	0	0	1	1	1,1
416	709961	2075	2201	126	3,2	AB	403,2	2	1	1	3	0	0	2	1	1,9
417	710151	0	866	866	3	AB	2598	2	1	1	2	2	1	1	1	1,6
418	710161	0	165	165	3	AB	495	2	1	0	0	0	0	0	0	0,8
419	710162	0	76	76	3	AB	228	2	2	1	2	0	0	1	1	2,2
420	710163	0	124	124	3,2	AB	396,8	2	3	1	2	1	1	1	1	3,1
421	710164	0	207	207	3	AB	621	1	1	1	1	0	0	0	0	0,5
422	710165	0	182	182	2,7	AB	491,4	2	3	1	1	0	0	2	2	4,1
423	710166	0	169	169	3,2	AB	540,8	1	1	0	0	0	0	1	1	0,8
424	710167	0	176	176	3,2	AB	563,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
425	710171	0	135	135	2,5	AB	337,5	2	2	1	2	0	0	2	1	2,6
426	710171	135	250	115	3	AB	345	1	1	1	2	0	0	2	1	1,4
427	710171	250	600	350	2,8	AB	980	2	1	1	2	0	0	2	1	1,8
428	710171	600	1018	418	2,2	AB	919,6	1	1	1	2	0	0	2	1	1,4
429	710191	0	420	420	3	AB	1260	2	1	1	2	2	1	1	1	1,6
430	710192	0	125	125	3,2	AB	400	2	1	1	3	0	0	2	1	1,9
431	710193	0	120	120	3,5	AB	420	2	1	1	1	2	1	1	1	1,5
432	710194	0	48	48	3	AB	144	1	1	1	2	2	1	0	0	0,8
433	710751	0	92	92	4,2	AB	386,4	1	1	1	2	1	1	0	0	0,7
434	710752	0	50	50	5	AB	250	1	1	0	0	0	1	1	0	0,5
435	710752	50	143	93	4,2	AB	390,6	1	1	1	2	1	1	1	1	1,1
436	710753	0	85	85	4,5	AB	382,5	1	1	1	2	1	2	1	1	1,2
437	710754	0	90	90	4,3	AB	387	1	1	2	1	1	2	1	1	1,2
438	710754	90	133	43	3	AB	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0
439	710755	0	45	45	3,5	AB	157,5	2	1	1	2	2	3	1	2	2,4
440	710761	0	227	227	4,3	AB	976,1	1	1	1	2	2	1	0	0	0,8
441	710762	0	91	91	5,2	AB	473,2	0	0	1	2	0	0	1	1	0,6
442	710771	0	180	180	5,2	AB	936	2	1	1	1	0	0	0	0	0,9
443	710771	180	348	168	3,5	AB	588	1	1	0	0	2	1	0	0	0,6
444	710772	0	66	66	3,5	AB	231	1	1	1	2	1	1	0	0	0,7
445	710773	0	40	40	3,5	AB	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0
446	710773	40	289	249	3	AB	747	2	2	1	2	0	0	2	2	3,4
447	710774	0	139	139	3	AB	417	2	1	1	2	0	0	0	0	1
448	710781	0	31	31	3	AB	93	2	1	1	2	0	0	0	0	1
449	710782	0	10	10	4	AB	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
450	710782	10	35	25	3,5	AB	87,5	3	3	2	3	3	1	1	1	4,9
451	710782	35	56	21	3	AB	63	2	1	1	3	2	1	0	0	1,3
452	710791	0	140	140	3	AB	420	2	2	1	1	1	3	1	1	2,4
453	710801	0	40	40	4,5	AB	180	0	0	1	1	0	0	0	0	0,1
454	710801	40	104	64	3	AB	192	0	0	1	1	0	0	0	0	0,1
455	710802	0	71	71	4	AB	284	2	1	0	0	2	1	0	0	1
456	710811	0	55	55	4	AB	220	2	1	1	2	1	2	0	0	1,2
457	710811	55	115	60	3,5	AB	210	2	1	1	2	2	1	0	0	1,2
458	710821	0	40	40	5	AB	200	1	1	0	0	1	3	0	0	0,7
459	710821	40	770	730	4,5	AB	3285	2	1	2	1	2	1	1	1	1,6
460	710831	0	170	170	4,2	AB	714	2	1	1	2	2	1	1	1	1,6
461	710831	170	195	25	3,5	AB	87,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
462	710832	0	142	142	3,3	AB	468,6	2	1	0	0	0	0	1	1	1,2
463	710841	0	206	206	3,5	AB	721	1	1	1	2	0	0	0	0	0,6
464	710851	0	135	135	4	AB	540	2	1	1	1	2	1	1	1	1,5
465	710851	135	206	71	3,5	AB	248,5	2	1	1	1	2	2	0	0	1,3
466	710861	0	30	30	4,5	AB	135	1	1	1	1	0	0	0	0	0,5
467	710861	30	310	280	3,8	AB	1064	3	3	2	3	3	1	1	1	4,9
468	710861	310	650	340	3,2	AB	1088	3	2	1	3	2	3	2	1	3,6
469	710861	650	2260	1610	3,5	AB	5635	2	2	1	2	3	1	2	1	2,9
470	710861	2260	2720	460	3	AB	1380	2	3	2	2	2	1	2	1	3,8
471	710861	2720	3200	480	3	AB	1440	1	1	0	0	0	0	1	1	0,8
472	710862	0	100	100	2,5	AB	250	2	1	2	3	2	2	2	1	2,6
473	710863	0	318	318	3	AB	954	2	1	2	1	0	0	2	1	1,8
474	710872	0	40	40	6	AB	240	1	1	1	3	2	2	1	1	1,5
475	710872	40	68	28	3,5	AB	98	1	1	1	1	0	0	0	0	0,5

Na podlagi določitev modificiranega MSI ugotavljamo, da je:

- 50.669 m asfaltiranih občinskih cest (42%) v skupni površini 183.112,5 m² v zelo dobrem oz. dobrem stanju,
- 22.173 m (19%) oz. 81.258,4 m² asfaltiranih občinskih cest v mejnem stanju,
- 15.697 m (13%) oz. 56.014,8 m² v slabem stanju in
- 30.823 (26%) m oz. 117.172 m² v zelo slabem stanju

Grafikon 1: Stanje poškodovanosti asfaltiranih cest po dolžinah cest



Grafikon 2: Stanje poškodovanosti asfaltiranih cest po površini



Na podlagi ocene stanja asfaltnih vozišč v Občini Šmartno pri Litiji ocenjujemo, da je cca 60% cest v stanju, ki zahteva izvajanje rednega vzdrževanja in manjša popravila, cca 40 % cest pa je v stanju, katero zahteva izvedbo obnovitvenih del. Obnovitvena dela bi moral biti na nekaterih odeskih izvedena takoj, nekatera pa v obdobju 3-5 let.

4.2.2 Vizualna ocena stanja makadamskih vozišč

(VIR: DFG CONSULTING d.o.o.)

Vizualno oceno poškodovanosti makadamskih vozišč smo izvedli na podlagi metodologije, ki jo je razvilo podjetje DFG CONSULTING, d.o.o. skupaj z Zavodom za raziskavo materialov in konstrukcij (ZRMK).

Pri makadamskih voziščih so za ocenjevanje pomembni naslednji dejavniki:

- odvodnjavanje,
- ravnost,
- udarne jame,
- zaraščenost.

Kriterij za potrebe razdelitve v razrede so opredeljeni na podlagi vlaganj, ki so potrebna za vzdrževanje vozišča:

- vzdrževanje ni potrebno,
- potrebno redno vzdrževanje,
- potrebni izredni sanacijski ukrepi,
- potrebna rekonstrukcija.

Razdelitev v razrede poškodovanosti je naslednja:

Razred	Ocena	Zapis v bazi (polje MSI)
1. razred: idealno vozišče	1	-1
2. razred: delno poškodovano vozišče	2	-2
3. razred: poškodovano vozišče	3	-3
4. razred: neprimerno vozišče	4	-4

Idealno vozišče je tisto vozišče, na katerem v bližnji prihodnosti ne bo potrebno nobenega vzdrževanja. Lastnosti idealnega vozišča so:

- ima urejeno odvodnjavanje,
- je ravno,
- nima udarnih jam,
- ni oz. je minimalno zaraščeno.

Delno poškodovano vozišče je vozišče, ki zahteva le redna vzdrževalna dela. Lastnosti delno poškodovanega vozišča so:

- posamezne udarne jame,
- zaraščenost,
- neravnost.

Na delno poškodovanih makadamskih voziščih ni potrebno izvajati dodatnih ukrepov. Z rednim vzdrževanjem zagotavljamo prevoznost:

- čistimo prepuste, kanalete...,
- krpamo posamezne udarne jame,
- urejamo ravnost (gredanje ceste),
- urejamo zaraščenost.

Poškodovano vozišče je tisto vozišče, pri katerem z rednim vzdrževanjem ne dosežemo tekoče prevoznosti ceste za osebna vozila (možnost poškodbe), zaradi tega moramo izvesti dodatne ukrepe. Dodatni ukrepi za vzdrževanje so:

- urediti odvodnjavanje,
- urediti zaraščenost,
- spremeniti prečni naklon ceste...

Neprimerno vozišče je tisto vozišče, ki je neprimerno in nevarno za vožnjo. V večini primerov je potrebna rekonstrukcija vozišča (asfaltiranje,...). Neprimerno vozišče za promet:

- je zaradi neurejenega odvodnjavanja močno poškodovano (globoki žlebovi in luknje),
- je zaraščeno po celi širini (cesta je prekrita s travo),
- je težko oz. neprevozno zaradi različnih ovir (npr. plaz).

Vizualna oceno stanja vozni površin makadamskih cest je bila določena na enotnem odseku makadamskega vozišča. Na ta način dodelimo posameznim odsekom vrednost med 1 in 4, kjer vrednost 1 pomeni vozno površino brez poškodb in vrednost 4 najslabše možno stanje. Oceno poškodovanosti makadamskega vozišča smo v podatkovni bazi zapisali v isto polje kot za asfaltno vozišče, to je v polje MSI. Te vrednosti so enake kot pri ocenjevanju asfaltnih cest po metodi modificiranega MSI, vsebinsko pa pomenijo drugačne poškodbe vozišča. Zato je za makadamska vozišča vrednostim ocene poškodovanosti v bazi spremenjen predznak, tako da obsegajo vrednosti od -1 do -4, kjer predstavlja vrednost -1 1. razred in vrednost -4 4. razred poškodovanosti makadamskega vozišča.

Tabela 5: Ocena poškodovanosti makadamskih vozišč

zap. št.	odsek	stac. Z	stac.k	dolžina	širina (povpr.)	konstr.	površina	MSI
1	208181	700	2115	1415	3,7	GV	5235,5	-2
2	208201	975	2300	1325	3	GV	3975	-2
3	208202	3640	4478	838	3,5	GV	2933	-2
4	208221	3295	5643	2348	3,5	GV	8218	-2
5	208261	4350	5978	1628	3,5	GV	5698	-2
6	208291	1971	4841	2870	3,5	GV	10045	-2
7	208301	1583	2068	485	3,5	GV	1697,5	-2
8	638033	165	780	615	3,5	GV	2152,5	-2
9	638033	1065	1257	192	3,5	GV	672	-2
10	638071	2435	3462	1027	3	GV	3081	-2
11	708922	145	440	295	3	GV	885	-2
12	708922	440	1321	881	3	GV	2643	-2
13	709171	1390	1536	146	2,7	GV	394,2	-3
14	709181	40	1300	1260	2,7	GV	3402	-2
15	709181	1300	1750	450	2,7	GV	1215	-3
16	709182	60	314	254	2,5	GV	635	-3
17	709191	50	200	150	3	GV	450	-3
18	709191	200	350	150	3	GV	450	-2
19	709191	470	700	230	3	GV	690	-2
20	709191	770	950	180	2,7	GV	486	-3
21	709191	950	1280	330	3	GV	990	-2
22	709191	1280	1440	160	3	GV	480	-3
23	709191	1440	1478	38	3	GV	114	-2
24	709211	570	1300	730	3	GV	2190	-2
25	709212	0	155	155	3	GV	465	-2
26	709213	0	750	750	3	GV	2250	-2
27	709213	750	1028	278	3	GV	834	-3
28	709214	0	23	23	3	GV	69	-2
29	709215	0	99	99	2,5	GV	247,5	-3
30	709221	0	3128	3128	3	GV	9384	-2
31	709222	0	68	68	3	GV	204	-2
32	709223	0	202	202	3	GV	606	-2
33	709224	0	409	409	3	GV	1227	-2
34	709231	0	236	236	2,5	GV	590	-3
35	709233	0	255	255	2,5	GV	637,5	-2
36	709234	0	200	200	3	GV	600	-3
37	709234	280	382	102	2,5	GV	255	-3
38	709241	75	260	185	3	GV	555	-2
39	709241	260	350	90	3	GV	270	-3
40	709241	350	467	117	3	GV	351	-2
41	709242	0	678	678	3	GV	2034	-2
42	709243	0	237	237	3	GV	711	-2
43	709251	300	1085	785	3	GV	2355	-2
44	709261	130	800	670	3	GV	2010	-2
45	709261	800	1300	500	3	GV	1500	-3

46	709261	1300	1730	430	3	GV	1290	-2
47	709261	1730	2374	644	3	GV	1932	-3
48	709271	700	749	49	3	GV	147	-2
49	709282	0	411	411	3	GV	1233	-2
50	709283	0	97	97	2,5	GV	242,5	-2
51	709291	250	599	349	2,5	GV	872,5	-3
52	709322	132	180	48	2,5	GV	120	-3
53	709322	180	275	95	2,8	GV	266	-2
54	709331	0	110	110	3	GV	330	-2
55	709331	110	1430	1320	3	GV	3960	-3
56	709331	1430	2114	684	3	GV	2052	-2
57	709343	0	126	126		GV		-2
58	709346	25	414	389	2,5	GV	972,5	-3
59	709372	400	500	100	2,5	GV	250	-2
60	709372	500	1128	628	3	GV	1884	-3
61	709374	615	1214	599	3	GV	1797	-2
62	709382	0	110	110	2,8	GV	308	-2
63	709401	30	1820	1790	3	GV	5370	-2
64	709401	1820	2580	760	3	GV	2280	-3
65	709401	2580	3187	607	3	GV	1821	-2
66	709451	1260	1551	291	2,5	GV	727,5	-2
67	709481	245	672	427	3	GV	1281	-2
68	709482	0	197	197	3	GV	591	-3
69	709491	494	561	67	2,5	GV	167,5	-2
70	709511	1120	1700	580	3	GV	1740	-2
71	709541	1690	3700	2010	3	GV	6030	-2
72	709541	3700	3990	290	3	GV	870	-3
73	709541	3990	4160	170	3	GV	510	-2
74	709571	0	560	560	2,7	GV	1512	-3
75	709571	760	783	23	3	GV	69	-3
76	709581	690	731	41	3,5	GV	143,5	-2
77	709601	1360	2180	820	2,5	GV	2050	-3
78	709601	2180	4321	2141	3	GV	6423	-2
79	709641	0	661	661	3	GV	1983	-2
80	709651	30	558	528	3	GV	1584	-2
81	709651	1693	2403	710	3	GV	2130	-2
82	709661	1290	2120	830	3	GV	2490	-2
83	709662	40	345	305	2,8	GV	854	-3
84	709701	513	1400	887	3	GV	2661	-2
85	709701	1400	1632	232	3,8	GV	881,6	-3
86	709711	1160	1604	444	3	GV	1332	-2
87	709711	4191	4748	557	3	GV	1671	-3
88	709731	0	255	255	3,5	GV	892,5	-2
89	709732	350	465	115	3	GV	345	-2
90	709733	0	107	107	3	GV	321	-3

91	709741	120	1200	1080	3	GV	3240	-2
92	709741	1200	2220	1020	2,5	GV	2550	-4
93	709741	2220	2500	280	2,5	GV	700	-3
94	709741	2500	2717	217	2,5	GV	542,5	-2
95	709751	0	1761	1761	3,5	GV	6163,5	-2
96	709781	390	940	550	3	GV	1650	-2
97	709781	940	1186	246	2,8	GV	688,8	-3
98	709782	0	166	166	3	GV	498	-2
99	709821	440	1248	808	3	GV	2424	-3
100	709832	0	297	297	3,5	GV	1039,5	-2
101	709851	270	629	359	3	GV	1077	-2
102	709871	0	308	308	3	GV	924	-3
103	709891	0	330	330	3	GV	990	-2
104	709911	0	216	216	2,7	GV	583,2	-3
105	709931	975	1300	325	3	GV	975	-3
106	709931	1300	2488	1188	3	GV	3564	-2
107	709932	0	304	304	3	GV	912	-3
108	709941	0	524	524	3	GV	1572	-3
109	709951	80	270	190	3	GV	570	-2
110	709951	270	599	329	3	GV	987	-3
111	710161	165	520	355	3	GV	1065	-3
112	710191	420	2957	2537	3	GV	7611	-3
113	710791	140	229	89	3	GV	267	-2
114	710831	195	613	418	3	GV	1254	-2
115	710861	3200	4417	1217	3	GV	3651	-2
116	710862	100	181	81	3	GV	243	-2
117	710871	0	96	96	3	GV	288	-2

Na podlagi določitev modificiranega MSI za makadamska vozišča smo voziščem določili naslednje lastnosti:

- 47.723 m makadamskih cest v skupni površini 148.514 m² je delno poškodovanih
- 16.306 m oz. 47239,3 m² makadamskih cest je poškodovanih,
- 1.200 m oz. 2.550 m² pa je neprimernih.

Oceno se pri makadamskih voziščih zelo hitro spreminja, saj so makadamska vozišča podvržena hitremu spreminjanju stanja predvsem zaradi vremenskih, pa tudi drugih vplivov.

Ocena obnove makadamskih vozišč ni bila izvedena, saj je cilj, da se vsa makadamska vozišča v prihodnosti asfaltirajo, zato je izvedena ocena za asfaltiranje vseh makadamskih cest.











4.3.3 Rezultat ocene poškodovanosti cest

Rezultat ocene poškodovanosti cest je grafični sloj, ki vsebuje odseke občinskih cest, s pripadajočimi vrednostmi MSI. Podatkovni model je za asfaltna vozišča skladen s standardom DRSI, za makadamska vozišča pa je bil vzpostavljen in privzet model ocenjevanja poškodovanosti.

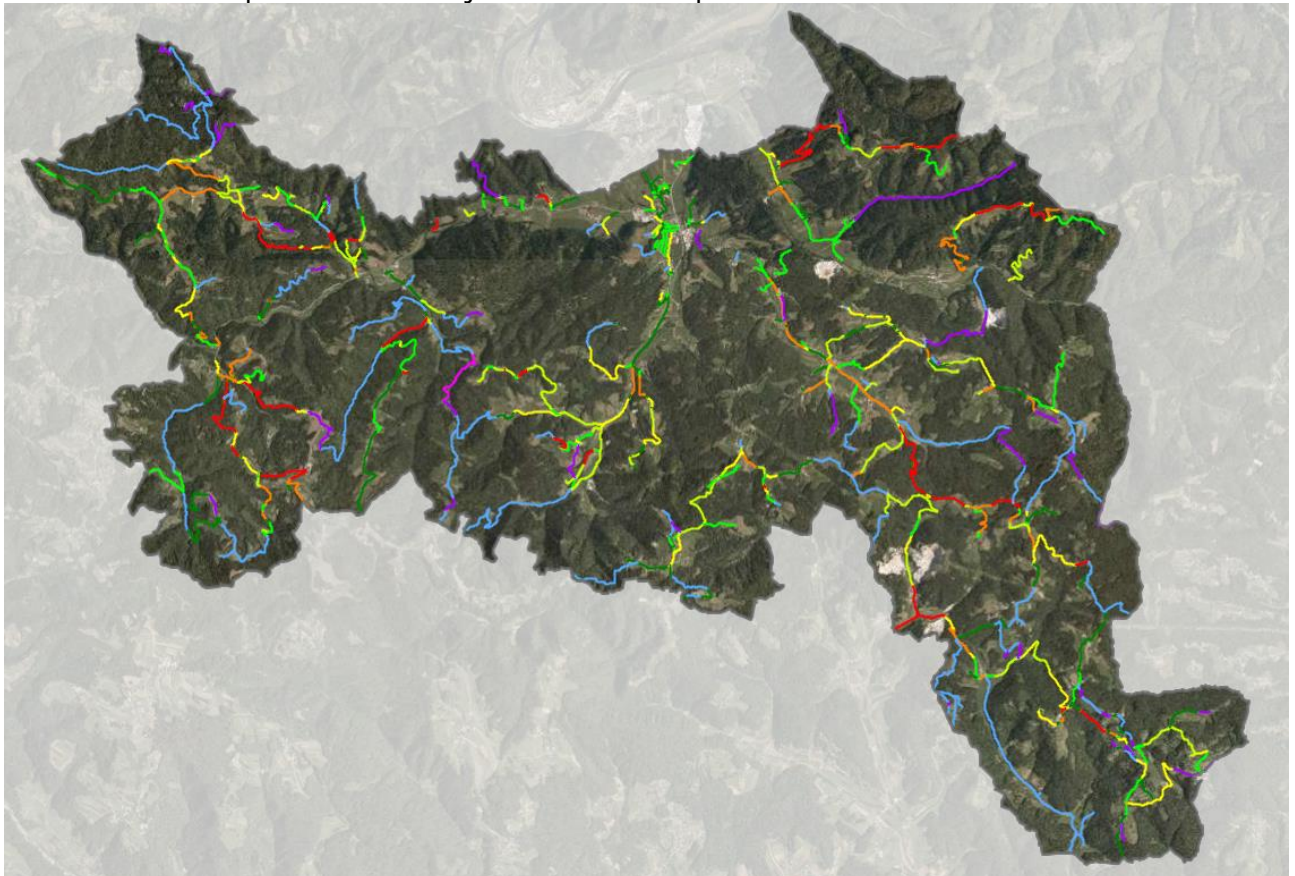
(VIR: DFG Consulting d.o.o.)

Za prikaz grafičnega sloja ocene poškodovanosti so bile vrednosti indeksa MSI in ocene poškodovanosti makadamskega vozišča razdeljene v posamezne razrede. Za vsak razred je bil določen barvni ton (vrednosti RGB), kateri je predstavljen na izrisu. Izbrana je bila naslednja klasifikacija ocen MSI v razrede, ki je podana v spodnji tabeli:

Tabela 6: Klasifikacija ocen vrednosti MSI v razrede

Razred	Ocena MSI	Barvne vrednosti	Barva
Asfaltna vozišča			
0 – 1	$0 \leq \text{MSI} < 1$	R: 0, G: 128, B: 0	
1 – 2	$1 \leq \text{MSI} < 2$	R: 0, G: 255, B: 0	
2 – 3	$2 \leq \text{MSI} < 3$	R: 196, G: 255, B: 0	
3 – 4	$3 \leq \text{MSI} < 4$	R: 255, G: 255, B: 0	
4 – 5	$4 \leq \text{MSI} < 5$	R: 255, G: 128, B: 0	
5 – 9	$5 \leq \text{MSI} \leq 9$	R: 255, G: 0, B: 0	
Makadamska vozišča			
1	OPC = -1	R: 0, G: 255, B: 255	
2	OPC = -2	R: 85, G: 170, B: 255	
3	OPC = -3	R: 170, G: 0, B: 255	
4	OPC = -4	R: 255, G: 0, B: 255	

SLIKA 2: Grafični prikaz klasifikacije vrednosti MSI po odsekih cest



5. OCENA POTREBNIH SREDSTEV ZA OBNOVO IN ASFALTIRANJE CEST

Z oceno potrebnih finančnih sredstev za obnovo cest smo želeli oceniti potrebna sredstva za obnovo cest, do stanja, ko ceste omogočajo udobno in varno vožnjo, ter je z rednimi vzdrževalnimi deli mogoče ohranjati tako stanje.

Ocena potrebnih sredstev za obnovo cest je bila izdelana za asfaltna vozišča, za makadamska vozišča pa je bila ocena potrebnih sredstev izvedena do stanja asfaltirane ceste.

Za obnovo in asfaltiranje vseh kategoriziranih cest v občini Šmartno pri Litiji bi bilo potrebnih 23.751.631,23 EUR (brez DDV) in 28.976.990,10 EUR (z DDV).

5.1 OBNOVA ASFALTIRANIH CEST V OBČINI ŠMARTNO PRI LITJI

Kategorizirane asfaltirane ceste predstavljajo 65,46% vseh kategoriziranih cest v občini. Asfaltiranih je 84,20 % vseh lokalnih in lokalnih zbirnih cest (58,121 km) in 54,27 % vseh javnih poti (62,759 km).

Po pregledu stanja pri občinah, ki imajo izdelan dolgoročni načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest je bilo ugotovljeno, da so obnovo cest razdelile na preplastitev (po ceni 20 EUR/m²) in rekonstrukcijo (po ceni 80 EUR/m²).

Način obnove poškodovanih asfaltiranih cest smo za občino Šmartno pri Litiji razdelili na tri možnosti in sicer preplastitev, rekonstrukcijo z izvedbo hladne reciklaže in klasično rekonstrukcijo ceste (odvoz/dovoz materiala). Hladno reciklažo smo vključili v način obnove cest ker je izvedba obnove ceste po postopku tem postopku hitra, okolju prijazna, v tem postopku pa gre tudi za relativno malo manipulacije materiala, vendar pa morajo biti izpolnjeni nekateri drugi pogoji (ni poselitve, ni infrastrukture,...).

Cena za preplastitev ceste je bila določena v višini 20 EUR/m² na podlagi izvedenih preplastitev cest v Občini Šmartno pri Litiji v zadnjih letih (Zavrstnik, Črni Potok). Cena vsebuje, ukrepe preplastitve (rezkanje asfalta in odvoz materiala, čiščenje podlage, pobrizg z bitumensko emulzijo, dobava in vgrajevanje asfalta v debelini 4 cm), predhodno izvedene izravnave, stroške ob zapori ceste, ureditev bankin.

Cena obnove ceste po postopku hladne reciklaže je bila določena v višini 33 EUR/m² na podlagi predloga in strukturiranja cene s strani koncesionarja za vzdrževanje cest (Trgograd d.o.o.). Obnova vozišč po postopku hladne reciklaže je postopek, ki se vpeljuje v zadnjem času in je z okoljskega vidika (z vidika ponovne uporabe resursov) zelo ugoden, saj pri tem načinu sanacije ne gre za odvoz materiala in dovažanja, pač pa se obstoječi material ponovno uporabi, v podlago pa se dodata bitumen in cement.

Obnova dotrajane voziščne konstrukcije po postopku hladne reciklaže z uporabo penjenega bitumna B70/100 v količini 2,8 % ter cementa CEM III/B 32,5 N kot veziva v količini 1,5 % v skupni debelini 30 cm, z dobavo in vgrajevanjem ustreznega zmrzlinso odpornega tamponskega drobljenca (frakcije 0/32) v debelini 10 cm, ki naj vsebuje min. 4,7 % finih zrn (delcev pod 0,063 mm) za profiliranje in zagotavljanje zahtevane granulometrije. Vozišče je potrebno splanirati v ustreznih vzdolžnih in prečnih padcih ter pobrizgati z anionsko bitumensko emulzijo za preprečevanje prehitrega izsuševanja, min. 0,50 Kg/m²! Zahtevana nosilnost E_{vd} = min. 80 MPa in E_{v2} = min. 150 MPa! Zahtevana zgoščenost je 98% po Proctorju, dobava in polaganje asfalta AC 16 base 70/100 A4 v debelini 7cm

Cena za »klasično« rekonstrukcijo ceste je bila določena v višini 57,45 EUR/m² je bila izračunana na podlagi cen, ki nam jih je za ta projekt posredoval koncesionar. Ob upoštevanju 4 m široke ceste smo določili ceno za m² rekonstrukcije ceste v višini 57,45 EUR/m². Cena vsakega m² rekonstruirane ceste vsebuje izvedbo drenaže (8,88 EUR/m²), odvoz neustrezne podlage in dovoz nove podlage (21,80 EUR/m²), izvedbo finega planuma pred asfaltiranjem (3,45 EUR/m²), položitev filca (1,48 EUR/m²), asfalt (15 EUR/m²), izvedbo razširitev (2 EUR/m²), izdelava bankin (1,84 EUR/m²) in izdelava prepustov (3 EUR/m²).

Pri oceni površine pri obnovah cest je bila upoštevana širina obstoječe ceste povečana za 10% v primerih, ko cesta presega 3,5 m širine, pri ostalih cestah pa za faktor, ki je širino ceste povečal na 3,5 m ali več, zaradi izvedb razširitev v ovinkih in izvedbe izogibalšč.

Pri prometno najbolj obremenjenih lokalnih cestah je bila upoštevana širina obnove ceste, kjer poselitev to omogoča, 6,0 m, saj le ta širina omogoča srečevanje dveh tovornih vozil, srečevanje brez dovoza na bankino pa je cilj, ki bi ga morala občina zasledovati.

Za razširitev ceste na 6,0 m so bili upoštevani naslednji odseki lokalnih cest:

- **LC 138251 138251-Sobrače-Sela-Ježce** v celotni dolžini, predvsem zaradi tovornega prometa, ki na cesti prevladuje,
- **LC 208081 Jeze-Zagorica-Breg,**
- **LC 208092 Breg-Gradiške Laze-Jablanica,**
- **LC 208211 Velika Kostrevnica-Libera-Tisje** od Kostrevnice do Preske nad Kostrevnico (odcep za Tisje),
- **208221 Črni Potok-Simončič-Mala Goričica** od križišča z državno cesto pri Krznarju, do konca asfaltiranega dela ceste,
- **208241 Litija-Šmartno,**
- **208251-Litija-Zavrstnik,**
- **208261-Štangarske - Poljane-Velika Štanga-Tuji Grm,** od križišča z državno cesto v Štangarskih Poljanah do cerkve v Veliki Štangi
- **LC 426113 Stranje – Kopačija – Mala Kostrevnica** od križišča z državno cesto v Mali Kostrevnici do Kopačije na Primskovem,

V primeru dovolj širokih cest, bi se bankine lahko zatravile, kar bi dolgoročno bistveno zmanjšalo stroške rednega vzdrževanja cest.

Na podlagi ocene, ali bi bilo za obnovo posamezne ceste potrebno izvesti preplastitev, hladno reciklažo ali rekonstrukcijo, je bila izračunana višina potrebnih sredstev za obnovo cest.

Za obnovo asfaltiranih cest v občini bi bilo potrebnih 13.296.490,05 EUR (brez DDV) in 16.221.718,45 EUR (z DDV), od tega za obnovo lokalnih in lokalnih zbirnih cest 8.445.226,93 EUR (brez DDV) in 10.3303.18 EUR (z DDV) in 4.851.263,7 EUR (brez DDV) in 5.918.541,71 EUR (z DDV) za obnovo javnih poti.

Tabela 7: Potrebna sredstva za obnovo asfaltiranih lokalnih in lokalnih zbirnih cest v občini Šmartno pri Litiji

Zap. št.	Odsek	Opis	Dolžina asfalt[m]	Strošek obnove [€] brez DDV
1.	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	3.878	834.813,42
2.	138251	Sobrače - Sela - Ježce	416	143.395,20
3.	208081	Jeze - Zagorica - Breg	184	24.420
4.	208092	Breg - Gradiške Laze - Jablanica	2.186	259.257,20
5.	208101	Gradiške Laze - Mamolj	4.032	815.096,92
6.	208151	Volčja Jama - Jastrebnik - Obolno	5.630	206.613,18
7.	208181	Štrus - Reka - V. Trebeljevo	1.686	41.364
8.	208201	Vrata - Višnji Grm - Razbore	1.684	81.377,00
9.	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	3.640	735.402,77
10.	208203	Razbore - Polja - razcep	40	3.080,00
11.	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	5.181	560.401,58
12.	208221	Črni Potok - Simončič - M. Goričica	3.295	210.056,00
13.	208241	Litija - Šmartno	543	
14.	208251	Litija - Zavrstnik	449	
15.	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	4.350	1.187.183,66
16.	208291	Jevnica - Mala Štanga	706	40.092,00
17.	208301	Kopačija - Gabrska Gora - Moravče	1.583	26.400,00
18.	208311	Cerovica - Bukovica - Dolgo brdo	3.708	755.901,25
19.	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	13.860	2.267.068,49
20.	209001	Ustje - Stareto trg - Usnjarska cesta	374	62.828,70
21.	209011	Pungrt - Cerkovnik - R2 416	696	190.475,48
			58.121	8.445.226,85

Tabela 8: Potrebna višina sredstev za obnovo posameznih asfaltiranih odsekov cest

	odsek	stac. zač	stac. ohec	dolžina	širina (o)	obrabni	površina	MSI	površina sanacije	preplastitev	reciklaža	rekonstrukcija	OPOMBA
1	138071	0	258	258	3	AB	774	4	928,80			53.359,56	
2	138071	258	598	340	3,5	AB	1190	4,2	1.309,00			75.202,05	
3	138071	598	1575	977	3,5	AB	3419,5	5,9	3.761,45			216.095,30	
4	138071	1575	1927	352	3	AB	1056	3,6	1.267,20			72.800,64	
5	138071	1927	1977	50	3,5	AB	175	0	192,50				
6	138071	1977	2153	176	3,5	AB	616	5,3	677,60			38.928,12	
7	138071	2153	2346	193	3,5	AB	675,5	3,5	743,05			42.688,22	
8	138071	2346	2694	348	3,5	AB	1218	5,6	1.339,80			76.971,51	
9	138071	2694	3162	468	3,5	AB	1638	6,9	1.801,80			103.513,41	
10	138071	3162	3190	28	4	AB	112	0	123,20				
11	138071	3190	3473	283	3,5	AB	990,5	6,5	1.089,55			62.594,65	
12	138071	3473	3576	103	4	AB	412	0,4	453,20			26.036,34	
13	138071	3576	3878	302	3,2	AB	966,4	4,3	1.159,68			66.623,62	
14	138251	1120	1536	416	4,2	AB	1747,2	5,6	2.496,00			143.395,20	
15	208081	0	25	25	7,5	AB	187,5	3,2	187,50	3.750,00			
16	208081	25	184	159	6,5	AB	1033,5	1,5	1.033,50	20.670,00			
17	208092	1041	1407	366	5,2	AB	1903,2	2,5	2.093,52	41.870,40			
18	208092	1407	1705	298	5,3	AB	1579,4	2,7	1.737,34	34.746,80			
19	208092	1705	1987	282	5	AB	1410	4,3	1.692,00	33.840,00			
20	208092	1987	3227	1240	5	AB	6200	1,8	7.440,00	148.800,00			
21	208101	0	85	85	3,1	AB	263,5	0,4	316,20				
22	208101	85	1830	1745	3,7	AB	6456,5	7,2	7.102,15			408.018,52	
23	208101	1830	1950	120	3,7	AB	444	4,4	488,40			28.058,58	
24	208101	1950	2040	90	3,7	AB	333	4,2	366,30			21.043,94	
25	208101	2040	2360	320	3,7	AB	1184	1,9	1.302,40	26.048,00			
26	208101	2360	2685	325	3,8	AB	1235	2	1.358,50	27.170,00			
27	208101	2685	2700	15	3,5	AB	52,5	0	57,75				
28	208101	2700	2830	130	3,6	AB	468	2,8	514,80			29.575,26	
29	208101	2830	3125	295	4	AB	1180	5,6	1.298,00			74.570,10	
30	208101	3125	3314	189	3,5	AB	661,5	4,3	727,65			41.803,49	
31	208101	3314	4032	718	3,5	AB	2513	7	2.764,30			158.809,04	
32	208151	0	841	841	3,2	AB	2691,2	0,4	2.960,32				
33	208151	841	1480	639	3	AB	1917	7,4	2.300,40			132.157,98	
34	208151	1480	1620	140	3	AB	420	5,4	504,00			28.954,80	
35	208151	1620	2030	410	3,8	AB	1558	1,6	1.713,80				
36	208151	2030	2140	110	4	AB	440	3,4	484,00			27.805,80	
37	208151	2140	2950	810	3,7	AB	2997	1,6	3.296,70				
38	208151	2950	3030	80	3,5	AB	280	5,4	308,00			17.694,60	
39	208151	3030	3770	740	3,5	AB	2590	0,8	2.849,00				
40	208151	3770	4180	410	3,5	AB	1435	1,6	1.578,50				
41	208151	4180	5630	1450	3,7	AB	5365	0	5.901,50				
42	208181	0	200	200	3	AB	600	3,5	720,00			41.364,00	
43	208181	200	700	500	3,2	AB	1600	0,5	1.920,00				
44	208181	2115	3101	986	3,2	AB	3155,2	1,7	3.786,24				ureditev posameznih posedkov/neravnin
45	208201	0	215	215	3,1	AB	666,5	2,6	799,80	15.996,00			
46	208201	215	360	145	3,1	AB	449,5	3	539,40	10.788,00			
47	208201	360	975	615	3,1	AB	1906,5	0,8	2.287,80				
48	208201	2300	3009	709	3,5	AB	2481,5	2	2.729,65	54.593,00			
49	208202	0	235	235	4	AB	940	5,8	1.034,00			59.403,30	
50	208202	235	600	365	4	AB	1460	5,4	1.606,00			92.264,70	
51	208202	600	630	30	4	AB	120	2,1	132,00			7.583,40	
52	208202	630	790	160	4	AB	640	4,2	704,00			40.444,80	
53	208202	790	950	160	4	AB	640	4,2	704,00			40.444,80	
54	208202	950	1450	500	3,5	AB	1750	6	1.925,00			110.591,25	
55	208202	1450	1520	70	3,5	AB	245	1,4	269,50				
56	208202	1520	1700	180	3,5	AB	630	4,3	693,00			39.812,85	
57	208202	1700	1780	80	3,5	AB	280	2,5	308,00				
58	208202	1780	1820	40	3,5	AB	140	2,2	154,00			8.847,30	
59	208202	1820	2120	300	3,2	AB	960	2,4	1.152,00	23.040,00			
60	208202	2120	2420	300	3	AB	900	4,4	1.080,00			62.046,00	
61	208202	2420	2690	270	2,7	AB	729	3,2	947,70			54.445,37	
62	208202	2690	3450	760	3	AB	2280	3,1	2.736,00			157.183,20	
63	208202	3450	3640	190	3	AB	570	8,4	684,00			39.295,80	
64	208203	0	40	40	3,5	AB	140	2,5	154,00	3.080,00			
65	208211	0	540	540	4,5	AB	2430	2,6	3.159,00		104.247,00		
66	208211	540	930	390	4,5	AB	1755	0	2.281,50				
67	208211	930	1340	410	4,5	AB	1845	2,8	2.398,50		79.150,50		
68	208211	1340	1390	50	5	AB	250	0,9	300,00	6.000,00			
69	208211	1390	1440	50	4,5	AB	225	2,2	292,50	5.850,00			
70	208211	1440	1470	30	4,8	AB	144	0	172,80				
71	208211	1470	1870	400	4,5	AB	1800	3	2.340,00	46.800,00			
72	208211	1870	1910	40	6	AB	240	0,8	264,00				
73	208211	1910	2097	187	4,5	AB	841,5	4,8	1.093,95		36.100,35		
74	208211	2097	2410	313	5	AB	1565	0	1.878,00				
75	208211	2410	2900	490	4,5	AB	2205	2,2	2.866,50	57.330,00			
76	208211	2900	3300	400	4,5	AB	1800	3	2.340,00	46.800,00			
77	208211	3300	3830	530	4,5	AB	2385	3	3.100,50			178.123,73	
78	208211	3830	4245	415	4,5	AB	1867,5	1,3	2.427,75				
79	208211	4245	5181	936	3,2	AB	2995,2	1,2	3.294,72				
80	208221	0	470	470	5,2	AB	2444	0,8	2.932,80				
81	208221	470	1170	700	5,2	AB	3640	0	4.368,00				
82	208221	1170	1600	430	5	AB	2150	4,6	2.580,00	51.600,00			
83	208221	1600	1640	40	5	AB	200	0	240,00				
84	208221	1640	2255	615	5	AB	3075	3,8	3.690,00	73.800,00			
85	208221	2255	3295	1040	3,7	AB	3848	2,7	4.232,80	84.656,00			
86	208241	0	543	543	5,6	AB	3040,8	0	3.040,80				
87	208251	1123	1547	424	4,6	AB	1950,4	0	2.145,44				
88	208251	1547	1572	25	7	AB	175	1,8	192,50				
89	208261	0	80	80	5	AB	400	2,6	480,00	9.600,00			
90	208261	80	165	85	4,2	AB	357	4,2	499,80			28.713,51	

91	208251	1123	1547	424	4,6	AB	1950,4	0	2.145,44				
92	208251	1547	1572	25	7	AB	175	1,8	192,50				
93	208261	0	80	80	5	AB	400	2,6	480,00	9.600,00			
94	208261	80	165	85	4,2	AB	357	4,2	499,80			28.713,51	
95	208261	165	620	455	4,2	AB	1911	2,8	2.675,40			153.701,73	
96	208261	620	990	370	4,5	AB	1665	5,9	2.164,50			124.350,53	
97	208261	990	1030	40	4,5	AB	180	0,4	234,00				
98	208261	1030	1150	120	4,5	AB	540	4,4	702,00			40.329,90	
99	208261	1150	1300	150	4	AB	600	3,2	900,00			51.705,00	
100	208261	1300	1450	150	4	AB	600	5,3	900,00			51.705,00	
101	208261	1450	1480	30	4,5	AB	135	2,4	175,50			10.082,48	
102	208261	1480	2710	1230	4,5	AB	5535	5,8	7.195,50			413.381,48	
103	208261	2710	3050	340	4,2	AB	1428	3,4	1.999,20			114.854,04	
104	208261	3050	3530	480	4	AB	1920	2,2	2.112,00		69.696,00		
105	208261	3530	4350	820	4	AB	3280	4	3.608,00		119.064,00		
108	208291	4841	5000	159	3	AB	477	3,6	572,40	11.448,00			
109	208291	5000	5040	40	3,5	AB	140	3,4	154,00	3.080,00			
110	208291	5040	5130	90	3,5	AB	315	1,8	346,50				
111	208291	5130	5200	70	3,5	AB	245	3,4	269,50	5.390,00			
112	208291	5200	5240	40	3,5	AB	140	1	154,00				
113	208291	5240	5280	40	3,5	AB	140	4,2	154,00	3.080,00			
114	208291	5280	5325	45	3,5	AB	157,5	1,3	173,25				
115	208291	5325	5547	222	3,5	AB	777	3,4	854,70	17.094,00			
116	208301	0	35	35	5	AB	175	1	192,50				
117	208301	35	85	50	4	AB	200	0	220,00				
118	208301	85	460	375	3,2	AB	1200	1,9	1.320,00	26.400,00			
119	208301	460	550	90	2,5	AB	225	1,3	315,00				
120	208301	550	1083	533	3,2	AB	1705,6	0,8	1.876,16				
121	208301	1083	1583	500	3,5	AB	1750	0	1.925,00				
123	208311	0	420	420	3,5	AB	1470	4,2	1.617,00			92.896,65	
124	208311	420	470	50	4,5	AB	225	0	247,50				
125	208311	470	1400	930	3,5	AB	3255	4,4	3.580,50			205.699,73	
126	208311	1400	1520	120	3,5	AB	420	1,6	462,00				
127	208311	1520	1900	380	3,5	AB	1330	3,6	1.463,00			84.049,35	
128	208311	1900	2600	700	3	AB	2100	5,2	2.520,00			144.774,00	
129	208311	2600	2770	170	3,5	AB	595	2,6	654,50			37.601,03	
130	208311	2770	3200	430	3,5	AB	1505	5,2	1.655,50			95.108,48	
131	208311	3200	3275	75	4	AB	300	1,4	330,00				
132	208311	3275	3708	433	3,5	AB	1515,5	4,2	1.667,05			95.772,02	
133	426113	3163	3471	308	4,5	AB	1386	0,8	1.524,60				
134	426113	3471	3835	364	4	AB	1456	0,8	1.601,60				
135	426113	3835	4460	625	3,6	AB	2250	1,4	2.475,00				
136	426113	4460	4790	330	2,7	AB	891	3,6	1.158,30			66.544,34	
137	426113	4790	5070	280	3,5	AB	980	0,8	1.078,00				
138	426113	5070	5240	170	2,5	AB	425	3,8	595,00			34.182,75	
139	426113	5240	5290	50	3,5	AB	175	1,2	192,50				
140	426113	5290	5380	90	2,5	AB	225	4,6	315,00			18.096,75	
141	426113	5380	5430	50	3	AB	150	0,8	180,00				
142	426113	5430	5940	510	2,7	AB	1377	5	1.790,10			102.841,25	
143	426113	5940	6040	100	3	AB	300	0	360,00				
144	426113	6040	6110	70	3	AB	210	0,5	252,00				
145	426113	6110	6930	820	5,5	AB	4510	3	4.961,00		163.713,00		
146	426113	6930	7480	550	5,5	AB	3025	2,8	3.327,50		109.807,50		
147	426113	7480	7735	255	5,2	AB	1326	3,4	1.458,60		48.133,80		
148	426113	7735	7925	190	5,2	AB	988	2,8	1.086,80		35.864,40		
149	426113	7925	8280	355	5,2	AB	1846	2,6	2.030,60		67.009,80		
150	426113	8280	8400	120	5	AB	600	1,6	720,00				
151	426113	8400	8485	85	5	AB	425	4	510,00			29.299,50	
152	426113	8485	8600	115	5,2	AB	598	1,7	657,80				
153	426113	8600	8840	240	4,5	AB	1080	1,7	1.404,00				
154	426113	8840	8900	60	4,5	AB	270	3,3	351,00		11.583,00		
155	426113	8900	9500	600	4,5	AB	2700	4,1	3.510,00		115.830,00		
156	426113	9500	9700	200	4,5	AB	900	3,8	1.170,00	23.400,00			
157	426113	9700	10100	400	4	AB	1600	5,8	2.400,00		79.200,00		
158	426113	10100	10550	450	5,5	AB	2475	5,2	2.722,50			156.407,63	
159	426113	10550	10990	440	4,2	AB	1848	2	2.587,20				
160	426113	10990	11260	270	4,2	AB	1134	3,2	1.587,60		52.390,80		
161	426113	11260	11540	280	4,5	AB	1260	1,8	1.386,00				
162	426113	11540	11830	290	4,5	AB	1305	2,6	1.435,50		47.371,50		
163	426113	11830	12150	320	4,5	AB	1440	2,8	1.584,00			91.000,80	
164	426113	12150	12900	750	4,5	AB	3375	6,2	4.488,75			257.878,69	
165	426113	12900	12945	45	6	AB	270	0	297,00				
166	426113	12945	13520	575	5	AB	2875	7	3.450,00			198.202,50	
167	426113	13520	13740	220	4,5	AB	990	6,6	1.336,50		44.104,50		
168	426113	13740	13980	240	5	AB	1200	2,5	1.440,00		47.520,00		
169	426113	13980	15160	1180	5	AB	5900	4	7.080,00		233.640,00		
170	426113	15160	15490	330	5	AB	1650	0	1.815,00				
171	426113	15490	15540	50	5	AB	250	3,2	300,00		9.900,00		
172	426113	15540	15950	410	5	AB	2050	4,8	2.460,00		81.180,00		
173	426113	15950	15968	18	5,2	AB	93,6	0	102,96				
174	426113	15968	16685	717	5	AB	3585	4,8	4.302,00		141.966,00		
175	426113	16685	17023	338	5,5	AB	1859	1,2	2.044,90				
176	209001	0	110	110	6	AB	660	3	726,00			41.708,70	
177	209001	110	270	160	6	AB	960	1,9	1.056,00	21.120,00			
178	209001	270	374	104	6	AB	624	1,3	686,40				
179	209011	0	100	100	5	AB	500	1,8	600,00				
180	209011	100	260	160	5,5	AB	880	3,6	968,00			55.611,60	

181	708921	60	646	586	3	AB	1758	0	2.109,60				
182	708922	0	103	103	3,3	AB	339,9	0	373,89				
183	708922	103	145	42	3	AB	126	3,6	151,20			8.686,44	
184	709161	0	110	110	3,7	AB	407	5,6	447,70			25.720,37	
185	709161	110	150	40	3,7	AB	148	0,8	162,80				
186	709161	150	270	120	3,7	AB	444	4,6	488,40			28.058,58	
187	709161	270	325	55	3,5	AB	192,5	0	211,75				
188	709161	325	700	375	2,8	AB	1050	3,6	1.365,00			78.419,25	
189	709161	700	729	29	3	AB	87	0	104,40				
190	709171	0	400	400	3,2	AB	1280	1	1.408,00				
191	709171	400	840	440	3,2	AB	1408	2,8	1.548,80			88.978,56	
192	709171	840	1390	550	3	AB	1650	0,8	1.980,00				
193	709181	0	40	40	3	AB	120	4,4	144,00			8.272,80	
194	709181	40	1300	1260	2,7	AB	3402	-2	4.422,60				
195	709181	1750	1800	50	3,5	AB	175	3,4	192,50			11.059,13	
196	709181	1800	2250	450	2,7	AB	1215	1,7	1.579,50				
197	709181	2250	2400	150	3	AB	450	3	540,00			31.023,00	
198	709181	2400	3004	604	3	AB	1812	2,6	2.174,40			124.919,28	
199	709182	0	60	60	3,5	AB	210	2,8	231,00			13.270,95	
200	709183	0	64	64	2,7	AB	172,8	2	224,64			12.905,57	
201	709191	0	50	50	3	AB	150	1,5	180,00				
202	709191	350	470	120	3,3	AB	396	0,4	435,60				
203	709191	700	770	70	3	AB	210	0,4	252,00				
204	709201	0	130	130	3,2	AB	416	1	457,60				
205	709201	130	680	550	3,2	AB	1760	4,2	1.936,00			111.223,20	
206	709201	680	742	62	4	AB	248	1,3	272,80				
207	709211	0	180	180	3,5	AB	630	3,8	693,00			39.812,85	
208	709211	180	570	390	3,3	AB	1287	0,4	1.415,70				
209	709211	1300	2185	885	3,5	AB	3097,5	0,9	3.407,25				
210	709218	0	272	272	2,5	AB	680	0	952,00				
211	709225	0	153	153	3,2	AB	489,6	0,4	538,56				
212	709232	0	356	356	3,5	AB	1246	0,4	1.370,60				
213	709234	200	280	80	3	AB	240	0	288,00				
214	709241	0	75	75	3,5	AB	262,5	0,8	288,75				
215	709251	0	300	300	2,7	AB	810	2,6	1.053,00	21.060,00			
216	709261	0	130	130	3	AB	390	3	468,00	9.360,00			
217	709271	0	120	120	3,2	AB	384	3,6	422,40			24.266,88	
218	709271	120	180	60	2,7	AB	162	0,8	210,60				
219	709271	180	390	210	2,7	AB	567	3,2	737,10			42.346,40	
220	709271	390	430	40	2,7	AB	108	0,4	140,40				
221	709271	430	700	270	2,7	AB	729	3,8	947,70			54.445,37	
222	709291	0	250	250	2,7	AB	675	4,4	877,50			50.412,38	
223	709311	0	200	200	3	AB	600	4,4	720,00			41.364,00	
224	709311	200	265	65	3	AB	195	2,1	234,00	4.680,00			
225	709321	0	529	529	3	AB	1587	2,5	1.904,40			21.881,56	Sanacija posevkov 20% površine
226	709322	0	100	100	2,7	AB	270	3,6	351,00			20.164,95	
227	709322	100	123	23	5	AB	115	0,4	126,50				
228	709332	0	85	85	3,2	AB	272	3,6	299,20			17.189,04	
229	709332	85	250	165	3,2	AB	528	2,2	580,80				
230	709332	250	560	310	3,2	AB	992	2,5	1.091,20			12.537,89	Sanacija posevkov 20% površine
231	709332	560	670	110	3,2	AB	352	2,4	387,20			4.448,93	Sanacija posevkov 20% površine
232	709332	670	770	100	3,2	AB	320	2,6	352,00			4.044,48	Sanacija posevkov 20% površine
233	709332	770	1062	292	3,2	AB	934,4	2,1	1.027,84				
234	709341	0	227	227	2,5	AB	567,5	1,8	794,50				
235	709342	0	127	127	2,6	AB	330,2	1,9	462,28				
236	709344	0	604	604	3,5	AB	2114	1,2	2.325,40				
237	709345	0	130	130	3,5	AB	455	0	500,50				
238	709346	0	25	25	4	AB	100	1,8	110,00				
239	709351	0	150	150	3	AB	450	0,8	540,00				
240	709351	150	318	168	3	AB	504	1,8	604,80				
241	709371	0	380	380	2,5	AB	950	4,6	1.235,00			70.950,75	
242	709371	380	419	39	3,2	AB	124,8	0,4	137,28				
243	709372	0	45	45	10	AB	450	2,7	495,00	9.900,00			
244	709372	45	245	200	3	AB	600	2,8	720,00	14.400,00			
245	709372	245	400	155	2,7	AB	418,5	2,6	544,05	10.881,00			
246	709373	0	254	254	3,7	AB	939,8	0,8	1.033,78				
247	709374	0	615	615	3,2	AB	1968	1,6	2.164,80				
248	709381	0	223	223	3,2	AB	713,6	2	784,96				ureditev odvodnjavanja
249	709391	0	30	30	4	AB	120	5,8	132,00			7.583,40	
250	709391	30	239	209	3,2	AB	668,8	3,5	735,68			42.264,82	
251	709401	0	30	30	3,2	AB	96	0,4	105,60				
252	709411	0	80	80	3	AB	240	1,7	288,00				
253	709411	80	1030	950	3	AB	2850	2,5	3.420,00			19.647,90	sanacija 10% površine
254	709411	1030	1182	152	3	AB	456	4,2	547,20			31.436,64	
255	709431	0	520	520	3,2	AB	1664	1,4	1.830,40			10.515,65	sanacija posevkov 10% površine
256	709431	520	1275	755	3	AB	2265	3	2.718,00			31.229,82	sanacija posevkov 20% površine
257	709451	0	160	160	3,5	AB	560	2,8	616,00				
258	709451	160	420	260	3,5	AB	910	1,8	1.001,00				
259	709451	420	530	110	3,5	AB	385	3,4	423,50			24.330,08	
260	709451	530	820	290	3	AB	870	1,8	1.044,00				
261	709451	820	950	130	2,5	AB	325	1,2	455,00				
262	709451	950	1260	310	2,5	AB	775	5,3	1.085,00			62.333,25	
263	709461	0	230	230	3,5	AB	805	1,8	885,50				
264	709461	230	463	233	3	AB	699	1,1	838,80				
265	709471	0	159	159	3	AB	477	1	572,40				
266	709481	0	75	75	2,7	AB	202,5	1,9	263,25				
267	709481	75	115	40	3	AB	120	0,8	144,00				
268	709481	115	215	100	3,5	AB	350	1,1	385,00				
269	709481	215	245	30	3,5	AB	105	0	115,50				
270	709483	0	124	124	2,9	AB	359,6	1,8	467,48				

271	709484	0	173	173	3,5	AB	605,5	0	666,05				
272	709491	0	160	160	3,2	AB	512	1,9	614,40				
273	709491	160	215	55	3,2	AB	176	5,1	211,20			12.133,44	
274	709491	215	325	110	3,2	AB	352	3,5	422,40			12.133,44	sanacija 50 % površine
275	709491	325	494	169	3,2	AB	540,8	1,5	648,96				
276	709501	0	40	40	4,5	AB	180	1,4	198,00				
277	709501	40	320	280	3,5	AB	980	0,7	1.078,00				
278	709501	320	416	96	3,2	AB	307,2	3,6	368,64			21.178,37	
279	709511	0	120	120	3,2	AB	384	1	460,80				
280	709511	120	1120	1000	3,1	AB	3100	3,5	3.720,00			213.714,00	
281	709511	1700	1739	39	3	AB	117	0	140,40				
282	709531	0	130	130	3,5	AB	455	1,6	500,50				
283	709531	130	1270	1140	3	AB	3420	2,3	4.104,00			47.154,96	sanacija posevkov 20% površine
284	709531	1270	1420	150	3,5	AB	525	5,2	577,50			33.177,38	
285	709531	1420	1495	75	3	AB	225	1,4	270,00				
286	709531	1495	1515	20	3,5	AB	70	0	77,00				
287	709531	1515	1670	155	3	AB	465	2	558,00				
288	709531	1670	1700	30	3	AB	90	5,2	108,00			6.204,60	
289	709531	1700	1830	130	3,5	AB	455	2,2	500,50			28.753,73	
290	709531	1830	1960	130	3	AB	390	1,8	468,00				
291	709531	1960	2188	228	2,5	AB	570	2	798,00				
292	709541	0	65	65	5	AB	325	3,6	357,50			20.538,38	
293	709541	65	675	610	4	AB	2440	2,8	2.684,00			154.195,80	
294	709541	675	1370	695	3,2	AB	2224	3,6	2.446,40			140.545,68	
295	709541	1370	1690	320	3,5	AB	1120	0,8	1.232,00				
296	709551	0	130	130	3,2	AB	416	0,4	499,20				
297	709551	130	210	80	3,8	AB	304	1,7	334,40				
298	709551	210	534	324	3,5	AB	1134	4,2	1.247,40			71.663,13	
299	709551	534	600	66	3,8	AB	250,8	0,4	275,88				
300	709551	600	750	150	3,5	AB	525	3,4	577,50			33.177,38	
301	709551	750	765	15	3,5	AB	52,5	0,5	57,75				
302	709551	765	940	175	3,2	AB	560	2,7	672,00	13.440,00			
303	709551	940	1050	110	3,5	AB	385	2,1	423,50	8.470,00			
304	709551	1050	1600	550	3,5	AB	1925	3,5	2.117,50			121.650,38	
305	709551	1600	1770	170	2,7	AB	459	0,8	596,70				
306	709551	1770	1870	100	2,7	AB	270	2,3	351,00	7.020,00			
307	709551	1870	1885	15	2,8	AB	42	0,4	54,60				
308	709551	1885	2015	130	2,5	AB	325	2,8	455,00	9.100,00			
309	709551	2015	2083	68	2,7	AB	183,6	0,4	238,68				
310	709561	0	100	100	3	AB	300	1,8	360,00				
311	709561	100	220	120	2,7	AB	324	6,6	421,20			24.197,94	
312	709561	220	360	140	2,5	AB	350	5	490,00			28.150,50	
313	709561	360	570	210	2,5	AB	525	2,6	735,00			8.445,15	sanacija robov ocena 20% površine
314	709561	570	625	55	2,5	AB	137,5	4,3	192,50			11.059,13	
315	709561	625	759	134	3	AB	402	2,2	482,40			2.771,39	sanacija robov ocena 10% površine
316	709571	560	760	200	3	AB	600	1	720,00				
317	709581	0	40	40	3,5	AB	140	0,6	154,00				
318	709581	40	690	650	3,5	AB	2275	4,1	2.502,50			143.768,63	
319	709591	0	60	60	3,5	AB	210	2,6	231,00			2.654,19	sanacija 20% površine
320	709591	60	270	210	3,5	AB	735	2,8	808,50			13.934,50	sanacija 30% površine
321	709591	270	762	492	3,5	AB	1722	1,9	1.894,20			21.764,36	sanacija 20% površine
322	709601	0	1180	1180	3	AB	3540	5,6	4.248,00			244.047,60	
323	709601	1180	1360	180	3	AB	540	3,3	648,00			18.613,80	sanacija 50% površine
324	709631	0	105	105	3,5	AB	367,5	0	404,25				
325	709651	0	30	30	3,5	AB	105	0,6	115,50				
326	709651	558	1693	1135	3,5	AB	3972,5	0	4.369,75				
327	709661	0	70	70	3,2	AB	224	1,2	246,40				
328	709661	70	210	140	3,2	AB	448	2,6	492,80			28.311,36	
329	709661	210	600	390	3,2	AB	1248	4,8	1.372,80				
330	709661	600	690	90	3,5	AB	315	1,4	346,50				
331	709661	690	840	150	3,5	AB	525	4	577,50			33.177,38	
332	709661	840	875	35	3,5	AB	122,5	0	134,75				
333	709661	875	1090	215	3,5	AB	752,5	1,6	827,75			4.755,42	sanacija 10 % površine
334	709661	1090	1190	100	3,5	AB	350	2,6	385,00			22.118,25	
335	709661	1190	1290	100	3,5	AB	350	1,3	385,00				
336	709662	0	40	40	2,8	AB	112	0	145,60				
337	709662	345	1123	778	3,3	AB	2567,4	0,5	2.824,14				
338	709701	0	40	40	3,2	AB	128	1,8	140,80				
339	709701	40	395	355	3,2	AB	1136	0,5	1.249,60				
340	709701	395	413	18	3,5	AB	63	5,5	69,30			3.981,29	sanacija ceste (brez plazu)
341	709701	413	513	100	3,2	AB	320	0,6	352,00				
342	709711	0	475	475	3,5	AB	1662,5	2,8	1.828,75			21.012,34	sanacija 20% površine
343	709711	475	670	195	3,2	AB	624	6,4	686,40			39.433,68	
344	709711	670	760	90	3,5	AB	315	2,7	346,50			19.906,43	
345	709711	760	870	110	3,5	AB	385	2	423,50				
346	709711	870	1030	160	3	AB	480	1,7	576,00				
347	709711	1030	1160	130	3,2	AB	416	0,4	457,60				
348	709721	0	225	225	3	AB	675	3,9	810,00			46.534,50	
349	709721	225	422	197	3	AB	591	0,5	709,20				
350	709722	0	115	115	3,2	AB	368	0,8	441,60				
351	709731	255	400	145	3	AB	435	1,3	522,00			2.998,89	sanacija robov 10% površine
352	709731	400	610	210	3	AB	630	2,6	756,00			43.432,20	
353	709731	610	800	190	3	AB	570	1,4	684,00				
354	709731	800	889	89	3	AB	267	2,7	320,40			18.406,98	
355	709732	0	110	110	3,5	AB	385	1,1	462,00				
356	709732	110	215	105	3,5	AB	367,5	2,7	404,25			23.224,16	
357	709732	215	290	75	3,5	AB	262,5	1,3	288,75				
358	709732	290	350	60	3,2	AB	192	1,1	211,20				
359	709741	0	120	120	3	AB	360	2,1	432,00			24.818,40	
360	709781	0	390	390	3	AB	1170	2,5	1.404,00			80.659,80	

361	709811	0	25	25	4	AB	100	0,6	110,00				
362	709811	25	110	85	3,5	AB	297,5	2,8	327,25			18.800,51	
363	709811	110	240	130	3,5	AB	455	5	500,50			28.753,73	
364	709811	240	319	79	3	AB	237	5	284,40			16.338,78	
365	709821	0	240	240	3	AB	720	0	864,00				
366	709821	240	380	140	2,7	AB	378	1,4	491,40				
367	709821	380	400	20	2,7	AB	54	4,6	70,20			4.032,99	
368	709821	400	440	40	2,7	AB	108	2,2	140,40			1.613,20	sanacija robov 20% površine
369	709822	0	184	184	2,5	AB	460	1,2	644,00			3.699,78	sanacija robov 10% površine
370	709823	0	195	195	3	AB	585	1,5	643,50			3.696,91	sanacija delov 10% površine
371	709824	0	164	164	3	AB	492	0,6	590,40				
372	709825	0	195	195	3,5	AB	682,5	2,6	750,75			43.130,59	
373	709826	0	203	203	3,5	AB	710,5	5,3	781,55			44.900,05	
374	709831	0	150	150	3,5	AB	525	0,4	577,50				
375	709831	150	300	150	3,5	AB	525	2,6	577,50			16.588,69	sanacija polovice cestišča
376	709831	300	444	144	3	AB	432	3	518,40			29.782,08	
377	709841	0	30	30	6	AB	180	0,2	198,00				
378	709841	30	65	35	6	AB	210	2,4	231,00			19.906,43	
379	709841	65	110	45	3,5	AB	157,5	2,8	173,25			9.953,21	
380	709841	110	160	50	3,5	AB	175	2	192,50			11.059,13	
381	709841	160	210	50	3	AB	150	3,4	180,00			10.341,00	
382	709841	210	284	74	3	AB	222	1,1	266,40				
383	709851	0	100	100	3,5	AB	350	0,4	385,00				
384	709851	100	220	120	3	AB	360	0	432,00				
385	709851	220	270	50	3	AB	150	3	180,00			10.341,00	
386	709861	0	80	80	3,5	AB	280	1,8	308,00				planirana prestavitev ceste
387	709861	80	400	320	2,8	AB	896	0,5	1.164,80				
388	709881	0	140	140	3,5	AB	490	4,5	539,00			30.965,55	
389	709881	140	515	375	3,6	AB	1350	1,2	1.485,00				
390	709881	515	630	115	3,5	AB	402,5	4,8	442,75			25.435,99	
391	709881	630	680	50	3,5	AB	175	0,4	192,50				
392	709881	680	750	70	3,5	AB	245	4,8	269,50			15.482,78	
393	709881	750	850	100	3,5	AB	350	0,4	385,00				
394	709881	850	890	40	3,5	AB	140	4,7	154,00			8.847,30	
395	709881	890	960	70	3,5	AB	245	0,4	269,50				
396	709881	960	1100	140	3,5	AB	490	4,7	539,00			30.965,55	
397	709881	1100	1130	30	3,5	AB	105	0,4	115,50				
398	709881	1130	1670	540	3,5	AB	1890	3,5	2.079,00			119.438,55	
399	709881	1670	1835	165	3,5	AB	577,5	3,5	635,25			36.495,11	
400	709881	1835	2280	445	4	AB	1780	1,4	1.958,00				
401	709881	2280	2430	150	4	AB	600	3,4	660,00			37.917,00	
402	709881	2430	2630	200	4	AB	800	1,4	880,00				
403	709881	2630	2690	60	4	AB	240	2,2	264,00			15.166,80	
404	709881	2690	2830	140	4	AB	560	1,4	616,00				
405	709881	2830	2920	90	4,3	AB	387	3	425,70			24.456,47	
406	709881	2920	3310	390	4,2	AB	1638	1,7	1.801,80				
407	709881	3310	4190	880	4	AB	3520	4,6	3.872,00			222.446,40	sanacija plazu
408	709881	4190	4567	377	4	AB	1508	2,5	1.658,80			95.298,06	
409	709882	0	184	184	3	AB	552	2,7	662,40			38.054,88	
410	709883	0	321	321	3,2	AB	1027,2	1,2	1.129,92			6.491,39	sanacija posedkov 10% površine
411	709901	0	398	398	3,2	AB	1273,6	0,1	1.400,96				
412	709921	0	220	220	3	AB	660	1,2	792,00			4.550,04	sanacija 10% površine
413	709921	220	602	382	3	AB	1146	3,4	1.375,20			79.005,24	
414	709951	0	80	80	3,5	AB	280	1,1	308,00				
415	709961	0	545	545	3,2	AB	1744	1,3	2.092,80			2.404,63	sanacija posedkov 2% površine
416	709961	545	1735	1190	4	AB	4760	0	5.236,00				
417	709961	1735	1860	125	3,2	AB	400	0,5	480,00				
418	709961	1860	2075	215	3,2	AB	688	1,1	825,60				
419	709961	2075	2201	126	3,2	AB	403,2	1,9	483,84			1.389,83	sanacija posedkov 5% površine
420	710151	0	866	866	3	AB	2598	1,6	3.117,60			8.955,31	sanacija posedkov 5% površine
421	710161	0	165	165	3	AB	495	0,8	594,00				
422	710162	0	76	76	3	AB	228	2,2	273,60			6.287,33	sanacija 40% površine
423	710163	0	124	124	3,2	AB	396,8	3,1	476,16			27.355,39	
424	710164	0	207	207	3	AB	621	0,5	745,20				
425	710165	0	182	182	2,7	AB	491,4	4,1	638,82			36.700,21	
426	710166	0	169	169	3,2	AB	540,8	0,8	648,96				
427	710167	0	176	176	3,2	AB	563,2	0	619,52				
428	710171	0	135	135	2,5	AB	337,5	2,6	472,50			5.429,03	sanacija robov 20% površine
429	710171	135	250	115	3	AB	345	1,4	414,00				
430	710171	250	600	350	2,8	AB	980	1,8	1.274,00			7.319,13	sanacija posedkov 10% površine
431	710171	600	1018	418	2,2	AB	919,6	1,4	1.379,40				
432	710191	0	420	420	3	AB	1260	1,6	1.512,00				
433	710192	0	125	125	3,2	AB	400	1,9	480,00				
434	710193	0	120	120	3,5	AB	420	1,5	462,00				
435	710194	0	48	48	3	AB	144	0,8	172,80				
436	710751	0	92	92	4,2	AB	386,4	0,7	425,04				
437	710752	0	50	50	5	AB	250	0,5	275,00				
438	710752	50	143	93	4,2	AB	390,6	1,1	429,66				
439	710753	0	85	85	4,5	AB	382,5	1,2	420,75				
440	710754	0	90	90	4,3	AB	387	1,2	425,70	8.514,00			
441	710754	90	133	43	3	AB	129	0	154,80				
442	710755	0	45	45	3,5	AB	157,5	2,4	173,25			9.953,21	
443	710761	0	227	227	4,3	AB	976,1	0,8	1.073,71				
444	710762	0	91	91	5,2	AB	473,2	0,6	520,52				
445	710771	0	180	180	5,2	AB	936	0,9	1.029,60				
446	710771	180	348	168	3,5	AB	588	0,6	646,80				
447	710772	0	66	66	3,5	AB	231	0,7	254,10				
448	710773	0	40	40	3,5	AB	140	0	154,00				
449	710773	40	289	249	3	AB	747	3,4	896,40			51.498,18	
450	710774	0	139	139	3	AB	417	1	500,40				

451	710781	0	31	31	3	AB	93	1	111,60				
452	710782	0	10	10	4	AB	40	0	44,00				
453	710782	10	35	25	3,5	AB	87,5	4,9	96,25			5.529,56	
454	710782	35	56	21	3	AB	63	1,3	75,60				
455	710791	0	140	140	3	AB	420	2,4	504,00			28.954,80	
456	710801	0	40	40	4,5	AB	180	0,1	198,00				
457	710801	40	104	64	3	AB	192	0,1	230,40				
458	710802	0	71	71	4	AB	284	1	312,40				
459	710811	0	55	55	4	AB	220	1,2	242,00				
460	710811	55	115	60	3,5	AB	210	1,2	231,00				
461	710821	0	40	40	5	AB	200	0,7	220,00				
462	710821	40	770	730	4,5	AB	3285	1,6	3.613,50			20.759,56	sanacija 10 % površine
463	710831	0	170	170	4,2	AB	714	1,6	785,40			4.512,12	sanacija 10 % površine
464	710831	170	195	25	3,5	AB	87,5	0	96,25				
465	710832	0	142	142	3,3	AB	468,6	1,2	515,46				
466	710841	0	206	206	3,5	AB	721	0,6	793,10				
467	710851	0	135	135	4	AB	540	1,5	594,00				
468	710851	135	206	71	3,5	AB	248,5	1,3	273,35				
469	710861	0	30	30	4,5	AB	135	0,5	148,50				
470	710861	30	310	280	3,8	AB	1064	4,9	1.170,40			67.239,48	
471	710861	310	650	340	3,2	AB	1088	3,6	1.196,80			68.756,16	
472	710861	650	2260	1610	3,5	AB	5635	2,9	6.198,50			178.051,91	sanacija posevkov, razširitve 50 %
473	710861	2260	2720	460	3	AB	1380	3,8	1.656,00			95.137,20	
474	710861	2720	3200	480	3	AB	1440	0,8	1.728,00				
475	710862	0	100	100	2,5	AB	250	2,6	350,00			20.107,50	
476	710863	0	318	318	3	AB	954	1,8	1.144,80				
477	710872	0	40	40	6	AB	240	1,5	264,00				
478	710872	40	68	28	3,5	AB	98	0,5	107,80				
										1.054.665,20	1.697.472,15	10.544.353,18	

5.2 Asfaltiranje makadamskih cest v Občini Šmartno pri Litiji

Kategorizirane makadamske ceste predstavljajo 34,54 % vseh kategoriziranih cest v občini. Makadamskih je 15,80 % vseh lokalnih in lokalnih zbirnih cest (10,909 km) in 45,73 % vseh javnih poti (52,880 km).

Pri oceni površine pri asfaltiranju makadamskih cest je bila upoštevana širina obstoječe ceste povečana za 10% v primerih, ko cesta presega 3,5 m širine, pri ostalih cestah pa za faktor, ki je širino ceste povečal vsaj na 3,5 zaradi izvedb razširitev v ovinkih in izvedbe izogibalšč.

Cena za asfaltiranje m² makadamske ceste je bila izračunana v višini 45 EUR/m², kot povprečna vrednost cene m² pri zadnjih investicijah v občini, vsebuje pa tako razširitve, odvoz in dovoz materiala, izvedbo odvodnjavanja, asfaltiranja, razširitev in vseh ostalih del.

Za asfaltiranje vseh makadamskih cest v občini bi bilo potrebnih 10.455.140,70 EUR (brez DDV) in 12.755.271,65 EUR (z DDV), od tega za asfaltiranje lokalnih cest 1.901.090,25 EUR (brez DDV) in 2.319.330,11 EUR (z DDV) in 8.554.050,45 EUR (brez DDV) in 10.435.941,55 EUR (z DDV) za obnovo javnih poti.

Tabela 9: Potrebna sredstva za asfaltiranje lokalnih makadamskih cest v občini

Zap. št.	Odsek	Opis	Dolžina asfalt [m]	Strošek obnove [€] brez DDV
1.	208181	Štrus - Reka - V. Trebeljevo	1.415	259.157
2.	208201	Vrata - Višnji Grm - Razbore	1.325	214.650,00
3.	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	838	145.183,50
4.	208221	Črni Potok - Simončič - M. Goričica	2.348	406.791,00
5.	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	1.628	282.051,00
6.	208291	Jevnica - Mala Štanga	2.870	497.227,50
7.	208301	Kopačija - Gabrska Gora - Moravče	485	96.030,00
			10.909	1.901.090

Tabela 10: Stroški asfaltiranja posameznih makadamskih odsekov cest

	odsek	stac. zač	stac. konec	dolžina (m)	širina (m)	obrabni	površina (m ²)	MSI	površina (m ²)	asfaltiranje (€)
1	208181	700	2115	1415	3,7	GV	5235,5	-2	5.759,05	259.157,25
2	208201	975	2300	1325	3	GV	3975	-2	4.770,00	214.650,00
3	208202	3640	4478	838	3,5	GV	2933	-2	3.226,30	145.183,50
4	208221	3295	5643	2348	3,5	GV	8218	-2	9.039,80	406.791,00
5	208261	4350	5978	1628	3,5	GV	5698	-2	6.267,80	282.051,00
6	208291	1971	4841	2870	3,5	GV	10045	-2	11.049,50	497.227,50
7	208301	1583	2068	485	4	GV	1940	-2	2.134,00	96.030,00
8	638033	165	780	615	3,5	GV	2152,5	-2	2.367,75	106.548,75
9	638033	1065	1257	192	3,5	GV	672	-2	739,20	33.264,00
10	638071	2435	3462	1027	3	GV	3081	-2	3.697,20	166.374,00
11	708922	145	440	295	3	GV	885	-2	1.062,00	47.790,00
12	708922	440	1321	881	3	GV	2643	-2	3.171,60	142.722,00
13	709171	1390	1536	146	2,7	GV	394,2	-3	512,46	23.060,70
14	709181	1300	1750	450	2,7	GV	1215	-3	1.579,50	71.077,50
15	709182	60	314	254	2,5	GV	635	-3	889,00	40.005,00
16	709191	50	200	150	3	GV	450	-3	540,00	24.300,00
17	709191	200	350	150	3	GV	450	-2	540,00	24.300,00
18	709191	470	700	230	3	GV	690	-2	828,00	37.260,00
19	709191	770	950	180	2,7	GV	486	-3	631,80	28.431,00
20	709191	950	1280	330	3	GV	990	-2	1.089,00	49.005,00
21	709191	1280	1440	160	3	GV	480	-3	576,00	25.920,00
22	709191	1440	1478	38	3	GV	114	-2	136,80	6.156,00
23	709211	570	1300	730	3	GV	2190	-2	2.628,00	118.260,00
24	709212	0	155	155	3	GV	465	-2	558,00	25.110,00
25	709213	0	750	750	3	GV	2250	-2	2.700,00	121.500,00
26	709213	750	1028	278	3	GV	834	-3	1.000,80	45.036,00
27	709214	0	23	23	3	GV	69	-2	82,80	3.726,00
28	709215	0	99	99	2,5	GV	247,5	-3	346,50	15.592,50
29	709221	0	3128	3128	3	GV	9384	-2	11.260,80	506.736,00
30	709222	0	68	68	3	GV	204	-2	244,80	11.016,00
31	709223	0	202	202	3	GV	606	-2	727,20	32.724,00
32	709224	0	409	409	3	GV	1227	-2	1.472,40	66.258,00
33	709231	0	236	236	2,5	GV	590	-3	826,00	37.170,00
34	709233	0	255	255	2,5	GV	637,5	-2	892,50	40.162,50
35	709234	0	200	200	3	GV	600	-3	720,00	32.400,00
36	709234	280	382	102	2,5	GV	255	-3	357,00	16.065,00
37	709241	75	260	185	3	GV	555	-2	666,00	29.970,00
38	709241	260	350	90	3	GV	270	-3	324,00	14.580,00
39	709241	350	467	117	3	GV	351	-2	421,20	18.954,00
40	709242	0	678	678	3	GV	2034	-2	2.440,80	109.836,00
41	709243	0	237	237	3	GV	711	-2	853,20	38.394,00
42	709251	300	1085	785	3	GV	2355	-2	2.826,00	127.170,00
43	709261	130	800	670	3	GV	2010	-2	2.412,00	108.540,00
44	709261	800	1300	500	3	GV	1500	-3	1.800,00	81.000,00
45	709261	1300	1730	430	3	GV	1290	-2	1.548,00	69.660,00
46	709261	1730	2374	644	3	GV	1932	-3	2.318,40	104.328,00
47	709271	700	749	49	3	GV	147	-2	176,40	7.938,00
48	709282	0	411	411	3	GV	1233	-2	1.479,60	66.582,00
49	709283	0	97	97	2,5	GV	242,5	-2	339,50	15.277,50
50	709291	250	599	349	2,5	GV	872,5	-3	1.221,50	54.967,50
51	709322	132	180	48	2,5	GV	120	-3	168,00	7.560,00
52	709322	180	275	95	2,8	GV	266	-2	345,80	15.561,00
53	709331	0	110	110	3	GV	330	-2	396,00	17.820,00
54	709331	110	1430	1320	3	GV	3960	-3	4.752,00	213.840,00
55	709331	1430	2114	684	3	GV	2052	-2	2.462,40	110.808,00
56	709343	0	126	126	2,8	GV	352,8	-2	458,64	20.638,80
57	709346	25	414	389	2,5	GV	972,5	-3	1.361,50	61.267,50
58	709372	400	500	100	2,5	GV	250	-2	350,00	15.750,00
59	709372	500	1128	628	3	GV	1884	-3	2.260,80	101.736,00
60	709374	615	1214	599	3	GV	1797	-2	2.156,40	97.038,00

6. PRIORITETE OBNOVE IN ASFALTIRANJA CEST V OBČINI ŠMARTNO PRI LITIJU

V poglavju 5 so bile določena potrebna sredstva za obnovo cest v občini. Ker smo si kot cilj projekta zastavili izdelati tudi prioritetni vrstni red obnov in asfaltiranja, v nadaljevanju predstavljamo metodo določitve in predlagani vrstni red.

Enotno poškodovanim odsekom cest smo določili z indeksom poškodovanosti in ocenili potrebna sredstva za obnovo in asfaltiranje cest, do stopnje, ki naj bi omogočala udobno, predvsem pa varno vožnjo.

Indeks poškodovanosti asfaltnih cest smo določili na podlagi za občino Šmartno pri Litiji modificiranega (MSI). Ker uradna metodologija ne predvideva določanje indeksa makadamskim cestam, smo indeks za makadamske ceste določili na podlagi metodologije, ki sta jo razvila DFG CONSULTING in ZRMK.

Indeksi za določanje poškodovanosti asfaltnih in makadamskih cest so vsebinsko različni.

Za potrebe poenotenja indeksov, smo vsem makadamskim cestam določili indeks 3, saj je po našem mnenju makadamska cesta po vozni lastnostih in udobnosti vožnje primerljiva z mejnim oz. slabim stanjem asfaltne ceste (MSI vrednosti 3).

Za pripravo prioritetnega seznama smo poleg poškodovanosti cest, upoštevali še prometno obremenitev odseka ceste in potek proge šolskega avtobusa in jim določili uteži.

Odsekom cest smo glede na prometne obremenitve (gostoto prometa) določili naslednje vrednosti, prilagojene razmeram občini Šmartno pri Litiji, saj gre v vseh primerih v občini Šmartno pri Litiji po enotno metodologiji za malo prometne ceste:

- zelo lahka prometna obremenitev do 30 vozil na dan.....0,5
- lahka prometna obremenitev nad 30 do 100 vozil na dan.....1,0
- srednja prometna obremenitev nad 100 do 300 vozil na dan.....1,5
- težka prometna obremenitev nad 300 vozil na dan.....2,0

Za odseke cest, kjer poteka proga šolskega avtobusa, smo določili vrednost 0,5.

Vrednost modificiranega MSI lahko znaša od 0 (nova cesta, brez poškodb) do 9,0 (popolnoma uničena cesta).

Povprečna vrednost poškodovanega odseka ceste (asfaltne ceste in makadamske ceste) v občini je 2,43, povprečna vrednost gostote prometa pa znaša 0,97.

V povprečju vrednost MSI k oceni, ki je služila za izvedbo vrstnega reda obnov in asfaltiranja cest prispeva 62,79 %, gostota prometa 25,06 %, linija avtobusa pa 12,15% pri tistih odsekih, kjer avtobusna linija poteka, oz. tam kjer poteka linija avtobusa je odsek ceste prejel 0,5 točke več k skupni oceni, kot tam, kjer linija ne poteka.

Po določitvi vseh kriterijev, ki prispevajo k vrednosti skupnega seštevka, ki je osnova za določitev prioritete obnov/asfaltiranja smo ugotovili, da so lahko vrednosti razpona od 0,5 (nova cesta, zelo lahka prometna obremenitev, brez linije šolskega avtobusa) do 11,5 (popolnoma poškodovana cesta, težka prometna obremenitev, linija šolskega avtobusa). Na območje občine so pojavljajo vrednosti od 0,5 (nova cesta brez poškodb, majhna prometna obremenitev, brez linije šolskega avtobusa), do 9,5 (zelo poškodovana cesta, težka prometna obremenitev, linija šolskega avtobusa).

OBČINA ŠMARTNO PRI LITJI

Tabela 11: Vrstni red obnov/asfaltiranj odsekov cest v občini Šmartno pri Litiji na podlagi ocene poškodovanosti, gostote prometa in linije šolskega avtobusa

	odsek	naziv odseka	stac. zač	stac. kon.	dolžina	širina	obrabni	površina	MSI	obrmen.	linija avt.	VVRSTNI RED	sloj	površina	preplastitev	reciklaža	rekonstrukcija	asfaltiranje
1	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	12945	13520	575	5	AB	2875	7	2	0,5	9,5	AB	3.450,00			198.202,50	
2	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	3450	3640	190	3	AB	570	8,4	1		9,4	AB	684,00			39.295,80	
3	208101	Gradiške Laze - Mamolj	85	1830	1745	3,7	AB	6456,5	7,2	1,5	0,5	9,2	AB	7.102,15			408.018,52	
4	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	13520	13740	220	4,5	AB	990	6,6	2	0,5	9,1	AB	1.336,50		44.104,50		
5	208101	Gradiške Laze - Mamolj	3314	4032	718	3,5	AB	2513	7	1,5	0,5	9	AB	2.764,30			158.809,04	
6	208151	Volčja Jama - Jastrebnik - Obolno	841	1480	639	3	AB	1917	7,4	1	0,5	8,9	AB	2.300,40			132.157,98	
7	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	12150	12900	750	4,5	AB	3375	6,2	2	0,5	8,7	AB	4.488,75			257.878,69	
8	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	950	1450	500	3,5	AB	1750	6	1,5	0,5	8	AB	1.925,00			110.591,25	
9	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	2694	3162	468	3,5	AB	1638	6,9	1		7,9	AB	1.801,80			103.513,41	
10	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	620	990	370	4,5	AB	1665	5,9	1,5	0,5	7,9	AB	2.164,50			124.350,53	
11	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	0	235	235	4	AB	940	5,8	1,5	0,5	7,8	AB	1.034,00			59.403,30	
12	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	1480	2710	1230	4,5	AB	5535	5,8	1,5	0,5	7,8	AB	7.195,50			413.381,48	
13	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	10100	10550	450	5,5	AB	2475	5,2	2	0,5	7,7	AB	2.722,50			156.407,63	
14	208101	Gradiške Laze - Mamolj	2830	3125	295	4	AB	1180	5,6	1,5	0,5	7,6	AB	1.298,00			74.570,10	
15	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	3190	3473	283	3,5	AB	990,5	6,5	1		7,5	AB	1.089,55			62.594,65	
16	709711	Štangarske Poljane - Mala Štanga	475	670	195	3,2	AB	624	6,4	1		7,4	AB	686,40			39.433,68	
17	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	235	600	365	4	AB	1460	5,4	1,5	0,5	7,4	AB	1.606,00			92.264,70	
18	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	1300	1450	150	4	AB	600	5,3	1,5	0,5	7,3	AB	900,00			51.705,00	
19	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	9700	10100	400	4	AB	1600	5,8	1,5		7,3	AB	2.400,00		79.200,00		
20	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	15540	15950	410	5	AB	2050	4,8	2	0,5	7,3	AB	2.460,00		81.180,00		
21	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	15968	16685	717	5	AB	3585	4,8	2	0,5	7,3	AB	4.302,00		141.966,00		
22	138251	Sobrače - Sela - Ježce	1120	1536	416	4,2	AB	1747,2	5,6	1,5		7,1	AB	2.496,00			143.395,20	
23	709561	Smrekar - Zore	100	220	120	2,7	AB	324	6,6	0,5		7,1	AB	421,20			24.197,94	
24	710861	Leskovicica - Javorje - Debeče	30	310	280	3,8	AB	1064	4,9	1,5	0,5	6,9	AB	1.170,40			67.239,48	
25	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	598	1575	977	3,5	AB	3419,5	5,9	1		6,9	AB	3.761,45			216.095,30	
26	208151	Volčja Jama - Jastrebnik - Obolno	1480	1620	140	3	AB	420	5,4	1	0,5	6,9	AB	504,00			28.954,80	
27	208151	Volčja Jama - Jastrebnik - Obolno	2950	3030	80	3,5	AB	280	5,4	1	0,5	6,9	AB	308,00			17.694,60	
28	208092	Breg - Gradiške Laze - Jablanica	1705	1987	282	5	AB	1410	4,3	2	0,5	6,8	AB	1.692,00	33.840,00			
29	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	1910	2097	187	4,5	AB	841,5	4,8	1,5	0,5	6,8	AB	1.093,95		36.100,35		
30	709391	Lupinica	0	30	30	4	AB	120	5,8	1		6,8	AB	132,00			7.583,40	
31	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	515	630	115	3,5	AB	402,5	4,8	1,5	0,5	6,8	AB	442,75			25.435,99	
32	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	680	750	70	3,5	AB	245	4,8	1,5	0,5	6,8	AB	269,50			15.482,78	
33	208311	Cerovica - Bukovica - Dolgo brdo	1900	2600	700	3	AB	2100	5,2	1	0,5	6,7	AB	2.520,00			144.774,00	
34	709531	Kot - Podroje - Sv. Večer	1270	1420	150	3,5	AB	525	5,2	1	0,5	6,7	AB	577,50			33.177,38	
35	709531	Kot - Podroje - Sv. Večer	1670	1700	30	3	AB	90	5,2	1	0,5	6,7	AB	108,00			6.204,60	
36	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	850	890	40	3,5	AB	140	4,7	1,5	0,5	6,7	AB	154,00			8.847,30	
37	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	960	1100	140	3,5	AB	490	4,7	1,5	0,5	6,7	AB	539,00			30.965,55	
38	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	2346	2694	348	3,5	AB	1218	5,6	1		6,6	AB	1.339,80			76.971,51	
39	709161	Primskovo	0	110	110	3,7	AB	407	5,6	1		6,6	AB	447,70			25.720,37	
40	208221	Črni Potok - Simončič - M. Goričica	1170	1600	430	5	AB	2150	4,6	1,5	0,5	6,6	AB	2.580,00	51.600,00			
41	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	3310	4190	880	4	AB	3520	4,6	1,5	0,5	6,6	AB	3.872,00			222.446,40	
42	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	0	140	140	3,5	AB	490	4,5	1,5	0,5	6,5	AB	539,00			30.965,55	
43	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	5430	5940	510	2,7	AB	1377	5	1,5		6,5	AB	1.790,10			102.841,25	
44	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	13980	15160	1180	5	AB	5900	4	2	0,5	6,5	AB	7.080,00		233.640,00		
45	208101	Gradiške Laze - Mamolj	1830	1950	120	3,7	AB	444	4,4	1,5	0,5	6,4	AB	488,40			28.058,58	

46	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	2120	2420	300	3	AB	900	4,4	1,5	0,5	6,4	AB	1.080,00		62.046,00
47	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	1030	1150	120	4,5	AB	540	4,4	1,5	0,5	6,4	AB	702,00		40.329,90
48	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	1977	2153	176	3,5	AB	616	5,3	1		6,3	AB	677,60		38.928,12
49	208101	Gradiške Laze - Mamolj	3125	3314	189	3,5	AB	661,5	4,3	1,5	0,5	6,3	AB	727,65		41.803,49
50	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	1520	1700	180	3,5	AB	630	4,3	1,5	0,5	6,3	AB	693,00		39.812,85
51	208101	Gradiške Laze - Mamolj	1950	2040	90	3,7	AB	333	4,2	1,5	0,5	6,2	AB	366,30		21.043,94
52	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	630	790	160	4	AB	640	4,2	1,5	0,5	6,2	AB	704,00		40.444,80
53	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	790	950	160	4	AB	640	4,2	1,5	0,5	6,2	AB	704,00		40.444,80
54	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	80	165	85	4,2	AB	357	4,2	1,5	0,5	6,2	AB	499,80		28.713,51
55	208311	Cerovica - Bukovica - Dolgo brdo	2770	3200	430	3,5	AB	1505	5,2	1		6,2	AB	1.655,50		95.108,48
56	209011	Pungrt - Cerkovnik - R2 419	410	650	240	5	AB	1200	3,7	2	0,5	6,2	AB	1.440,00		82.728,00
57	709601	Štrus - Zalokar - Bobne - V. Jama	0	1180	1180	3	AB	3540	5,6	0,5		6,1	AB	4.248,00		244.047,60
58	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	5290	5380	90	2,5	AB	225	4,6	1,5		6,1	AB	315,00		18.096,75
59	209011	Pungrt - Cerkovnik - R2 417	100	260	160	5,5	AB	880	3,6	2	0,5	6,1	AB	968,00		55.611,60
60	709491	Vrata - Perovo selo	160	215	55	3,2	AB	176	5,1	1		6,1	AB	211,20		12.133,44
61	709701	Štangarske Poljane - Dragovšek 19	395	413	18	3,5	AB	63	5,5	0,5		6	AB	69,30		3.981,29
62	208311	Cerovica - Bukovica - Dolgo brdo	470	1400	930	3,5	AB	3255	4,4	1	0,5	5,9	AB	3.580,50		205.699,73
63	208221	Črni Potok - Simončič - M. Goričica	1640	2255	615	5	AB	3075	3,8	1,5	0,5	5,8	AB	3.690,00	73.800,00	
64	709451	Vintarjevec - Privšek	950	1260	310	2,5	AB	775	5,3	0,5		5,8	AB	1.085,00		62.333,25
65	709826	Zavrstnik - Lindič	0	203	203	3,5	AB	710,5	5,3	0,5		5,8	AB	781,55		44.900,05
66	208311	Cerovica - Bukovica - Dolgo brdo	0	420	420	3,5	AB	1470	4,2	1	0,5	5,7	AB	1.617,00		92.896,65
67	709551	Črni Potok - Riharjevec	210	534	324	3,5	AB	1134	4,2	1	0,5	5,7	AB	1.247,40		71.663,13
68	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	10990	11260	270	4,2	AB	1134	3,2	2	0,5	5,7	AB	1.587,60	52.390,80	
69	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	15490	15540	50	5	AB	250	3,2	2	0,5	5,7	AB	300,00	9.900,00	
70	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	8900	9500	600	4,5	AB	2700	4,1	1,5		5,6	AB	3.510,00	115.830,00	
71	709161	Primskovo	150	270	120	3,7	AB	444	4,6	1		5,6	AB	488,40		28.058,58
72	709821	Zavrstnik - Širmanski hrib - Beden	380	400	20	2,7	AB	54	4,6	1		5,6	AB	70,20		4.032,99
73	710861	Leskovica - Javorje - Debeče	310	650	340	3,2	AB	1088	3,6	1,5	0,5	5,6	AB	1.196,80		68.756,16
74	709561	Šmrekar - Zore	220	360	140	2,5	AB	350	5	0,5		5,5	AB	490,00		28.150,50
75	709811	Kolejak - Zavrstnik	110	240	130	3,5	AB	455	5	0,5		5,5	AB	500,50		28.753,73
76	709811	Kolejak - Zavrstnik	240	319	79	3	AB	237	5	0,5		5,5	AB	284,40		16.338,78
77	208181	Štrus - Reka - V. Trebeljevo	0	200	200	3	AB	600	3,5	1,5	0,5	5,5	AB	720,00		41.364,00
78	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	8400	8485	85	5	AB	425	4	1,5		5,5	AB	510,00		29.299,50
79	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	1130	1670	540	3,5	AB	1890	3,5	1,5	0,5	5,5	AB	2.079,00		119.438,55
80	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	1670	1835	165	3,5	AB	577,5	3,5	1,5	0,5	5,5	AB	635,25		36.495,11
81	710782	Šmartno - Litijska c. 11	10	35	25	3,5	AB	87,5	4,9	0,5		5,4	AB	96,25		5.529,56
82	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	2710	3050	340	4,2	AB	1428	3,4	1,5	0,5	5,4	AB	1.999,20		114.854,04
83	709291	Preska 35	0	250	250	2,7	AB	675	4,4	1		5,4	AB	877,50		50.412,38
84	709311	Liberga 7	0	200	200	3	AB	600	4,4	1		5,4	AB	720,00		41.364,00
85	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	2280	2430	150	4	AB	600	3,4	1,5	0,5	5,4	AB	660,00		37.917,00
86	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	3576	3878	302	3,2	AB	966,4	4,3	1		5,3	AB	1.159,68		66.623,62
87	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	5070	5240	170	2,5	AB	425	3,8	1,5		5,3	AB	595,00		34.182,75
88	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	9500	9700	200	4,5	AB	900	3,8	1,5		5,3	AB	1.170,00	23.400,00	
89	709211	Obla Gorica - Stara Gora - Sv. Anton	0	180	180	3,5	AB	630	3,8	1	0,5	5,3	AB	693,00		39.812,85
90	709661	Rekar - Gojzdar	210	600	390	3,2	AB	1248	4,8	0,5		5,3	AB	1.372,80		

91	710861	Leskovica - Javorje - Debeče	2260	2720	460	3	AB	1380	3,8	1	0,5	<u>5,3</u>	AB	1.656,00			95.137,20
92	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	11830	12150	320	4,5	AB	1440	2,8	2	0,5	<u>5,3</u>	AB	1.584,00			91.000,80
93	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	258	598	340	3,5	AB	1190	4,2	1		<u>5,2</u>	AB	1.309,00			75.202,05
94	208081	Jeze - Zagorica - Breg	0	25	25	7,5	AB	187,5	3,2	2		<u>5,2</u>	AB	187,50	3.750,00		
95	208291	Jevnica - Mala Štanga	5240	5280	40	3,5	AB	140	4,2	1		<u>5,2</u>	AB	154,00	3.080,00		
96	208311	Cerovica - Bukovica - Dolgo brdo	3275	3708	433	3,5	AB	1515,5	4,2	1		<u>5,2</u>	AB	1.667,05			95.772,02
97	709411	Lupinica - Jagodnik - Vrata	1030	1182	152	3	AB	456	4,2	1		<u>5,2</u>	AB	547,20			31.436,64
98	208092	Breg - Gradiške Laze - Jablanica	1407	1705	298	5,3	AB	1579,4	2,7	2	0,5	<u>5,2</u>	AB	1.737,34	34.746,80		
99	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	1150	1300	150	4	AB	600	3,2	1,5	0,5	<u>5,2</u>	AB	900,00			51.705,00
100	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	4460	4790	330	2,7	AB	891	3,6	1,5		<u>5,1</u>	AB	1.158,30			66.544,34
101	709371	V. Kostrevnica - Golob	0	380	380	2,5	AB	950	4,6	0,5		<u>5,1</u>	AB	1.235,00			70.950,75
102	709541	Simončič - Ravni Osredok - Planina	0	65	65	5	AB	325	3,6	1	0,5	<u>5,1</u>	AB	357,50			20.538,38
103	709541	Simončič - Ravni Osredok - Planina	675	1370	695	3,2	AB	2224	3,6	1	0,5	<u>5,1</u>	AB	2.446,40			140.545,68
104	208311	Cerovica - Bukovica - Dolgo brdo	1520	1900	380	3,5	AB	1330	3,6	1	0,5	<u>5,1</u>	AB	1.463,00			84.049,35
105	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	11540	11830	290	4,5	AB	1305	2,6	2	0,5	<u>5,1</u>	AB	1.435,50		47.371,50	
106	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	3530	4350	820	4	AB	3280	4	1		<u>5</u>	AB	3.608,00		119.064,00	
107	709511	Črni Potok - Grilovec	120	1120	1000	3,1	AB	3100	3,5	1	0,5	<u>5</u>	AB	3.720,00			213.714,00
108	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	0	258	258	3	AB	774	4	1		<u>5</u>	AB	928,80			53.359,56
109	208092	Breg - Gradiške Laze - Jablanica	1041	1407	366	5,2	AB	1903,2	2,5	2	0,5	<u>5</u>	AB	2.093,52	41.870,40		
110	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	1470	1870	400	4,5	AB	1800	3	1,5	0,5	<u>5</u>	AB	2.340,00	46.800,00		
111	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	2900	3300	400	4,5	AB	1800	3	1,5	0,5	<u>5</u>	AB	2.340,00	46.800,00		
112	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	13740	13980	240	5	AB	1200	2,5	2	0,5	<u>5</u>	AB	1.440,00		47.520,00	
113	209001	Ustje - Staretov trg - Usnjarska cesta	0	110	110	6	AB	660	3	2		<u>5</u>	AB	726,00			41.708,70
114	709551	Črni Potok - Riharjevec	1050	1600	550	3,5	AB	1925	3,5	1	0,5	<u>5</u>	AB	2.117,50			121.650,38
115	709831	Grmače I	300	444	144	3	AB	432	3	1,5	0,5	<u>5</u>	AB	518,40			29.782,08
116	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	2830	2920	90	4,3	AB	387	3	1,5	0,5	<u>5</u>	AB	425,70			24.456,47
117	208151	Volčja Jama - Jastrebni - Obolno	2030	2140	110	4	AB	440	3,4	1	0,5	<u>4,9</u>	AB	484,00			27.805,80
118	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	7480	7735	255	5,2	AB	1326	3,4	1,5		<u>4,9</u>	AB	1.458,60		48.133,80	
119	709181	Dolnji Vrh - Zagrič	0	40	40	3	AB	120	4,4	0,5		<u>4,9</u>	AB	144,00			8.272,80
120	709451	Vintarjevec - Privšek	420	530	110	3,5	AB	385	3,4	1,5		<u>4,9</u>	AB	423,50			24.330,08
121	709551	Črni Potok - Riharjevec	600	750	150	3,5	AB	525	3,4	1	0,5	<u>4,9</u>	AB	577,50			33.177,38
122	208101	Gradiške Laze - Mamolj	2700	2830	130	3,6	AB	468	2,8	1,5	0,5	<u>4,8</u>	AB	514,80			29.575,26
123	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	8840	8900	60	4,5	AB	270	3,3	1,5		<u>4,8</u>	AB	351,00		11.583,00	
124	709271	Jelša 1	430	700	270	2,7	AB	729	3,8	1		<u>4,8</u>	AB	947,70			54.445,37
125	709561	Smrekar - Zore	570	625	55	2,5	AB	137,5	4,3	0,5		<u>4,8</u>	AB	192,50			11.059,13
126	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	930	1340	410	4,5	AB	1845	2,8	1,5	0,5	<u>4,8</u>	AB	2.398,50		79.150,50	
127	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	165	620	455	4,2	AB	1911	2,8	1,5	0,5	<u>4,8</u>	AB	2.675,40			153.701,73
128	709201	Mulhe	130	680	550	3,2	AB	1760	4,2	0,5		<u>4,7</u>	AB	1.936,00			111.223,20
129	709271	Jelša 1	0	120	120	3,2	AB	384	3,6	1		<u>4,6</u>	AB	422,40			24.266,88
130	709581	Štrus - Plankovec	40	690	650	3,5	AB	2275	4,1	0,5		<u>4,6</u>	AB	2.502,50			143.768,63
131	710165	Gradiške Laze - Polutnik	0	182	182	2,7	AB	491,4	4,1	0,5		<u>4,6</u>	AB	638,82			36.700,21
132	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	1575	1927	352	3	AB	1056	3,6	1		<u>4,6</u>	AB	1.267,20			72.800,64
133	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	0	540	540	4,5	AB	2430	2,6	1,5	0,5	<u>4,6</u>	AB	3.159,00		104.247,00	
134	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	0	80	80	5	AB	400	2,6	1,5	0,5	<u>4,6</u>	AB	480,00	9.600,00		
135	208291	Jevnica - Mala Štanga	4841	5000	159	3	AB	477	3,6	1		<u>4,6</u>	AB	572,40	11.448,00		

136	709161	Primskovo	325	700	375	2,8	AB	1050	3,6	1		4,6		1.365,00			78.419,25
137	709831	Grmače I	150	300	150	3,5	AB	525	2,6	1,5	0,5	4,6	AB	577,50			16.588,69
138	709661	Rekar - Gojzdar	690	840	150	3,5	AB	525	4	0,5		4,5	AB	577,50			33.177,38
139	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	2153	2346	193	3,5	AB	675,5	3,5	1		4,5	AB	743,05			42.688,22
140	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	1700	1780	80	3,5	AB	280	2,5	1,5	0,5	4,5	AB	308,00			
141	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	6110	6930	820	5,5	AB	4510	3	1,5		4,5	AB	4.961,00		163.713,00	
142	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	10550	10990	440	4,2	AB	1848	2	2	0,5	4,5	AB	2.587,20			
143	209011	Pungrt - Cerkovnik - R2 418	260	410	150	5,5	AB	825	2	2	0,5	4,5	AB	907,50			52.135,88
144	709211	Obla Gorica - Stara Gora - Sv. Anton	570	1300	730	3	GV	2190	3	1	0,5	4,5	GV	2.628,00			118.260,00
145	709391	Lupinica	30	239	209	3,2	AB	668,8	3,5	1		4,5	AB	735,68			42.264,82
146	709491	Vrata - Perovo selo	215	325	110	3,2	AB	352	3,5	1		4,5	AB	422,40			12.133,44
147	709511	Črni Potok - Grilovec	1120	1700	580	3	GV	1740	3	1	0,5	4,5	GV	2.088,00			93.960,00
148	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	4190	4567	377	4	AB	1508	2,5	1,5	0,5	4,5	AB	1.658,80			95.298,06
149	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	1820	2120	300	3,2	AB	960	2,4	1,5	0,5	4,4	AB	1.152,00	23.040,00		
150	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	1450	1480	30	4,5	AB	135	2,4	1,5	0,5	4,4	AB	175,50			10.082,48
151	208291	Jevnica - Mala Štanga	5000	5040	40	3,5	AB	140	3,4	1		4,4	AB	154,00	3.080,00		
152	208291	Jevnica - Mala Štanga	5130	5200	70	3,5	AB	245	3,4	1		4,4	AB	269,50	5.390,00		
153	208291	Jevnica - Mala Štanga	5325	5547	222	3,5	AB	777	3,4	1		4,4	AB	854,70	17.094,00		
154	709721	Štangarske Poljane - rezervoar	0	225	225	3	AB	675	3,9	0,5		4,4	AB	810,00			46.534,50
155	709841	Šmartno - Staretov trg - Tomazinova ul.	160	210	50	3	AB	150	3,4	1		4,4	AB	180,00			10.341,00
156	710861	Leskovica - Javorje - Debeče	650	2260	1610	3,5	AB	5635	2,9	1	0,5	4,4	AB	6.198,50			178.051,91
157	208092	Breg - Gradiške Laze - Jablanica	1987	3227	1240	5	AB	6200	1,8	2	0,5	4,3	AB	7.440,00	148.800,00		
158	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	6930	7480	550	5,5	AB	3025	2,8	1,5		4,3	AB	3.327,50		109.807,50	
159	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	7735	7925	190	5,2	AB	988	2,8	1,5		4,3	AB	1.086,80		35.864,40	
160	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	11260	11540	280	4,5	AB	1260	1,8	2	0,5	4,3	AB	1.386,00			
161	209011	Pungrt - Cerkovnik - R2 416	0	100	100	5	AB	500	1,8	2	0,5	4,3	AB	600,00			
162	709451	Vintarjevec - Privšek	0	160	160	3,5	AB	560	2,8	1,5		4,3	AB	616,00			
163	709541	Simončič - Ravni Osredok - Planina	65	675	610	4	AB	2440	2,8	1	0,5	4,3	AB	2.684,00			154.195,80
164	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	1780	1820	40	3,5	AB	140	2,2	1,5	0,5	4,2	AB	154,00			8.847,30
165	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	2420	2690	270	2,7	AB	729	3,2	1		4,2	AB	947,70			54.445,37
166	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	1390	1440	50	4,5	AB	225	2,2	1,5	0,5	4,2	AB	292,50	5.850,00		
167	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	2410	2900	490	4,5	AB	2205	2,2	1,5	0,5	4,2	AB	2.866,50	57.330,00		
168	709271	Jelša 1	180	390	210	2,7	AB	567	3,2	1		4,2	AB	737,10			42.346,40
169	709551	Črni Potok - Riharjevec	765	940	175	3,2	AB	560	2,7	1	0,5	4,2	AB	672,00	13.440,00		
170	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	2630	2690	60	4	AB	240	2,2	1,5	0,5	4,2	AB	264,00			15.166,80
171	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	2690	3450	760	3	AB	2280	3,1	1		4,1	AB	2.736,00			157.183,20
172	708922	Ježni Vrh - Pušcar - Preska	103	145	42	3	AB	126	3,6	0,5		4,1	AB	151,20			8.686,44
173	709332	Odcep Poglajen	0	85	85	3,2	AB	272	3,6	0,5		4,1	AB	299,20			17.189,04
174	709501	Odcep Hostnik	320	416	96	3,2	AB	307,2	3,6	0,5		4,1	AB	368,64			21.178,37
175	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	600	630	30	4	AB	120	2,1	1,5	0,5	4,1	AB	132,00			7.583,40
176	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	7925	8280	355	5,2	AB	1846	2,6	1,5		4,1	AB	2.030,60		67.009,80	
177	709322	Jelša - pokopališče	0	100	100	2,7	AB	270	3,6	0,5		4,1	AB	351,00			20.164,95
178	208101	Gradiške Laze - Mamolj	2360	2685	325	3,8	AB	1235	2	1,5	0,5	4	AB	1.358,50	27.170,00		
179	208181	Štrus - Reka - V. Trebeljevo	700	2115	1415	3,7	GV	5235,5	3	1		4	GV	5.759,05			259.157,25
180	208201	Vrata - Višnji Grm - Razbore	215	360	145	3,1	AB	449,5	3	1		4	AB	539,40	10.788,00		

181	208201	Vrata - Višnji Grm - Razbore	975	2300	1325	3	GV	3975	3	1		4	GV	4.770,00			214.650,00
182	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	3640	4478	838	3,5	GV	2933	3	1		4	GV	3.226,30			145.183,50
183	208221	Črni Potok - Simončič - M. Goričica	3295	5643	2348	3,5	GV	8218	3	1		4	GV	9.039,80			406.791,00
184	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	4350	5978	1628	3,5	GV	5698	3	1		4	GV	6.267,80			282.051,00
185	208291	Jevnica - Mala Štanga	1971	4841	2870	3,5	GV	10045	3	1		4	GV	11.049,50			497.227,50
186	208301	Kopačija - Gabrska Gora - Moravče	1583	2068	485	4	GV	1940	3	1		4	GV	2.134,00			96.030,00
187	638071	Temenica - Golce - Sv. Anton	2435	3462	1027	3	GV	3081	3	1		4	GV	3.697,20			166.374,00
188	709191	Sevno - zgornja pot	50	200	150	3	GV	450	3	1		4	GV	540,00			24.300,00
189	709191	Sevno - zgornja pot	200	350	150	3	GV	450	3	1		4	GV	540,00			24.300,00
190	709191	Sevno - zgornja pot	470	700	230	3	GV	690	3	1		4	GV	828,00			37.260,00
191	709191	Sevno - zgornja pot	770	950	180	2,7	GV	486	3	1		4	GV	631,80			28.431,00
192	709191	Sevno - zgornja pot	950	1280	330	3	GV	990	3	1		4	GV	1.089,00			49.005,00
193	709191	Sevno - zgornja pot	1280	1440	160	3	GV	480	3	1		4	GV	576,00			25.920,00
194	709191	Sevno - zgornja pot	1440	1478	38	3	GV	114	3	1		4	GV	136,80			6.156,00
195	709221	Mišji Dol - Primsko - Brat. - Lušče	0	3128	3128	3	GV	9384	3	1		4	GV	11.260,80			506.736,00
196	709271	Jelša 1	700	749	49	3	GV	147	3	1		4	GV	176,40			7.938,00
197	709291	Preska 35	250	599	349	2,5	GV	872,5	3	1		4	GV	1.221,50			54.967,50
198	709346	Mala Kostrevnica - povezava mimo HŠ	25	414	389	2,5	GV	972,5	3	1		4	GV	1.361,50			61.267,50
199	709401	Lupinica - Bernardovec - Ježni Vrh	30	1820	1790	3	GV	5370	3	1		4	GV	5.907,00			265.815,00
200	709401	Lupinica - Bernardovec - Ježni Vrh	1820	2580	760	3	GV	2280	3	1		4	GV	2.736,00			123.120,00
201	709401	Lupinica - Bernardovec - Ježni Vrh	2580	3187	607	3	GV	1821	3	1		4	GV	2.185,20			98.334,00
202	709431	V. Kostrevnica - Rodni Vrh	520	1275	755	3	AB	2265	3	1		4	AB	2.718,00	31.229,82		
203	709491	Vrata - Perovo selo	494	561	67	2,5	GV	167,5	3	1		4	GV	234,50			10.552,50
204	709731	Odccep Pavlič	0	255	255	3,5	GV	892,5	3	1		4	GV	981,75			44.178,75
205	710791	Tomazinova ulica	140	229	89	3	GV	267	3	1		4	GV	320,40			14.418,00
206	208101	Gradiške Laze - Mamolj	2040	2360	320	3,7	AB	1184	1,9	1,5	0,5	3,9	AB	1.302,40	26.048,00		
207	209001	Ustje - Staretov trg - Usnjarska cesta	110	270	160	6	AB	960	1,9	2		3,9	AB	1.056,00	21.120,00		
208	709181	Dolnji Vrh - Zagrič	1750	1800	50	3,5	AB	175	3,4	0,5		3,9	AB	192,50		11.059,13	
209	709841	Šmartno - Staretov trg - Tomazinova ul.	30	65	35	6	AB	210	2,4	1,5		3,9	AB	231,00		19.906,43	
210	709221	Štanga - park Komun	220	602	382	3	AB	1146	3,4	0,5		3,9	AB	1.375,20		79.005,24	
211	710773	Šmartno - Ustje 35a	40	289	249	3	AB	747	3,4	0,5		3,9	AB	896,40		51.498,18	
212	709531	Kot - Podroje - Sv. Večer	130	1270	1140	3	AB	3420	2,3	1	0,5	3,8	AB	4.104,00		47.154,96	
213	709601	Štrus - Zalokar - Bobne - V. Jama	1180	1360	180	3	AB	540	3,3	0,5		3,8	AB	648,00		18.613,80	
214	709841	Šmartno - Staretov trg - Tomazinova ul.	65	110	45	3,5	AB	157,5	2,8	1		3,8	AB	173,25		9.953,21	
215	709372	Dvor - Žnidar	45	245	200	3	AB	600	2,8	1		3,8	AB	720,00	14.400,00		
216	709711	Štangarske Poljane - Mala Štanga	0	475	475	3,5	AB	1662,5	2,8	1		3,8	AB	1.828,75		21.012,34	
217	208221	Črni Potok - Simončič - M. Goričica	2255	3295	1040	3,7	AB	3848	2,7	1		3,7	AB	4.232,80	84.656,00		
218	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	16685	17023	338	5,5	AB	1859	1,2	2	0,5	3,7	AB	2.044,90			
219	709372	Dvor - Žnidar	0	45	45	10	AB	450	2,7	1		3,7	AB	495,00	9.900,00		
220	709531	Kot - Podroje - Sv. Večer	1700	1830	130	3,5	AB	455	2,2	1	0,5	3,7	AB	500,50		28.753,73	
221	709551	Črni Potok - Riharjevec	130	210	80	3,8	AB	304	1,7	1,5	0,5	3,7	AB	334,40			
222	709711	Štangarske Poljane - Mala Štanga	670	760	90	3,5	AB	315	2,7	1		3,7	AB	346,50		19.906,43	
223	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	2920	3310	390	4,2	AB	1638	1,7	1,5	0,5	3,7	AB	1.801,80			
224	710163	Gradiške Laze - Omahen	0	124	124	3,2	AB	396,8	3,1	0,5		3,6	AB	476,16		27.355,39	
225	208201	Vrata - Višnji Grm - Razbore	0	215	215	3,1	AB	666,5	2,6	1		3,6	AB	799,80	15.996,00		

226	208311	Cerovica - Bukovica - Dolgo brdo	2600	2770	170	3,5	AB	595	2,6	1		3,6	AB	654,50			37.601,03
227	709551	Črni Potok - Riharjevec	940	1050	110	3,5	AB	385	2,1	1	0,5	3,6	AB	423,50	8.470,00		
228	710171	Bukovica	0	135	135	2,5	AB	337,5	2,6	1		3,6	AB	472,50			5.429,03
229	709321	Podbič	0	529	529	3	AB	1587	2,5	1		3,5	AB	1.904,40			21.881,56
230	208081	Jeze - Zagorica - Breg	25	184	159	6,5	AB	1033,5	1,5	2		3,5	AB	1.033,50	20.670,00		
231	208201	Vrata - Višnji Grm - Razbore	2300	3009	709	3,5	AB	2481,5	2	1	0,5	3,5	AB	2.729,65	54.593,00		
232	208203	Razbore - Polja - razcep	0	40	40	3,5	AB	140	2,5	1		3,5	AB	154,00	3.080,00		
233	638033	Javorje - Felič Vrh - Gornji vrh	165	780	615	3,5	GV	2152,5	3	0,5		3,5	GV	2.367,75			
234	638033	Javorje - Felič Vrh - Gornji vrh	1065	1257	192	3,5	GV	672	3	0,5		3,5	GV	739,20			
235	708922	Ježni Vrh - Puščar - Preska	145	440	295	3	GV	885	3	0,5		3,5	GV	1.062,00			
236	708922	Ježni Vrh - Puščar - Preska	440	1321	881	3	GV	2643	3	0,5		3,5	GV	3.171,60			
237	709171	Gornji Vrh - Kamni Vrh	1390	1536	146	2,7	GV	394,2	3	0,5		3,5	GV	512,46			
238	709181	Dolnji Vrh - Zagrič	40	1300	1260	2,7	AB	3402	3	0,5		3,5	GV	4.422,60			
239	709181	Dolnji Vrh - Zagrič	1300	1750	450	2,7	GV	1215	3	0,5		3,5	GV	1.579,50			
240	709181	Dolnji Vrh - Zagrič	2250	2400	150	3	AB	450	3	0,5		3,5	AB	540,00			31.023,00
241	709182	Zagrič 29	60	314	254	2,5	GV	635	3	0,5		3,5	GV	889,00			
242	709212	Obla Gorica - Stara Gora 8b	0	155	155	3	GV	465	3	0,5		3,5	GV	558,00			
243	709213	Obla Gorica - Stara gora	0	750	750	3	GV	2250	3	0,5		3,5	GV	2.700,00			
244	709213	Obla Gorica - Stara gora	750	1028	278	3	GV	834	3	0,5		3,5	GV	1.000,80			
245	709214	Obla Gorica - Y križišče	0	23	23	3	GV	69	3	0,5		3,5	GV	82,80			
246	709215	Stara Gora 16	0	99	99	2,5	GV	247,5	3	0,5		3,5	GV	346,50			
247	709222	Primskovo 7	0	68	68	3	GV	204	3	0,5		3,5	GV	244,80			
248	709223	Primskovo 2	0	202	202	3	GV	606	3	0,5		3,5	GV	727,20			
249	709224	Primskovo 4	0	409	409	3	GV	1227	3	0,5		3,5	GV	1.472,40			
250	709231	Dolnji Vrh 1g	0	236	236	2,5	GV	590	3	0,5		3,5	GV	826,00			
251	709233	Sevno 4	0	255	255	2,5	GV	637,5	3	0,5		3,5	GV	892,50			
252	709234	Sevno 40	0	200	200	3	GV	600	3	0,5		3,5	GV	720,00			
253	709234	Sevno 40	280	382	102	2,5	GV	255	3	0,5		3,5	GV	357,00			
254	709241	Mišji Dol - Mihelca 11	75	260	185	3	GV	555	3	0,5		3,5	GV	666,00			
255	709241	Mišji Dol - Mihelca 11	260	350	90	3	GV	270	3	0,5		3,5	GV	324,00			
256	709241	Mišji Dol - Mihelca 11	350	467	117	3	GV	351	3	0,5		3,5	GV	421,20			
257	709242	Mihelca 1	0	678	678	3	GV	2034	3	0,5		3,5	GV	2.440,80			
258	709243	Mihelca 6b	0	237	237	3	GV	711	3	0,5		3,5	GV	853,20			
259	709251	Višnji Grm - Šrokar	300	1085	785	3	GV	2355	3	0,5		3,5	GV	2.826,00			
260	709261	Preska - Grmada - Cerovec	0	130	130	3	AB	390	3	0,5		3,5	AB	468,00	9.360,00		
261	709261	Preska - Grmada - Cerovec	130	800	670	3	GV	2010	3	0,5		3,5	GV	2.412,00			
262	709261	Preska - Grmada - Cerovec	800	1300	500	3	GV	1500	3	0,5		3,5	GV	1.800,00			
263	709261	Preska - Grmada - Cerovec	1300	1730	430	3	GV	1290	3	0,5		3,5	GV	1.548,00			
264	709261	Preska - Grmada - Cerovec	1730	2374	644	3	GV	1932	3	0,5		3,5	GV	2.318,40			
265	709282	Preska 18	0	411	411	3	GV	1233	3	0,5		3,5	GV	1.479,60			
266	709283	Preska 20	0	97	97	2,5	GV	242,5	3	0,5		3,5	GV	339,50			
267	709322	Jelša - pokopališče	132	180	48	2,5	GV	120	3	0,5		3,5	GV	168,00			
268	709322	Jelša - pokopališče	180	275	95	2,8	GV	266	3	0,5		3,5	GV	345,80			
269	709331	Rodni Vrh - Draga - Cerovica	0	110	110	3	GV	330	3	0,5		3,5	GV	396,00			
270	709331	Rodni Vrh - Draga - Cerovica	110	1430	1320	3	GV	3960	3	0,5		3,5	GV	4.752,00			

271	709331	Rodni Vrh - Draga - Cerovica	1430	2114	684	3	GV	2052	3	0,5		3,5	GV	2.462,40				110.808,00
272	709343	M. Kostrevnica - Savšek	0	126	126	2,8	GV	352,8	3	0,5		3,5	GV	458,64				20.638,80
273	709372	Dvor - Žnidar	400	500	100	2,5	GV	250	3	0,5		3,5	GV	350,00				15.750,00
274	709372	Dvor - Žnidar	500	1128	628	3	GV	1884	3	0,5		3,5	GV	2.260,80				101.736,00
275	709374	V. Kostrevnica - Marsko	615	1214	599	3	GV	1797	3	0,5		3,5	GV	2.156,40				97.038,00
276	709382	Velika Kostrevnica 41	0	110	110	2,8	GV	308	3	0,5		3,5	GV	400,40				18.018,00
277	709411	Lupinica - Jagodnik - Vrata	80	1030	950	3	AB	2850	2,5	1		3,5	AB	3.420,00			19.647,90	
278	709451	Vintarjevec - Privšek	1260	1551	291	2,5	GV	727,5	3	0,5		3,5	GV	1.018,50				45.832,50
279	709481	Javorje 3	245	672	427	3	GV	1281	3	0,5		3,5	GV	1.537,20				69.174,00
280	709482	Javorje - povezava pri HŠ 2a	0	197	197	3	GV	591	3	0,5		3,5	GV	709,20				31.914,00
281	709531	Kot - Podroje - Sv. Večer	1515	1670	155	3	AB	465	2	1	0,5	3,5	AB	558,00				
282	709541	Simončič - Ravni Osredek - Planina	1690	3700	2010	3	GV	6030	3	0,5		3,5	GV	7.236,00				325.620,00
283	709541	Simončič - Ravni Osredek - Planina	3700	3990	290	3	GV	870	3	0,5		3,5	GV	1.044,00				46.980,00
284	709541	Simončič - Ravni Osredek - Planina	3990	4160	170	3	GV	510	3	0,5		3,5	GV	612,00				27.540,00
285	709571	Vintarjevec - Šuštar	0	560	560	2,7	GV	1512	3	0,5		3,5	GV	1.965,60				88.452,00
286	709571	Vintarjevec - Šuštar	760	783	23	3	GV	69	3	0,5		3,5	GV	82,80				3.726,00
287	709581	Štrus - Plankovec	690	731	41	3,5	GV	143,5	3	0,5		3,5	GV	157,85				7.103,25
288	709601	Štrus - Zalokar - Bobne - V. Jama	1360	2180	820	2,5	GV	2050	3	0,5		3,5	GV	2.870,00				129.150,00
289	709601	Štrus - Zalokar - Bobne - V. Jama	2180	4321	2141	3	GV	6423	3	0,5		3,5	GV	7.707,60				346.842,00
290	709641	Odcep Gašper	0	661	661	3	GV	1983	3	0,5		3,5	GV	2.379,60				107.082,00
291	709651	Gozd-Reka 17	30	558	528	3	GV	1584	3	0,5		3,5	GV	1.900,80				85.536,00
292	709651	Reka - Gojzdar - Krmuc	1693	2403	710	3	GV	2130	3	0,5		3,5	GV	2.556,00				115.020,00
293	709661	Rekar - Gojzdar	1290	2120	830	3	GV	2490	3	0,5		3,5	GV	2.988,00				134.460,00
294	709662	Gojzdar - Muzga	40	345	305	2,8	GV	854	3	0,5		3,5	GV	1.110,20				49.959,00
295	709701	Štangarske Poljane - Dragovšek 19	513	1400	887	3	GV	2661	3	0,5		3,5	GV	3.193,20				143.694,00
296	709701	Štangarske Poljane - Dragovšek 19	1400	1632	232	3,8	GV	881,6	3	0,5		3,5	GV	969,76				43.639,20
297	709711	Štangarske Poljane - Mala Štanga	1160	1604	444	3	GV	1332	3	0,5		3,5	GV	1.598,40				71.928,00
298	709711	Štangarske Poljane - Mala Štanga	4191	4748	557	3	GV	1671	3	0,5		3,5	GV	2.005,20				90.234,00
299	709732	Odcep Štih	350	465	115	3	GV	345	3	0,5		3,5	GV	414,00				18.630,00
300	709733	Dragovšek 16	0	107	107	3	GV	321	3	0,5		3,5	GV	385,20				17.334,00
301	709741	Volčja Jama - Prelaznik	120	1200	1080	3	GV	3240	3	0,5		3,5	GV	3.888,00				174.960,00
302	709741	Volčja Jama - Prelaznik	1200	2220	1020	2,5	GV	2550	3	0,5		3,5	GV	3.570,00				160.650,00
303	709741	Volčja Jama - Prelaznik	2220	2500	280	2,5	GV	700	3	0,5		3,5	GV	980,00				44.100,00
304	709741	Volčja Jama - Prelaznik	2500	2717	217	2,5	GV	542,5	3	0,5		3,5	GV	759,50				34.177,50
305	709751	Tičar - Sp. Ščit - Zg. Ščit	0	1761	1761	3,5	GV	6163,5	3	0,5		3,5	GV	6.779,85				305.093,25
306	709781	Odcep Ovčinar	390	940	550	3	GV	1650	3	0,5		3,5	GV	1.980,00				89.100,00
307	709781	Odcep Ovčinar	940	1186	246	2,8	GV	688,8	3	0,5		3,5	GV	895,44				40.294,80
308	709782	Odcep Novlan	0	166	166	3	GV	498	3	0,5		3,5	GV	597,60				26.892,00
309	709821	Zavrstnik - Širmanski hrib - Beden	440	1248	808	3	GV	2424	3	0,5		3,5	GV	2.908,80				130.896,00
310	709832	Grmače II	0	297	297	3,5	GV	1039,5	3	0,5		3,5	GV	1.143,45				51.455,25
311	709851	Šmartno - Slatina	220	270	50	3	AB	150	3	0,5		3,5	AB	180,00			10.341,00	
312	709851	Šmartno - Slatina	270	629	359	3	GV	1077	3	0,5		3,5	GV	1.292,40				58.158,00
313	709871	Šmartno - Regali	0	308	308	3	GV	924	3	0,5		3,5	GV	1.108,80				49.896,00
314	709891	Odcep Zemljak	0	330	330	3	GV	990	3	0,5		3,5	GV	1.188,00				53.460,00
315	709911	Mala Štanga 6	0	216	216	2,7	GV	583,2	3	0,5		3,5	GV	758,16				34.117,20

316	709931	Nace - Mala Štanga	975	1300	325	3	GV	975	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	1.170,00			52.650,00
317	709931	Nace - Mala Štanga	1300	2488	1188	3	GV	3564	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	4.276,80			192.456,00
318	709932	Mala Štanga - Pinter	0	304	304	3	GV	912	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	1.094,40			49.248,00
319	709941	Mala Štanga - Golišče	0	524	524	3	GV	1572	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	1.886,40			84.888,00
320	709951	Odcep Hribar	80	270	190	3	GV	570	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	684,00			30.780,00
321	709951	Mala Štanga - Golišče	270	599	329	3	GV	987	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	1.184,40			53.298,00
322	710161	Gradišče	165	520	355	3	GV	1065	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	1.278,00			57.510,00
323	710191	Zg. Jablanica - Jablanški Potok	420	2957	2537	3	GV	7611	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	9.133,20			410.994,00
324	710831	Šmartno - Na Roje - Tomazinova ul. 13	195	613	418	3	GV	1254	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	1.504,80			67.716,00
325	710861	Leskoviča - Javorje - Debeče	3200	4417	1217	3	GV	3651	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	4.381,20			197.154,00
326	710862	Leskoviča 1a	100	181	81	3	GV	243	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	291,60			13.122,00
327	710871	Šmartno - Cerkovnik 22	0	96	96	3	GV	288	3	0,5		<u>3,5</u>	GV	345,60			15.552,00
328	208301	Kopačija - Gabrska Gora - Moravče	85	460	375	3,2	AB	1200	1,9	1,5		<u>3,4</u>	AB	1.320,00	26.400,00		
329	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	1450	1520	70	3,5	AB	245	1,4	1,5	0,5	<u>3,4</u>	AB	269,50			
330	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	1835	2280	445	4	AB	1780	1,4	1,5	0,5	<u>3,4</u>	AB	1.958,00			
331	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	2430	2630	200	4	AB	800	1,4	1,5	0,5	<u>3,4</u>	AB	880,00			
332	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	2690	2830	140	4	AB	560	1,4	1,5	0,5	<u>3,4</u>	AB	616,00			
333	710791	Tomazinova ulica	0	140	140	3	AB	420	2,4	1		<u>3,4</u>	AB	504,00		28.954,80	
334	709811	Kolejak - Zavrstnik	25	110	85	3,5	AB	297,5	2,8	0,5		<u>3,3</u>	AB	327,25		18.800,51	
335	208251	Litija - Zavrstnik	1547	1572	25	7	AB	175	1,8	1,5		<u>3,3</u>	AB	192,50			
336	209001	Ustje - Stareto trg - Usnjarska cesta	270	374	104	6	AB	624	1,3	2		<u>3,3</u>	AB	686,40			
337	709171	Gornji Vrh - Kamni Vrh	400	840	440	3,2	AB	1408	2,8	0,5		<u>3,3</u>	AB	1.548,80		88.978,56	
338	709182	Zagrič 28	0	60	60	3,5	AB	210	2,8	0,5		<u>3,3</u>	AB	231,00		13.270,95	
339	709451	Vintarjevec - Privšek	160	420	260	3,5	AB	910	1,8	1,5		<u>3,3</u>	AB	1.001,00			
340	709551	Črni Potok - Riharjevec	1885	2015	130	2,5	AB	325	2,8	0,5		<u>3,3</u>	AB	455,00	9.100,00		
341	709591	Štrus - Korancije	60	270	210	3,5	AB	735	2,8	0,5		<u>3,3</u>	AB	808,50		13.934,50	
342	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	3050	3530	480	4	AB	1920	2,2	1		<u>3,2</u>	AB	2.112,00	69.696,00		
343	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	8485	8600	115	5,2	AB	598	1,7	1,5		<u>3,2</u>	AB	657,80			
344	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	8600	8840	240	4,5	AB	1080	1,7	1,5		<u>3,2</u>	AB	1.404,00			
345	709731	Odcep Pavlič	800	889	89	3	AB	267	2,7	0,5		<u>3,2</u>	AB	320,40		18.406,98	
346	709732	Odcep Štih	110	215	105	3,5	AB	367,5	2,7	0,5		<u>3,2</u>	AB	404,25		23.224,16	
347	709821	Zavrstnik - Širmanski hrib - Beden	400	440	40	2,7	AB	108	2,2	1		<u>3,2</u>	AB	140,40		1.613,20	
348	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	140	515	375	3,6	AB	1350	1,2	1,5	0,5	<u>3,2</u>	AB	1.485,00			
349	709882	Velika Štanga - povezava mimo HŠ 23	0	184	184	3	AB	552	2,7	0,5		<u>3,2</u>	AB	662,40		38.054,88	
350	710862	Leskoviča 1a	0	100	100	2,5	AB	250	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	350,00		20.107,50	
351	208151	Volčja Jama - Jastrebni - Obolno	1620	2030	410	3,8	AB	1558	1,6	1	0,5	<u>3,1</u>	AB	1.713,80			
352	208151	Volčja Jama - Jastrebni - Obolno	2140	2950	810	3,7	AB	2997	1,6	1	0,5	<u>3,1</u>	AB	3.296,70			
353	208311	Ceroviča - Bukoviča - Dolgo brdo	1400	1520	120	3,5	AB	420	1,6	1	0,5	<u>3,1</u>	AB	462,00			
354	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	8280	8400	120	5	AB	600	1,6	1,5		<u>3,1</u>	AB	720,00			
355	709181	Dolnji Vrh - Zagrič	2400	3004	604	3	AB	1812	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	2.174,40		124.919,28	
356	709251	Višnji Grm - Šrokar	0	300	300	2,7	AB	810	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	1.053,00	21.060,00		
357	709311	Liberga 7	200	265	65	3	AB	195	2,1	1		<u>3,1</u>	AB	234,00	4.680,00		
358	709332	Odcep Poglajen	670	770	100	3,2	AB	320	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	352,00		4.044,48	
359	709372	Dvor - Žnidar	245	400	155	2,7	AB	418,5	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	544,05	10.881,00		
360	709561	Smrekar - Zore	360	570	210	2,5	AB	525	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	735,00		8.445,15	

361	709591	Štrus - Korancije	0	60	60	3,5	AB	210	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	231,00			2.654,19
362	709661	Rekar - Gojzdar	70	210	140	3,2	AB	448	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	492,80			28.311,36
363	709661	Rekar - Gojzdar	1090	1190	100	3,5	AB	350	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	385,00			22.118,25
364	709731	Odcep Pavlič	400	610	210	3	AB	630	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	756,00			43.432,20
365	709825	Zavrstnik - Planinšek	0	195	195	3,5	AB	682,5	2,6	0,5		<u>3,1</u>	AB	750,75			43.130,59
366	710821	Šmartno - Valvazorjeva ul. 54	40	770	730	4,5	AB	3285	1,6	1,5		<u>3,1</u>	AB	3.613,50			20.759,56
367	710831	Šmartno - Na Roje - Tomazinova ul. 13	0	170	170	4,2	AB	714	1,6	1,5		<u>3,1</u>	AB	785,40			4.512,12
368	209011	Pungrt - Cerkovnik - R2 420	650	696	46	7,5	AB	345	0,5	2	0,5	<u>3</u>	AB	379,50			
369	709332	Odcep Poglajen	250	560	310	3,2	AB	992	2,5	0,5		<u>3</u>	AB	1.091,20			12.537,89
370	709531	Kot - Podroje - Sv. Večer	1960	2188	228	2,5	AB	570	2	1		<u>3</u>	AB	798,00			
371	709711	Štangarske Poljane - Mala Štanga	760	870	110	3,5	AB	385	2	1		<u>3</u>	AB	423,50			
372	709781	Odcep Ovčinar	0	390	390	3	AB	1170	2,5	0,5		<u>3</u>	AB	1.404,00			80.659,80
373	709841	Šmartno - Staretov trg - Tomazinova ul.	110	160	50	3,5	AB	175	2	1		<u>3</u>	AB	192,50			11.059,13
374	709332	Odcep Poglajen	560	670	110	3,2	AB	352	2,4	0,5		<u>2,9</u>	AB	387,20			4.448,93
375	709481	Javorje 3	0	75	75	2,7	AB	202,5	1,9	1		<u>2,9</u>	AB	263,25			
376	709491	Vrata - Perovo selo	0	160	160	3,2	AB	512	1,9	1		<u>2,9</u>	AB	614,40			
377	709961	V. Štanga - Koške Poljane - Tuji Grm	2075	2201	126	3,2	AB	403,2	1,9	1		<u>2,9</u>	AB	483,84			1.389,83
378	710192	Zg. Jablanica - pokopališče	0	125	125	3,2	AB	400	1,9	1		<u>2,9</u>	AB	480,00			
379	710755	Šmartno - Bartlova ul. 14	0	45	45	3,5	AB	157,5	2,4	0,5		<u>2,9</u>	AB	173,25			9.953,21
380	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	1340	1390	50	5	AB	250	0,9	1,5	0,5	<u>2,9</u>	AB	300,00	6.000,00		
381	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	3835	4460	625	3,6	AB	2250	1,4	1,5		<u>2,9</u>	AB	2.475,00			
382	709531	Kot - Podroje - Sv. Večer	1420	1495	75	3	AB	225	1,4	1	0,5	<u>2,9</u>	AB	270,00			
383	709551	Črni Potok - Riharjevec	1770	1870	100	2,7	AB	270	2,3	0,5		<u>2,8</u>	AB	351,00	7.020,00		
384	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	1870	1910	40	6	AB	240	0,8	1,5	0,5	<u>2,8</u>	AB	264,00			
385	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	3830	4245	415	4,5	AB	1867,5	1,3	1	0,5	<u>2,8</u>	AB	2.427,75			
386	208221	Črni Potok - Simončič - M. Goričica	0	470	470	5,2	AB	2444	0,8	1,5	0,5	<u>2,8</u>	AB	2.932,80			
387	208291	Jevnica - Mala Štanga	5040	5130	90	3,5	AB	315	1,8	1		<u>2,8</u>	AB	346,50			
388	208301	Kopačija - Gabrska Gora - Moravče	460	550	90	2,5	AB	225	1,3	1,5		<u>2,8</u>	AB	315,00			
389	709346	Mala Kostrevnica - povezava mimo HŠ	0	25	25	4	AB	100	1,8	1		<u>2,8</u>	AB	110,00			
390	709351	Mala Kostrevnica - Velika Kostrevnica	150	318	168	3	AB	504	1,8	1		<u>2,8</u>	AB	604,80			
391	709451	Vintarjevec - Privšek	530	820	290	3	AB	870	1,8	1		<u>2,8</u>	AB	1.044,00			
392	709461	Vodice	0	230	230	3,5	AB	805	1,8	1		<u>2,8</u>	AB	885,50			
393	709531	Kot - Podroje - Sv. Večer	1830	1960	130	3	AB	390	1,8	1		<u>2,8</u>	AB	468,00			
394	710171	Bukovica	250	600	350	2,8	AB	980	1,8	1		<u>2,8</u>	AB	1.274,00			7.319,13
395	208181	Štrus - Reka - V. Trebeljevo	2115	3101	986	3,2	AB	3155,2	1,7	1		<u>2,7</u>	AB	3.786,24			
396	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	5240	5290	50	3,5	AB	175	1,2	1,5		<u>2,7</u>	AB	192,50			
397	708921	Ježni Vrh - Grmada	0	60	60	2,7	AB	162	1,7	1		<u>2,7</u>	AB	210,60			
398	709332	Odcep Poglajen	85	250	165	3,2	AB	528	2,2	0,5		<u>2,7</u>	AB	580,80			
399	709344	Mala Kostrevnica 47	0	604	604	3,5	AB	2114	1,2	1	0,5	<u>2,7</u>	AB	2.325,40			
400	709411	Lupinica - Jagodnik - Vrata	0	80	80	3	AB	240	1,7	1		<u>2,7</u>	AB	288,00			
401	709561	Šmrekar - Zore	625	759	134	3	AB	402	2,2	0,5		<u>2,7</u>	AB	482,40			2.771,39
402	710162	Gradiške Laze 15	0	76	76	3	AB	228	2,2	0,5		<u>2,7</u>	AB	273,60			6.287,33
403	710753	Šmartno - Bartlova ul. 13	0	85	85	4,5	AB	382,5	1,2	1,5		<u>2,7</u>	AB	420,75			
404	710754	Šmartno - Bartlova ul. - Prečna ul. 5	0	90	90	4,3	AB	387	1,2	1,5		<u>2,7</u>	AB	425,70	8.514,00		
405	709332	Odcep Poglajen	770	1062	292	3,2	AB	934,4	2,1	0,5		<u>2,6</u>	AB	1.027,84			

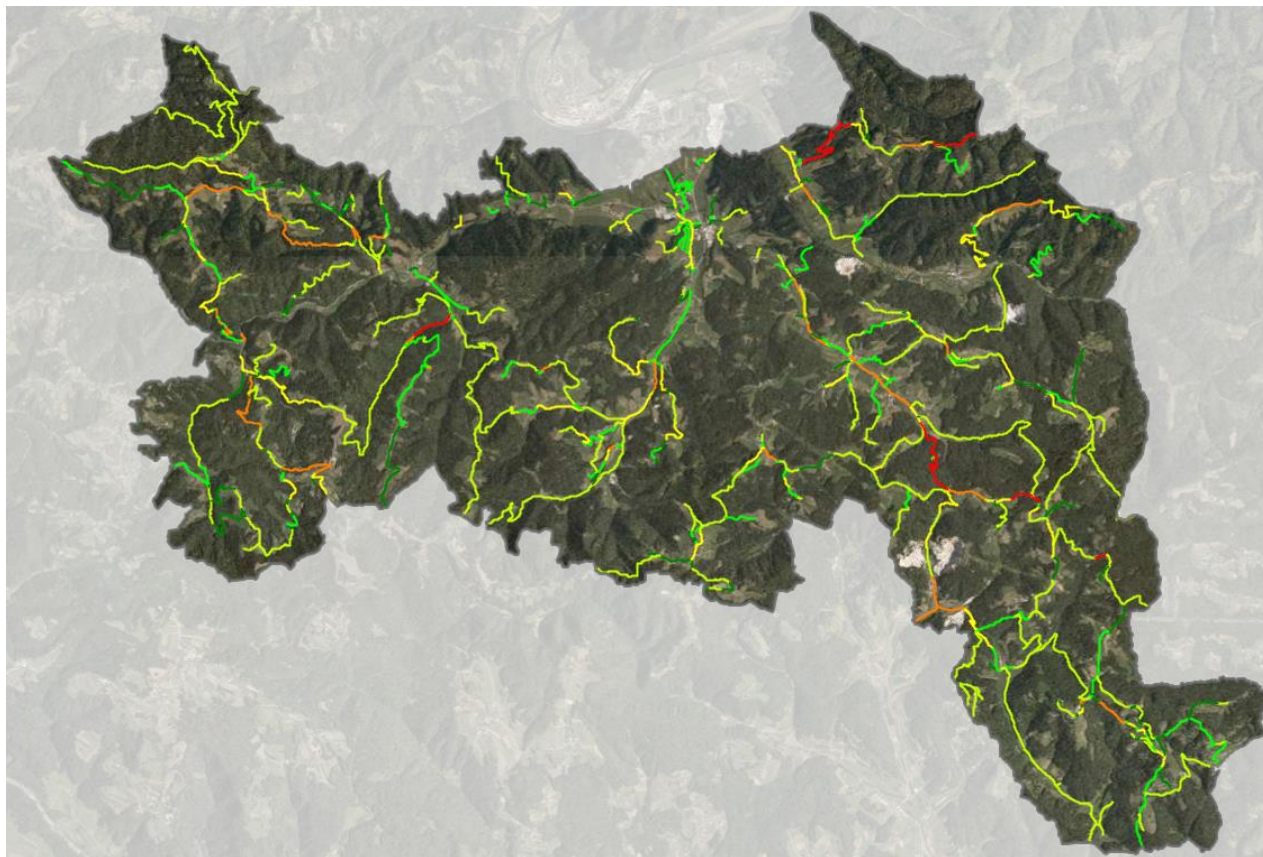
406	208151	Volčja Jama - Jastrebnik - Obolno	3770	4180	410	3,5	AB	1435	1,6	1		2,6	AB	1.578,50			
407	709531	Kot - Podroje - Sv. Večer	0	130	130	3,5	AB	455	1,6	1		2,6	AB	500,50			
408	709741	Volčja Jama - Prelaznik	0	120	120	3	AB	360	2,1	0,5		2,6	AB	432,00		24.818,40	
409	710151	Zelenc	0	866	866	3	AB	2598	1,6	1		2,6	AB	3.117,60		8.955,31	
410	710191	Zg. Jablanica - Jablanški Potok	0	420	420	3	AB	1260	1,6	1		2,6	AB	1.512,00			
411	710752	Šmartno - Bartlova ul. - povezava mim	50	143	93	4,2	AB	390,6	1,1	1,5		2,6	AB	429,66			
412	208301	Kopačija - Gabrska Gora - Moravče	0	35	35	5	AB	175	1	1,5		2,5	AB	192,50			
413	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrewnica	12900	12945	45	6	AB	270	0	2	0,5	2,5	AB	297,00			
414	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrewnica	15160	15490	330	5	AB	1650	0	2	0,5	2,5	AB	1.815,00			
415	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrewnica	15950	15968	18	5,2	AB	93,6	0	2	0,5	2,5	AB	102,96			
416	709183	Zagrič 31	0	64	64	2,7	AB	172,8	2	0,5		2,5	AB	224,64		12.905,57	
417	709191	Sevno - zgornja pot	0	50	50	3	AB	150	1,5	1		2,5	AB	180,00			
418	709381	V. Kostrewnica - Sirk	0	223	223	3,2	AB	713,6	2	0,5		2,5	AB	784,96			
419	709491	Vrata - Perovo selo	325	494	169	3,2	AB	540,8	1,5	1		2,5	AB	648,96			
420	709511	Črni Potok - Grilovec	0	120	120	3,2	AB	384	1	1	0,5	2,5	AB	460,80			
421	710802	Šmartno - Stareto trg - povezava mim	0	71	71	4	AB	284	1	1,5		2,5	AB	312,40			
422	710851	Jeze - Pušnik	0	135	135	4	AB	540	1,5	1		2,5	AB	594,00			
423	710861	Leskovića - Javorje - Debeče	0	30	30	4,5	AB	135	0,5	1,5	0,5	2,5	AB	148,50			
424	709342	M. Kostrewnica - Jurič	0	127	127	2,6	AB	330,2	1,9	0,5		2,4	AB	462,28			
425	709591	Štrus - Korancije	270	762	492	3,5	AB	1722	1,9	0,5		2,4	AB	1.894,20		21.764,36	
426	710171	Bukovića	135	250	115	3	AB	345	1,4	1		2,4	AB	414,00			
427	208101	Gradiške Laze - Mamolj	0	85	85	3,1	AB	263,5	0,4	1,5	0,5	2,4	AB	316,20			
428	208151	Volčja Jama - Jastrebnik - Obolno	0	841	841	3,2	AB	2691,2	0,4	1,5	0,5	2,4	AB	2.960,32			
429	208261	Štang. Polj. - V. Štanga - Tuji Grm	990	1030	40	4,5	AB	180	0,4	1,5	0,5	2,4	AB	234,00			
430	208311	Cerovića - Bukovića - Dolgo brdo	3200	3275	75	4	AB	300	1,4	1		2,4	AB	330,00			
431	709211	Obla Gorica - Stara Gora - Sv. Anton	1300	2185	885	3,5	AB	3097,5	0,9	1	0,5	2,4	AB	3.407,25			
432	709431	V. Kostrewnica - Rodni Vrh	0	520	520	3,2	AB	1664	1,4	1		2,4	AB	1.830,40		10.515,65	
433	709551	Črni Potok - Riharjevec	0	130	130	3,2	AB	416	0,4	1,5	0,5	2,4	AB	499,20			
434	709821	Zavrstnik - Širmanski hrib - Beden	240	380	140	2,7	AB	378	1,4	1		2,4	AB	491,40			
435	709831	Grmače I	0	150	150	3,5	AB	525	0,4	1,5	0,5	2,4	AB	577,50			
436	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	630	680	50	3,5	AB	175	0,4	1,5	0,5	2,4	AB	192,50			
437	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	750	850	100	3,5	AB	350	0,4	1,5	0,5	2,4	AB	385,00			
438	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	890	960	70	3,5	AB	245	0,4	1,5	0,5	2,4	AB	269,50			
439	709881	Gozd Reka - Račica - V. Štanga	1100	1130	30	3,5	AB	105	0,4	1,5	0,5	2,4	AB	115,50			
440	710771	Šmartno - Za povrtmi - Stareto trg	0	180	180	5,2	AB	936	0,9	1,5		2,4	AB	1.029,60			
441	208151	Volčja Jama - Jastrebnik - Obolno	3030	3770	740	3,5	AB	2590	0,8	1	0,5	2,3	AB	2.849,00			
442	208291	Jevnića - Mala Štanga	5280	5325	45	3,5	AB	157,5	1,3	1		2,3	AB	173,25			
443	208301	Kopačija - Gabrska Gora - Moravče	550	1083	533	3,2	AB	1705,6	0,8	1,5		2,3	AB	1.876,16			
444	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrewnica	3163	3471	308	4,5	AB	1386	0,8	1,5		2,3	AB	1.524,60			
445	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrewnica	3471	3835	364	4	AB	1456	0,8	1,5		2,3	AB	1.601,60			
446	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrewnica	4790	5070	280	3,5	AB	980	0,8	1,5		2,3	AB	1.078,00			
447	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrewnica	5380	5430	50	3	AB	150	0,8	1,5		2,3	AB	180,00			
448	709341	Odcep Johc	0	227	227	2,5	AB	567,5	1,8	0,5		2,3	AB	794,50			
449	709483	Javorje - proti cerkvi	0	124	124	2,9	AB	359,6	1,8	0,5		2,3	AB	467,48			
450	709541	Simončič - Ravní Osredok - Planina	1370	1690	320	3,5	AB	1120	0,8	1	0,5	2,3	AB	1.232,00			

451	709561	Smrekar - Zore	0	100	100	3	AB	300	1,8	0,5			<u>2,3</u>	AB	360,00			
452	709701	Štangarske Poljane - Dragovšek 19	0	40	40	3,2	AB	128	1,8	0,5			<u>2,3</u>	AB	140,80			
453	709861	Odcep Ojsterman	0	80	80	3,5	AB	280	1,8	0,5			<u>2,3</u>	AB	308,00			
454	709961	V. Štanga - Koške Poljane - Tuji Grm	0	545	545	3,2	AB	1744	1,3	1			<u>2,3</u>	AB	2.092,80		2.404,63	
455	710761	Šmartno - Levstikova ul. 13	0	227	227	4,3	AB	976,1	0,8	1,5			<u>2,3</u>	AB	1.073,71			
456	710851	Jeze - Pušnik	135	206	71	3,5	AB	248,5	1,3	1			<u>2,3</u>	AB	273,35			
457	710863	Leskovicca 6	0	318	318	3	AB	954	1,8	0,5			<u>2,3</u>	AB	1.144,80			
458	709181	Dolnji Vrh - Zagrič	1800	2250	450	2,7	AB	1215	1,7	0,5			<u>2,2</u>	AB	1.579,50			
459	709451	Vintarjevec - Privšek	820	950	130	2,5	AB	325	1,2	1			<u>2,2</u>	AB	455,00			
460	709711	Štangarske Poljane - Mala Štanga	870	1030	160	3	AB	480	1,7	0,5			<u>2,2</u>	AB	576,00			
461	710751	Šmartno - Bartlova ul. 5	0	92	92	4,2	AB	386,4	0,7	1,5			<u>2,2</u>	AB	425,04			
462	710821	Šmartno - Valvazorjeva ul. 53	0	40	40	5	AB	200	0,7	1,5			<u>2,2</u>	AB	220,00			
463	709374	V. Kostrevnica - Marsko	0	615	615	3,2	AB	1968	1,6	0,5			<u>2,1</u>	AB	2.164,80			
464	709461	Vodice	230	463	233	3	AB	699	1,1	1			<u>2,1</u>	AB	838,80			
465	709481	Javorje 3	115	215	100	3,5	AB	350	1,1	1			<u>2,1</u>	AB	385,00			
466	709661	Rekar - Gojzdar	875	1090	215	3,5	AB	752,5	1,6	0,5			<u>2,1</u>	AB	827,75		4.755,42	
467	709841	Šmartno - Stareto trg - Tomazinova ul.	210	284	74	3	AB	222	1,1	1			<u>2,1</u>	AB	266,40			
468	709961	V. Štanga - Koške Poljane - Tuji Grm	1860	2075	215	3,2	AB	688	1,1	1			<u>2,1</u>	AB	825,60			
469	710762	Šmartno - Levstikova ul. - Jeze	0	91	91	5,2	AB	473,2	0,6	1,5			<u>2,1</u>	AB	520,52			
470	710771	Šmartno - Za povrtmi - Stareto trg	180	348	168	3,5	AB	588	0,6	1,5			<u>2,1</u>	AB	646,80			
471	208101	Gradiške Laze - Mamolj	2685	2700	15	3,5	AB	52,5	0	1,5	0,5		<u>2</u>	AB	57,75			
472	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	540	930	390	4,5	AB	1755	0	1,5	0,5		<u>2</u>	AB	2.281,50			
473	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	1440	1470	30	4,8	AB	144	0	1,5	0,5		<u>2</u>	AB	172,80			
474	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	2097	2410	313	5	AB	1565	0	1,5	0,5		<u>2</u>	AB	1.878,00			
475	208221	Črni Potok - Simončič - M. Goričica	470	1170	700	5,2	AB	3640	0	1,5	0,5		<u>2</u>	AB	4.368,00			
476	208221	Črni Potok - Simončič - M. Goričica	1600	1640	40	5	AB	200	0	1,5	0,5		<u>2</u>	AB	240,00			
477	208241	Litija - Šmartno	0	543	543	5,6	AB	3040,8	0	2			<u>2</u>	AB	3.040,80			
478	208291	Jevnica - Mala Štanga	5200	5240	40	3,5	AB	140	1	1			<u>2</u>	AB	154,00			
479	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	6040	6110	70	3	AB	210	0,5	1,5			<u>2</u>	AB	252,00			
480	709551	Črni Potok - Riharjevec	750	765	15	3,5	AB	52,5	0,5	1	0,5		<u>2</u>	AB	57,75			
481	709823	Zavrstnik - Doblekar	0	195	195	3	AB	585	1,5	0,5			<u>2</u>	AB	643,50		3.696,91	
482	710193	Zg. Jablanica - Jančkovi	0	120	120	3,5	AB	420	1,5	0,5			<u>2</u>	AB	462,00			
483	710752	Šmartno - Bartlova ul. - povezava mimd	0	50	50	5	AB	250	0,5	1,5			<u>2</u>	AB	275,00			
484	710872	Črni Potok 1	0	40	40	6	AB	240	1,5	0,5			<u>2</u>	AB	264,00			
485	709661	Rekar - Gojzdar	600	690	90	3,5	AB	315	1,4	0,5			<u>1,9</u>	AB	346,50			
486	710171	Bukovica	600	1018	418	2,2	AB	919,6	1,4	0,5			<u>1,9</u>	AB	1.379,40			
487	709211	Obla Gorica - Stara Gora - Sv. Anton	180	570	390	3,3	AB	1287	0,4	1	0,5		<u>1,9</u>	AB	1.415,70			
488	709501	Odcep Hostnik	0	40	40	4,5	AB	180	1,4	0,5			<u>1,9</u>	AB	198,00			
489	709551	Črni Potok - Riharjevec	534	600	66	3,8	AB	250,8	0,4	1	0,5		<u>1,9</u>	AB	275,88			
490	709731	Odcep Pavlič	610	800	190	3	AB	570	1,4	0,5			<u>1,9</u>	AB	684,00			
491	709732	Odcep Štih	215	290	75	3,5	AB	262,5	1,3	0,5			<u>1,8</u>	AB	288,75			
492	208201	Vrata - Višnji Grm - Razbore	360	975	615	3,1	AB	1906,5	0,8	1			<u>1,8</u>	AB	2.287,80			
493	709161	Primskovo	110	150	40	3,7	AB	148	0,8	1			<u>1,8</u>	AB	162,80			
494	709201	Mulhe	680	742	62	4	AB	248	1,3	0,5			<u>1,8</u>	AB	272,80			
495	709271	Jelša 1	120	180	60	2,7	AB	162	0,8	1			<u>1,8</u>	AB	210,60			






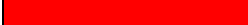
496	709351	Mala Kostrevnica - Velika Kostrevnica	0	150	150	3	AB	450	0,8	1		<u>1,8</u>	AB	540,00			
497	709481	Javorje 3	75	115	40	3	AB	120	0,8	1		<u>1,8</u>	AB	144,00			
498	709661	Rekar - Gojzdar	1190	1290	100	3,5	AB	350	1,3	0,5		<u>1,8</u>	AB	385,00			
499	709731	Odcep Pavlič	255	400	145	3	AB	435	1,3	0,5		<u>1,8</u>	AB	522,00		2.998,89	
500	710782	Šmartno - Litijska c. 11	35	56	21	3	AB	63	1,3	0,5		<u>1,8</u>	AB	75,60			
501	710861	Leskovicica - Javorje - Debeče	2720	3200	480	3	AB	1440	0,8	1		<u>1,8</u>	AB	1.728,00			
502	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	4245	5181	936	3,2	AB	2995,2	1,2	0,5		<u>1,7</u>	AB	3.294,72			
503	709661	Rekar - Gojzdar	0	70	70	3,2	AB	224	1,2	0,5		<u>1,7</u>	AB	246,40			
504	709822	Zavrstnik - Kolar	0	184	184	2,5	AB	460	1,2	0,5		<u>1,7</u>	AB	644,00		3.699,78	
505	709883	Štanga - park Komun	0	321	321	3,2	AB	1027,2	1,2	0,5		<u>1,7</u>	AB	1.129,92		6.491,39	
506	710832	Šmartno - Na Roje 8a	0	142	142	3,3	AB	468,6	1,2	0,5		<u>1,7</u>	AB	515,46			
507	709841	Šmartno - Stareto trg - Tomazinova ul.	0	30	30	6	AB	180	0,2	1,5		<u>1,7</u>	AB	198,00			
508	709921	Odcep Jožman	0	220	220	3	AB	660	1,2	0,5		<u>1,7</u>	AB	792,00		4.550,04	
509	710811	Šmartno - Usnjarska c. 14	0	55	55	4	AB	220	1,2	0,5		<u>1,7</u>	AB	242,00			
510	710811	Šmartno - Usnjarska c. 15	55	115	60	3,5	AB	210	1,2	0,5		<u>1,7</u>	AB	231,00			
511	709732	Odcep Štih	0	110	110	3,5	AB	385	1,1	0,5		<u>1,6</u>	AB	462,00			
512	709732	Odcep Štih	290	350	60	3,2	AB	192	1,1	0,5		<u>1,6</u>	AB	211,20			
513	709951	Odcep Hribar	0	80	80	3,5	AB	280	1,1	0,5		<u>1,6</u>	AB	308,00			
514	710801	Miška	0	40	40	4,5	AB	180	0,1	1,5		<u>1,6</u>	AB	198,00			
515	208181	Štrus - Reka - V. Trebeljevo	200	700	500	3,2	AB	1600	0,5	1		<u>1,5</u>	AB	1.920,00			
516	208211	V. Kostrevnica - Liberga - Tisje	3300	3830	530	4,5	AB	2385		1	0,5	<u>1,5</u>		3.100,50		178.123,73	
517	208251	Litija - Zavrstnik	1123	1547	424	4,6	AB	1950,4	0	1,5		<u>1,5</u>	AB	2.145,44			
518	208301	Kopačija - Gabrska Gora - Moravče	35	85	50	4	AB	200	0	1,5		<u>1,5</u>	AB	220,00			
519	208301	Kopačija - Gabrska Gora - Moravče	1083	1583	500	3,5	AB	1750	0	1,5		<u>1,5</u>	AB	1.925,00			
520	208311	Cerovica - Bukovica - Dolgo brdo	420	470	50	4,5	AB	225	0	1	0,5	<u>1,5</u>	AB	247,50			
521	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	5940	6040	100	3	AB	300	0	1,5		<u>1,5</u>	AB	360,00			
522	709171	Gornji Vrh - Kamni Vrh	0	400	400	3,2	AB	1280	1	0,5		<u>1,5</u>	AB	1.408,00			
523	709201	Mulhe	0	130	130	3,2	AB	416	1	0,5		<u>1,5</u>	AB	457,60			
524	709471	Cerjak - rezervoar	0	159	159	3	AB	477	1	0,5		<u>1,5</u>	AB	572,40			
525	709531	Kot - Podroje - Sv. Večer	1495	1515	20	3,5	AB	70	0	1	0,5	<u>1,5</u>	AB	77,00			
526	709571	Vintarjevec - Šuštar	560	760	200	3	AB	600	1	0,5		<u>1,5</u>	AB	720,00			
527	709961	V. Štanga - Koške Poljane - Tuji Grm	1735	1860	125	3,2	AB	400	0,5	1		<u>1,5</u>	AB	480,00			
528	710754	Šmartno - Bartlova ul. - Prečna ul. 5	90	133	43	3	AB	129	0	1,5		<u>1,5</u>	AB	154,80			
529	710773	Šmartno - Ustje 35a	0	40	40	3,5	AB	140	0	1,5		<u>1,5</u>	AB	154,00			
530	710774	Šmartno - pokopališče	0	139	139	3	AB	417	1	0,5		<u>1,5</u>	AB	500,40			
531	710781	Šmartno - Litijska c. 25	0	31	31	3	AB	93	1	0,5		<u>1,5</u>	AB	111,60			
532	710831	Šmartno - Na Roje - Tomazinova ul. 13	170	195	25	3,5	AB	87,5	0	1,5		<u>1,5</u>	AB	96,25			
533	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	3473	3576	103	4	AB	412	0,4	1		<u>1,4</u>	AB	453,20		26.036,34	
534	638033	Javorje - Felič Vrh - Gornji vrh	1257	1344	87	3,5	AB	304,5	0,9	0,5		<u>1,4</u>	AB	334,95			
535	709191	Sevno - zgornja pot	350	470	120	3,3	AB	396	0,4	1		<u>1,4</u>	AB	435,60			
536	709191	Sevno - zgornja pot	700	770	70	3	AB	210	0,4	1		<u>1,4</u>	AB	252,00			
537	709271	Jelša 1	390	430	40	2,7	AB	108	0,4	1		<u>1,4</u>	AB	140,40			
538	709401	Lupinica - Bernardovec - Ježni Vrh	0	30	30	3,2	AB	96	0,4	1		<u>1,4</u>	AB	105,60			
539	709171	Gornji Vrh - Kamni Vrh	840	1390	550	3	AB	1650	0,8	0,5		<u>1,3</u>	AB	1.980,00			
540	709241	Mišji Dol - Mihelca 11	0	75	75	3,5	AB	262,5	0,8	0,5		<u>1,3</u>	AB	288,75			
541	709373	Dvor 4b	0	254	254	3,7	AB	939,8	0,8	0,5		<u>1,3</u>	AB	1.033,78			
542	709551	Črni Potok - Riharjevec	1600	1770	170	2,7	AB	459	0,8	0,5		<u>1,3</u>	AB	596,70			
543	709722	Štangarske Poljane 4	0	115	115	3,2	AB	368	0,8	0,5		<u>1,3</u>	AB	441,60			
544	710161	Gradišče	0	165	165	3	AB	495	0,8	0,5		<u>1,3</u>	AB	594,00			

545	710166	Sp. Jablanica - Martinčkovi	0	169	169	3,2	AB	540,8	0,8	0,5		<u>1,3</u>	AB	648,96			
546	710194	Zg. Jablanica - Kurja vas	0	48	48	3	AB	144	0,8	0,5		<u>1,3</u>	AB	172,80			
547	710772	Šmartno - Za povrtmi - povezava mimo	0	66	66	3,5	AB	231	0,7	0,5		<u>1,2</u>	AB	254,10			
548	709501	Odcep Hostnik	40	320	280	3,5	AB	980	0,7	0,5		<u>1,2</u>	AB	1.078,00			
549	709581	Štrus - Plankovec	0	40	40	3,5	AB	140	0,6	0,5		<u>1,1</u>	AB	154,00			
550	709651	Reka - Gojzdar - Krmuc	0	30	30	3,5	AB	105	0,6	0,5		<u>1,1</u>	AB	115,50			
551	709701	Štangarske Poljane - Dragovšek 19	413	513	100	3,2	AB	320	0,6	0,5		<u>1,1</u>	AB	352,00			
552	709811	Kolejak - Zavrstnik	0	25	25	4	AB	100	0,6	0,5		<u>1,1</u>	AB	110,00			
553	709824	Zavrstnik - Šavor	0	164	164	3	AB	492	0,6	0,5		<u>1,1</u>	AB	590,40			
554	710841	Šmartno - Mahovna 10	0	206	206	3,5	AB	721	0,6	0,5		<u>1,1</u>	AB	793,10			
555	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	1927	1977	50	3,5	AB	175	0	1		<u>1</u>	AB	192,50			
556	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	3162	3190	28	4	AB	112	0	1		<u>1</u>	AB	123,20			
557	208151	Volčja Jama - Jastrebrik - Obolno	4180	5630	1450	3,7	AB	5365	0	1		<u>1</u>	AB	5.901,50			
558	709161	Primskovo	270	325	55	3,5	AB	192,5	0	1		<u>1</u>		211,75			
559	709161	Primskovo	700	729	29	3	AB	87	0	1		<u>1</u>		104,40			
560	709345	M. Kostrevnica - Andrejez	0	130	130	3,5	AB	455	0	1		<u>1</u>	AB	500,50			
561	709481	Javorje 3	215	245	30	3,5	AB	105	0	1		<u>1</u>	AB	115,50			
562	709511	Črni Potok - Grilovec	1700	1739	39	3	AB	117	0	1		<u>1</u>	AB	140,40			
563	709662	Gojzdar - Muzga	345	1123	778	3,3	AB	2567,4	0,5	0,5		<u>1</u>	AB	2.824,14			
564	709701	Štangarske Poljane - Dragovšek 19	40	395	355	3,2	AB	1136	0,5	0,5		<u>1</u>	AB	1.249,60			
565	709721	Štangarske Poljane - rezervoar	225	422	197	3	AB	591	0,5	0,5		<u>1</u>	AB	709,20			
566	709821	Zavrstnik - Širmanski hrib - Beden	0	240	240	3	AB	720	0	1		<u>1</u>	AB	864,00			
567	709861	Odcep Ojsterman	80	400	320	2,8	AB	896	0,5	0,5		<u>1</u>	AB	1.164,80			
568	709961	V. Štanga - Koške Poljane - Tuji Grm	545	1735	1190	4	AB	4760	0	1		<u>1</u>	AB	5.236,00			
569	710164	Gradiške Laze - Ponebšek	0	207	207	3	AB	621	0,5	0,5		<u>1</u>	AB	745,20			
570	710872	Črni Potok 1	40	68	28	3,5	AB	98	0,5	0,5		<u>1</u>	AB	107,80			
571	709225	Mišji Dol - cerkev	0	153	153	3,2	AB	489,6	0,4	0,5		<u>0,9</u>	AB	538,56			
572	709232	Gornji Vrh 9	0	356	356	3,5	AB	1246	0,4	0,5		<u>0,9</u>	AB	1.370,60			
573	709322	Jelša - pokopališče	100	123	23	5	AB	115	0,4	0,5		<u>0,9</u>	AB	126,50			
574	709371	V. Kostrevnica - Golob	380	419	39	3,2	AB	124,8	0,4	0,5		<u>0,9</u>	AB	137,28			
575	709551	Črni Potok - Riharjevec	1870	1885	15	2,8	AB	42	0,4	0,5		<u>0,9</u>	AB	54,60			
576	709551	Črni Potok - Riharjevec	2015	2083	68	2,7	AB	183,6	0,4	0,5		<u>0,9</u>	AB	238,68			
577	709711	Štangarske Poljane - Mala Štanga	1030	1160	130	3,2	AB	416	0,4	0,5		<u>0,9</u>	AB	457,60			
578	709851	Šmartno - Slatina	0	100	100	3,5	AB	350	0,4	0,5		<u>0,9</u>	AB	385,00			
579	709901	Šircelj - Lesjak	0	398	398	3,2	AB	1273,6	0,1	0,5		<u>0,6</u>	AB	1.400,96			
580	710801	Miška	40	104	64	3	AB	192	0,1	0,5		<u>0,6</u>	AB	230,40			
581	638033	Javorje - Felič Vrh - Gornji vrh	0	165	165	4	AB	660	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	726,00			
582	638033	Javorje - Felič Vrh - Gornji vrh	780	1065	285	3,7	AB	1054,5	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	1.159,95			
583	708921	Ježni Vrh - Grmada	60	646	586	3	AB	1758	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	2.109,60			
584	708922	Ježni Vrh - Puščar - Preska	0	103	103	3,3	AB	339,9	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	373,89			
585	709218	Poljane 11	0	272	272	2,5	AB	680	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	952,00			
586	709234	Sevno 40	200	280	80	3	AB	240	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	288,00			
587	709484	Javorje 16	0	173	173	3,5	AB	605,5	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	666,05			
588	709631	Gozd-Reka 16	0	105	105	3,5	AB	367,5	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	404,25			
589	709651	Odcep Gašper	558	1693	1135	3,5	AB	3972,5	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	4.369,75			
590	709661	Rekar - Gojzdar	840	875	35	3,5	AB	122,5	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	134,75			
591	709662	Gojzdar - Muzga	0	40	40	2,8	AB	112	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	145,60			
592	709851	Šmartno - Slatina	100	220	120	3	AB	360	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	432,00			
593	710167	Spodnja Jablanica 2e	0	176	176	3,2	AB	563,2	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	619,52			
594	710782	Šmartno - Litjiska c. 11	0	10	10	4	AB	40	0	0,5		<u>0,5</u>	AB	44,00			

Slika 3: Grafični prikaz predloga vrstnega reda obnov



Legenda:

Razred – vrstni red obnove/asfaltiranja	Vrednost (vrstni red obnove/asfaltiranja)	Barvne vrednosti	Barva
Nepomembno	$0,5 \leq \text{MSI} < 2$	R: 0, G: 128, B: 0	
Malo pomembno	$2 \leq \text{MSI} < 3,5$	R: 0, G: 255, B: 0	
Srednje pomembno	$3,5 \leq \text{MSI} < 5$	R: 196, G: 255, B: 0	
Pomembno	$5 \leq \text{MSI} < 6,5$	R: 255, G: 255, B: 0	
Zelo pomembno	$6,5 \leq \text{MSI} < 8$	R: 255, G: 128, B: 0	
Najbolj pomembno	$8 \leq \text{MSI} \leq 9,5$	R: 255, G: 0, B: 0	

7. PREDLOG OBNOVE CEST ZA OBDOBJE (2021 – 2025)

Hitrost obnove cest je odvisna predvsem od zagotovljenih sredstev v občinskem proračunu.

Optimalna varianta obnove in asfaltiranja cest bi bila, da bi občina v prihodnjih 3 do 5 letih obnovi in asfaltiranju cest namenila 28.976.990,10 EUR (z DDV). S tem bi imeli obnovljene in asfaltirane vse ceste. Strošek cest, ki bi ga imeli v tem primeru, bi bil na letnem nivoju med 300.000 in 400.000 EUR (redno vzdrževanje cest in zimska služba).

Ocenjujemo, da bi se po petih letih zopet pričele potrebe po obnovah cest (tistih, katere so sedaj dosegajo stanje zelo dobro/dobro).

Realen scenarij pa je, da bo občina v prihodnje namenjala med 1.200.000,000 in 1.500.000,00 EUR na leto, kar pomeni, da se bomo cilju urejenih, predvsem pa varnih cest približevali zelo počasi, saj se dogaja proces poškodb pri cestah z oceno zelo dobro/dobro.

V nadaljevanju predstavljamo predlog za obnovo cest v obdobju od leta 2021 do leta 2025. Ocenjena vrednost obnov v tem 5 letnem obdobju znaša 2.829.028,73 EUR (brez DDV) in 3.451.415,05 EUR (z DDV) oz. 565.805,74 EUR (brez DDV) in 690.283,01 EUR (z DDV) letno.

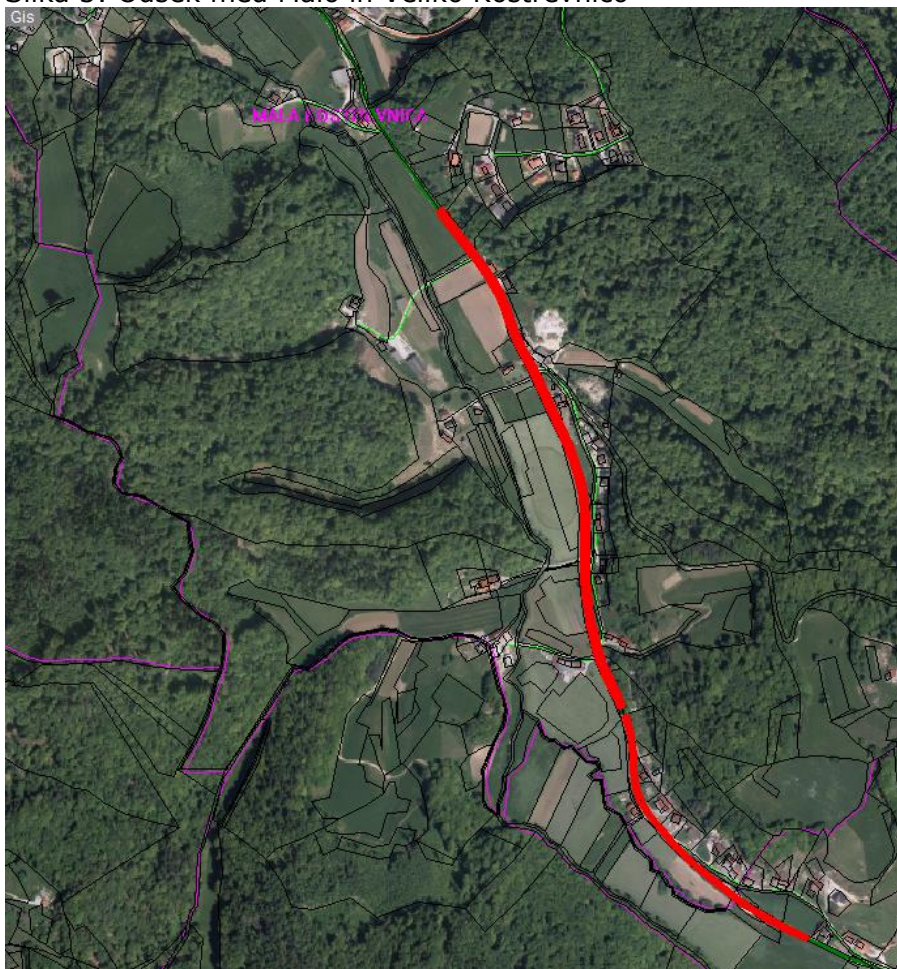
V primeru zagotovljenih sredstev, v višini kot je predlagano, bi se v petletnem obdobju obnovili naslednji odseki občinskih cest:

1.) LC 426113 Stranje – Kopačija – Mala Kostrevnica

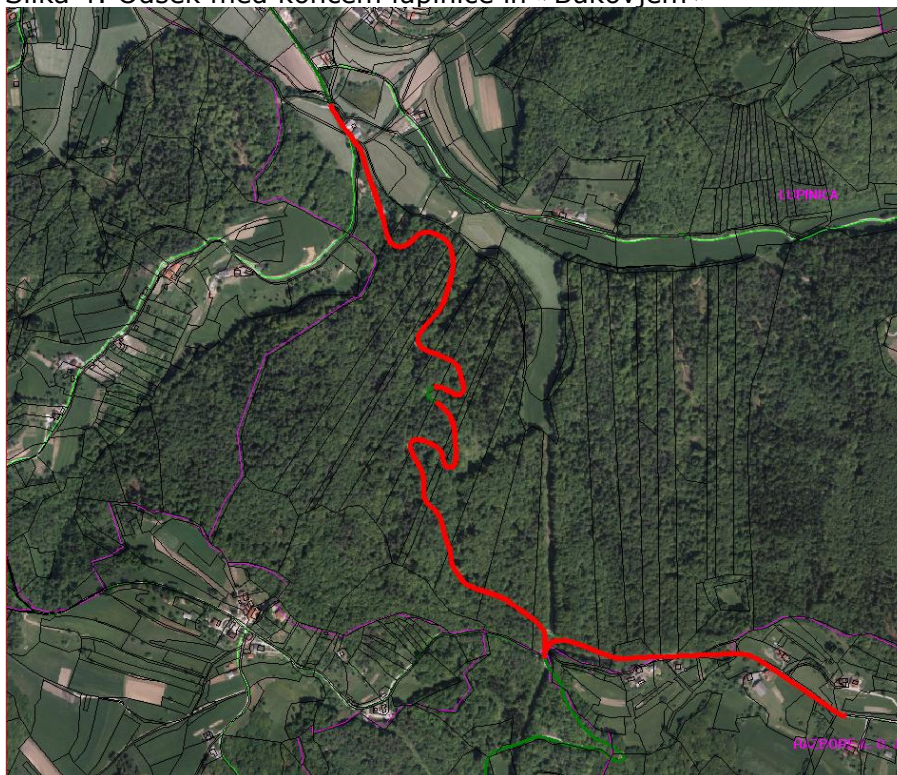
1	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	12945	13520	575	5	AB	2875	7	2	0,5	9,5	AB	3.450,00			198.202,50
4	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	13520	13740	220	4,5	AB	990	6,6	2	0,5	9,1	AB	1.336,50		44.104,50	
7	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	12150	12900	750	4,5	AB	3375	6,2	2	0,5	8,7	AB	4.488,75			257.878,69
13	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	10100	10550	450	5,5	AB	2475	5,2	2	0,5	7,7	AB	2.722,50			156.407,63
19	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	9700	10100	400	4	AB	1600	5,8	1,5		7,3	AB	2.400,00		79.200,00	
20	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	15540	15950	410	5	AB	2050	4,8	2	0,5	7,3	AB	2.460,00		81.180,00	
21	426113	Stranje - Kopačija - M. Kostrevnica	15968	16685	717	5	AB	3585	4,8	2	0,5	7,3	AB	4.302,00		141.966,00	

Za LC 426113 Stranje – Kopačija – Mala Kostrevnica se predlaga obnovev odsekov ceste v dolžini 3.522 m. Strošek obnove odsekov bi znašal 958.939,31 EUR (brez DDV) in 1.169.905,96 EUR (z DDV).

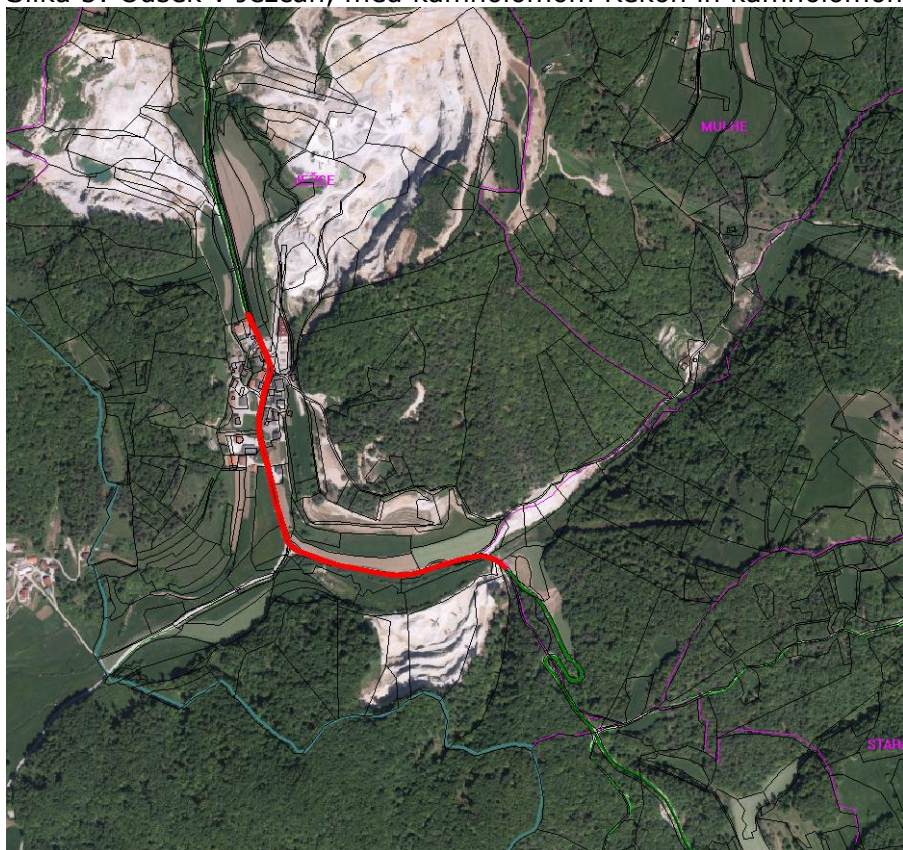
Slika 3: Odsek med Malo in Veliko Kostrevnico



Slika 4: Odsek med koncem lupinice in »Bukovjem«



Slika 5: Odsek v Ježcah, med kamnolomom Rekon in kamnolomom Kepa

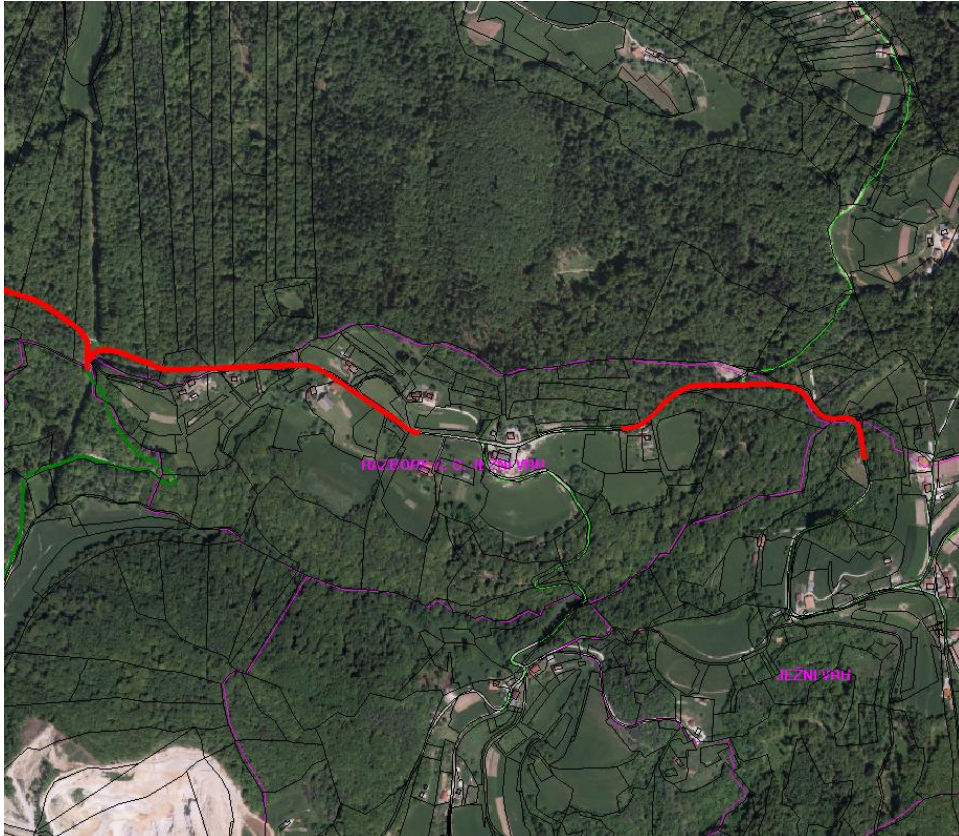


2) LC 208202 Razbore – Ježni Vrh – Poljane

2)	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	3450	3640	190	3	AB	570	8,4	1		9,4	AB	684,00			39.295,80
8)	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	950	1450	500	3,5	AB	1750	6	1,5	0,5	8	AB	1.925,00			110.591,25
11)	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	0	235	235	4	AB	940	5,8	1,5	0,5	7,8	AB	1.034,00			59.403,30
17)	208202	Razbore - Ježni Vrh - Poljane	235	600	365	4	AB	1460	5,4	1,5	0,5	7,4	AB	1.606,00			92.264,70

Za LC 208202 Razbore – Ježni Vrh – Poljane se predlaga obnovitev štirih odsekov ceste v dolžini 1290 m. Strošek obnove odsekov bi znašal 301.555,05 EUR (brez DDV) in 367.897,16 EUR (z DDV).

Slika 6: Odsek od Bukovja do proti Razboram in od Razbor proti Ježnemu Vrhu mimo odcepa za Bernardovec



Slika 7: Odsek v Vinjem Vrhu

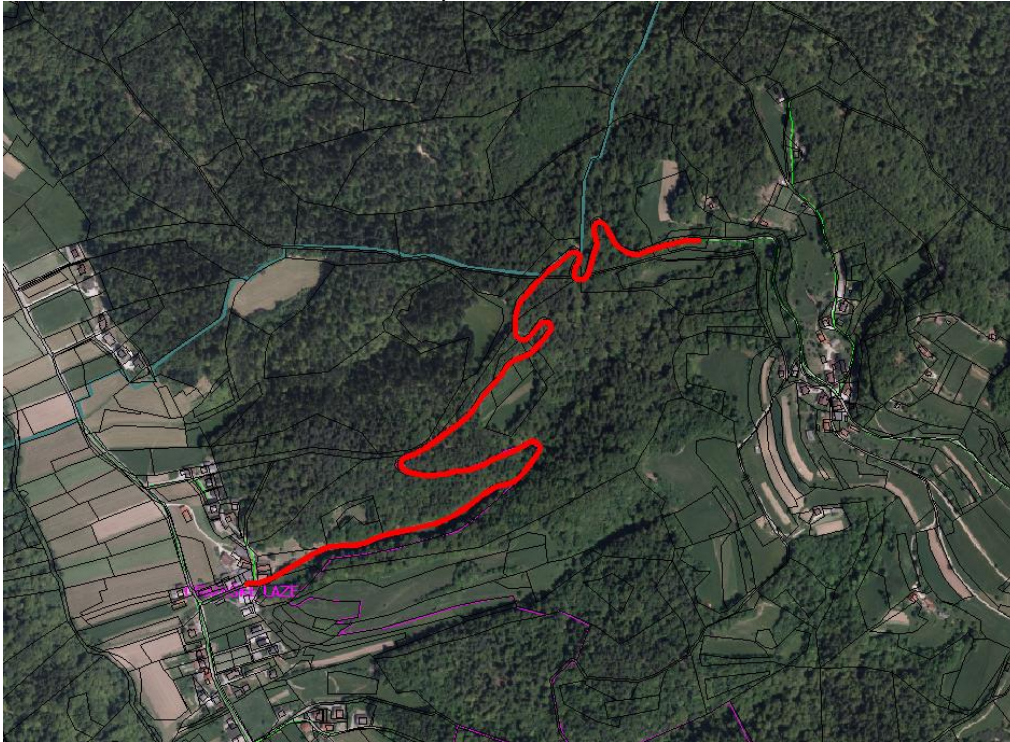


3) LC 208101 Gradiške Laze – Mamolj

3	208101	Gradiške Laze - Mamolj	85	1830	1745	3,7	AB	6456,5	7,2	1,5	0,5	9,2	AB	7.102,15			408.018,52
5	208101	Gradiške Laze - Mamolj	3314	4032	718	3,5	AB	2513	7	1,5	0,5	9	AB	2.764,30			158.809,04
14	208101	Gradiške Laze - Mamolj	2830	3125	295	4	AB	1180	5,6	1,5	0,5	7,6	AB	1.298,00			74.570,10

Za LC 208101 Gradiške Laze – Mamolj se predlaga obnovev treh odsekov ceste v dolžini 2758 m. Strošek obnove odsekov bi znašal 641.397,65 EUR (brez DDV) in 782.505,13 EUR (z DDV).

Slika 8: Odsek od Gradiških Laz proti Gradišču



Slika 9: Odsek od pod cerkve na Gradišču proti občinski meji

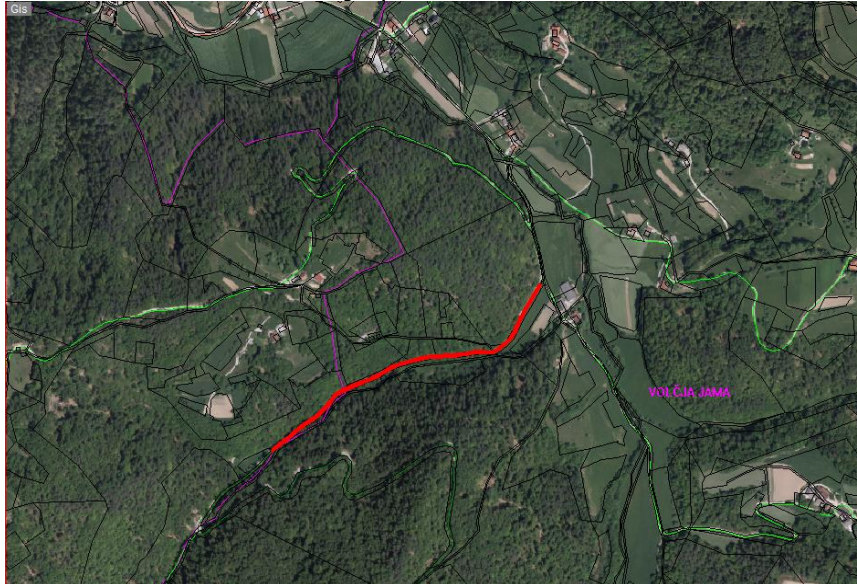


4) LC 208151 Volčja Jama – Jastrebnik - Obolno

6	208151	Volčja Jama - Jastrebnik - Obolno	841	1480	639	3	AB	1917	7,4	1	0,5	8,9	AB	2.300,40		132.157,98
---	--------	-----------------------------------	-----	------	-----	---	----	------	-----	---	-----	-----	----	----------	--	------------

Za LC 208151 Volčja Jama – Jastrebnik - Obolno se predlaga obnovitev enega odseka ceste v dolžini 639 m. Strošek obnove odseka bi znašal 132.157,98 EUR (brez DDV) in 161.323,74 EUR (z DDV).

Slika 10: Odsek od Bučarja proti Jastrebniku

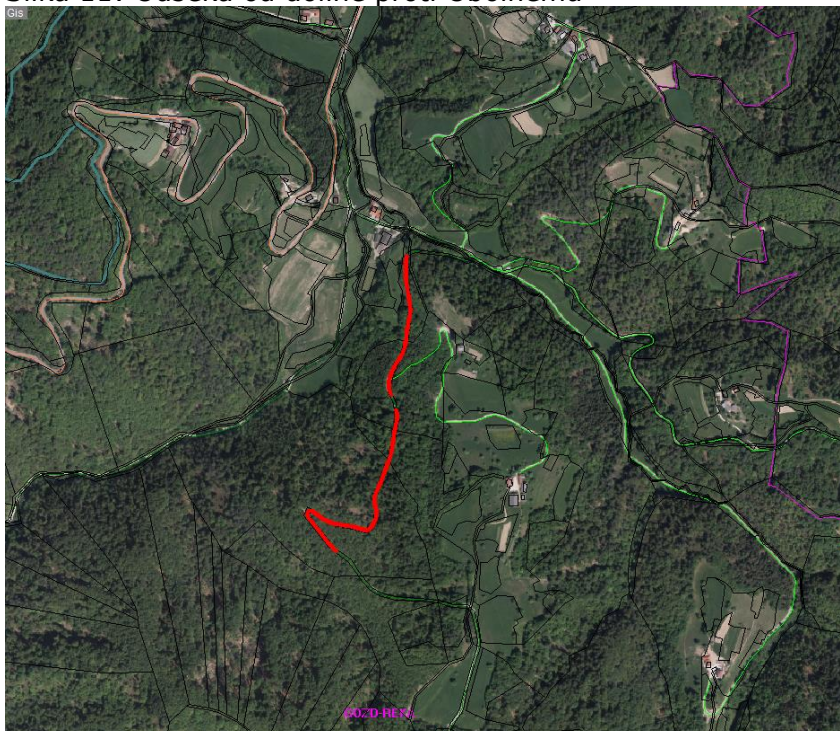


5) LC 138071 Ivančna gorica – Stična – Obolno – Gozd Reka

9	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	2694	3162	468	3,5	AB	1638	6,9	1		7,9	AB	1.801,80		103.513,41
15	138071	Iv. Gorica - Stična - Obolno - G. Reka	3190	3473	283	3,5	AB	990,5	6,5	1		7,5	AB	1.089,55		62.594,65

Za LC 138071 Ivančna gorica – Stična – Obolno – Gozd Reka se predlaga obnovitev dveh odsekov ceste v dolžini 751 m. Strošek obnove odsekov bi znašal 166.108,06 EUR (brez DDV) in 202.651,83 EUR (z DDV).

Slika 11: Odseka od doline proti Obolnemu

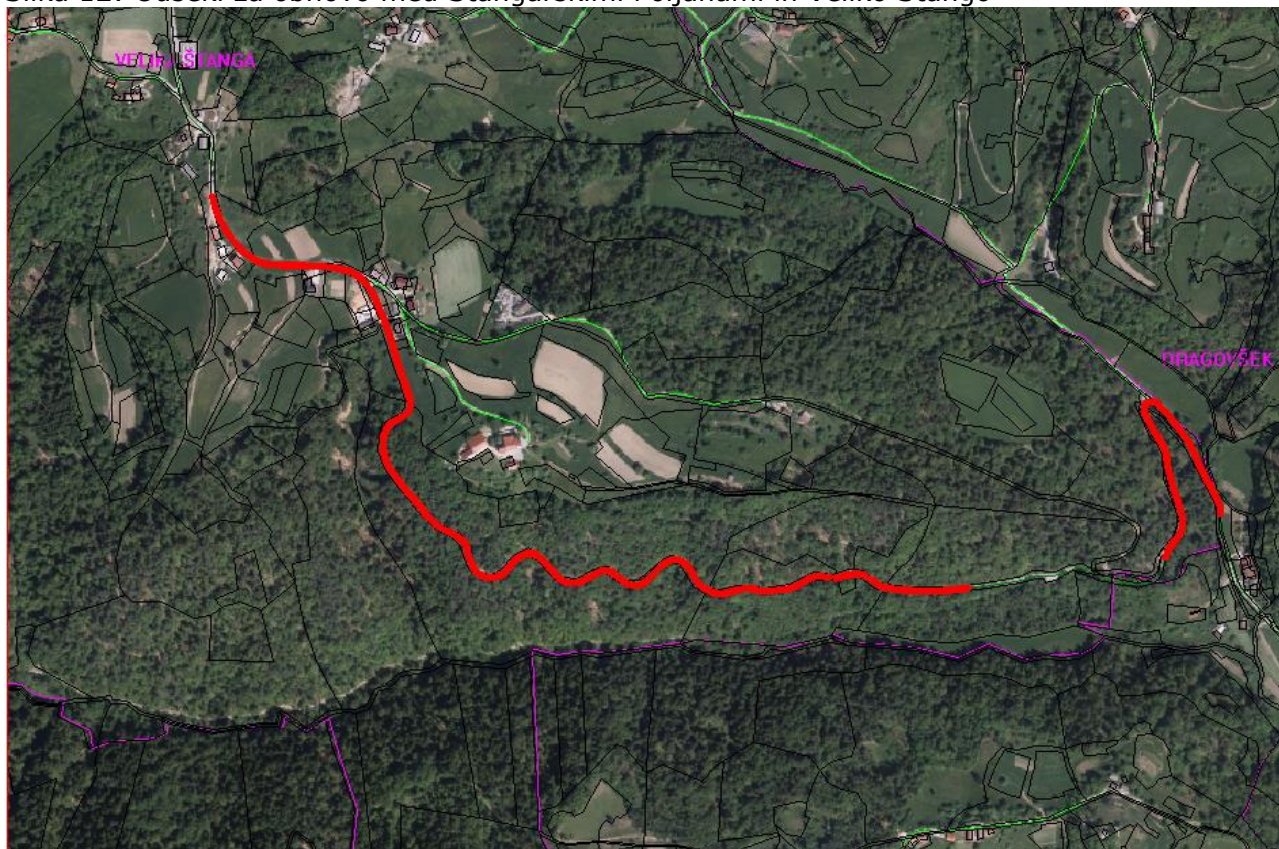


6) LC 208261 Štangarske Poljane – Velika Štanga – Tuji Grm

10	208261	Štang. Polj. – V. Štanga – Tuji Grm	620	990	370	4,5	AB	1665	5,9	1,5	0,5	7,9	AB	2.164,50		124.350,53
12	208261	Štang. Polj. – V. Štanga – Tuji Grm	1480	2710	1230	4,5	AB	5535	5,8	1,5	0,5	7,8	AB	7.195,50		413.381,48
18	208261	Štang. Polj. – V. Štanga – Tuji Grm	1300	1450	150	4	AB	600	5,3	1,5	0,5	7,2	AB	900,00		51.705,00

Za LC 208261 Štangarske Poljane – Velika Štanga – Tuji Grm se predlaga obnovitev treh odsekov cest v dolžini 1750 m. Strošek obnove odsekov bi znašal 589.437,00 EUR (brez DDV) in 709.113,14 EUR (z DDV).

Slika 12: Odseki za obnovo med Štangarskimi Poljanami in Veliko Štango



7) JP 709711 Štangarske Poljane – Mala Štanga

16	709711	Štangarske Poljane - Mala Štanga	475	670	195	3,2	AB	624	6,4	1	Z4	AB	686,40	39.433,68
----	--------	----------------------------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	---	----	----	--------	-----------

Za JP 709711 Štangarske Poljane Mala Štanga se predlaga obnovitev enega odseka ceste v dolžini 195 m. Strošek obnove odseka bi znašal 34.433,68 EUR (brez DDV) in 42.009,1 EUR (z DDV).

Slika 13: Odsek od Kokovice proti Blaju



Menimo, da smo za petletno obdobje določili odseke, ki so dejansko eni izmed najbolj poškodovanih, prometna obremenitev je na nivoju občine pri večini odsekov srednja ali težka, po večini odsekov poteka linija šolskega avtobusa.

Vrstni red ali uvrstitev v petletno obdobje obnov se lahko tudi spremeni, saj med odseki, ki so vključeni v predlog in naslednjimi odseki ni bistvene razlike.

Povprečna ocena poškodovanega odseka na nivoju občine (MSI) je 2,43, povprečna ocena poškodovanega odseka, ki je vključen v plan petletne obnove pa je 6,19.

Povprečna ocena za določitev »vrstnega reda« na nivoju občine je 3,53, povprečna ocena »vrstnega reda« odsekov, ki so vključeni v plan petletne obnove pa je 8,09.

Po pregledu vrstnega reda odsekov za obnovo cest ugotovimo, da je prvo asfaltiranje makadamskih cest na podlagi »vrstnega reda« obnov na 144. mestu, oz. bi ob investiranju 700.000 EUR letno v obnovo asfaltiranih cest, prišlo na vrsto čez 17 let.

Vidika stroškov vzdrževanja pri vrstnem redu obnov/asfaltiranj cest, pričujoči dokument ne upošteva. Bi bilo pa smiselno upoštevati vrstni red pri morebitnem asfaltiranju makadamskih cest, saj vrstni red izraža pomen cest na nivoju občine.

8. RAZLOGI ZA STANJE CEST/POŠKODBE NA VOZIŠČIH

Proces poškodovanja ceste se prične takoj, ko je cesta zgrajena (vpliv podnebja), ter po sprostitvi prometa po zgrajenem odseku ceste (vpliv prometa).

Vplive podnebja lahko razdelimo na vplive padavin in vplive temperatur.

Na voziščno konstrukcijo vplivajo predvsem (ekstremno) visoke in (ekstremno) nizke temperature. Veliko bolj kritična kot najvišja dnevna temperatura je za preoblikovanje bituminiziranih zmesi daljše obdobje visokih temperatur, saj takrat visoke temperature sežejo globoko v voziščno konstrukcijo in jo preoblikujejo. Pri zelo nizkih temperaturah pa se zmanjšuje elastoviskozno stanje materialov.

Razlogi za škodljive spremembe na cestah so odvisne predvsem od pomanjkljivega načrtovanja (prometne obremenitve, nosilnost podlage, lastnosti uporabljenih materialov), pomanjkljive izvedbe (vgrajevanje, odvodnjavanje), pomanjkljivega vzdrževanja in neprimerne uporabe.

Glavni razlog za neustrezno stanje cestne infrastrukture na območju občine Šmartno pri Litiji je dolgoročno pomanjkanje finančnih sredstev, ki bi omogočalo pravočasno obnovo/sanacijo dotrajanih ali poškodovanih odsekov, ter asfaltiranje makadamskih odsekov. Z neasfaltiranimi odseki cest se povečujejo stroški njihovega vzdrževanja, finančna sredstva pa se namesto investicijskih del porabljajo za izvajanje vzdrževanja.

Za določitev stanja cest v občini Šmartno pri Litiji, smo ceste v naši občini primerjali s stanjem cest, ki jih upravlja DRSI.

V letu 2017 je bilo 50 % cest v upravljanju DRSI v zelo slabem stanju, 60 % pa v slabem in zelo slabem. 20 % cest v upravljanju DRSI je v zelo dobrem stanju, ostalo pa so ceste, ki so sivo polje dobrih do mejno dobrih cest (VIR: Dnevnik 2017).

Primerjava med cestami v upravljanju DRSI in občino Šmartno pri Litiji nam pokaže, da je stanje cest na nivoju države (DRSI, brez avtocest) in občine zelo podobno. V občini je 42 % cest v zelo dobrem oz. dobrem stanju, 58 % pa v mejnem do zelo slabem stanju.

Po pregledu sredstev, ki jih upravljanju in tekočemu vzdrževanju cest namenja država ugotovimo (pregled zaključnega računa za leto 2018 in proračun za leto 2020), da je za km ceste namenjenih cca 17.000 EUR, na nivoju občine (pregled zaključnega računa 2018 in proračun leta 2019) pa cca 4.000 EUR.

Glede na to, da gre pri cestah v upravljanju države za bistveno širše ceste (dvakratnik povprečja državnih cest), ter da so državne ceste opremljene z boljšo infrastrukturo lahko ugotovimo, da se občinske ceste tako po stanju, kot po sredstvih, ki se jim namenja za upravljanje za vzdrževanje v stanju, ki je primerljivo z državnim nivojem.

Razloge za neustrezno stanje cest v Občini Šmartno pri Litiji lahko razdelimo na več nivojev.

Večina asfaltiranih cest v občini Šmartno pri Litiji je bila zgrajena v obdobju, ki je oddaljeno več kot 20 let, kar pomeni, da jim je življenjska doba pretekla. Ocenjujemo, da se ceste v preteklosti niso bile gradile za to plansko dobo, da se je večina ceste gradila na neustrezni podlagi, da materiali niso dosegali takšne kvalitete, kot jih dosegajo danes, ter da se je prometna obremenitev bistveno povečala. V letu 2020 smo zato v obdobju, ko je večini cest zgrajenih pred 20 in več leti življenjska doba potekla.

Na neustrezno stanje cest zagotovo vpliva tudi cca 63 km makadamskih cest (34 % vseh cest), saj je njihovo vzdrževanje zaradi nenehnega vpliva vremenskih razmer drago. Sredstva, ki bi se lahko namenjala obnovi, pa se namenjujejo permanentnemu vzdrževanju cest.

V zadnjem obdobju se znatna sredstva občinskega proračuna namenja lastniškemu urejanju cest (cca 150.000 EUR/leto). Sredstva, ki bi bila v tej višini namenjena vzdrževanju ali obnovi cest bi dolgoročno bistveno izboljšala stanje cest.

Glede na število prebivalcev v občini (5.629) in število kategoriziranih cest (184 km) ugotavljamo, da imamo visoko številko pri dolžini cest na prebivalca (32,6 m/na prebivalca). V primerjavi s sosednjimi občinami (Litija 27,2 m ceste/prebivalca, Ivančna Gorica 20,1 m ceste/prebivalca, Trebnje 22,4 m ceste/ prebivalca, Slovenija-občinske ceste 19,38 m ceste/prebivalca). Prav tako imamo v primerjavi s sosednjimi občinami najvišjo gostoto kategoriziranih cest na km² površine občine (1,95 km/km²). Litija 1,89km/km², Ivančna Gorica in Trebnje 1,49 km/km².

Iz gostota cestnega omrežja v povezavi s številom prebivalstva in površino občine lahko sklepamo, da je občina redko in razpršeno poseljena, gradnja in vzdrževanje infrastrukture pa zahteva visoka finančna sredstva, ki jih je težko zagotoviti, razkorak med občinami pa je vsako leto večji.

Razlog za stanje cest je potrebno iskati tudi v geografskih pogojih (velika reliefna energija površja, vodnatost, geološke razmere), ki so z vidika gradnje, obnove in vzdrževanja cest za našo občino neugodne.

Dolgoročno nespremenjeno stanje cest povečuje razlike med razvitostmi občin, saj občine, ki nimajo tako neugodnega stanja prometne infrastrukture sredstva lahko vlagajo v nadaljnji razvoj, s sredstvi, ki jih namenjajo vzdrževanju cest pa ohranjajo stanje. Občina Šmartno pri Litiji s sredstvi, ki jih namenja cestni infrastrukturi ne izboljšuje stanja, ter ga tudi ne vzdržuje na enakem nivoju, temveč le upočasnjuje propadanje te infrastrukture na nivoju občine.

Zgoraj naštetе značilnosti so razlog za problematično stanje cest v občini, stanje cest pa je primerljivo s stanjem cest s katerimi upravlja DRSI.

9. ZAKLJUČEK

Urejeno cestno omrežje je ena od osnov razvoja občine. Zaradi različnih razlogov cestno omrežje v Občini Šmartno pri Litiji ni na željenem nivoju.

Razlogov za takšno stanje je več in jih lahko iščemo tako v geografskih pogojih, načinu poselitve, razvoju in tipu prometa, ter tudi v projektiranju, izvedbi in vzdrževanju.

Kljub vsem negativnim dejavnikom, ki vplivajo na stanje cestnega omrežja se tako z rednimi kot investicijskimi vzdrževalnimi deli in investicijami poizkuša ohranjati vsaj stanje, ki omogoča normalno prevoznost in predvsem varno vožnjo.

Obnove in večje investicije v ceste so bile v veliki meri prepuščene stihijskim odločitvam in pritiskom posameznikov.

Zaradi omenjenega razloga se je pokazala potreba, da se pripravi dokument, ki bo poizkušal celostno prikazati stanje cestne infrastrukture, primerjati cestno omrežje s sosednjimi občinami in nivojem države, razvrstiti odseke poškodovanih cest, oceniti višino stroškov, ki bi bili potrebni, da je vožnja udobna in varna, ter narediti smiselni vrstni red obnov/asfaltiranj cest, ki poleg poškodovanosti upoštevajo tudi prometno obremenitev in linije šolskega avtobusa, kar so trije faktorji, ki po našem mnenju najbolj vplivajo na vrstni red obnov in investicij v cestno infrastrukturo.

V pričujočem elaboratu smo poizkušali osvetliti problematiko stanja voziščnih konstrukcij in kot rezultat analiz pripraviti seznam obnov asfaltiranj makadamskih vozišč.

Občino poleg zgoraj omenjenega sklopa v prihodnje čaka še več izzivov na cestnem omrežju. Poleg načrtovanja obnove voziščnih konstrukcij in asfaltiranja makadamov bo potrebno v prihodnje ločiti dela investicijskega vzdrževanja in rednega vzdrževanja cest, pripraviti elaborat za ureditev prometne signalizacije in prometne opreme (horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, varovalne ograje, prometna ogledala), elaborat razvoja cestne razsvetljave.

Prav tako bo potrebno, v skladu s trendi, več pozornosti nameniti površinam za pešce in kolesarje.
