

EVROPSKI SKLAD ZA REGIONALNI RAZVOJ

Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR) predstavlja finančni instrument evropske kohezijske politike za obdobje 2007-2013. ESRR, skupaj z Evropskim socialnim skladom, sodi v okvir Strukturnih skladov, ki predstavljata del proračuna Skupnosti. Črpanje sredstev strukturnih skladov se izvaja po principu deljene odgovornosti med Evropsko komisijo in organi držav članic. Tako je Slovenija za obdobje 2007-2013 pripravila dva operativna programa, in sicer Operativni program krepitve regionalnih razvojnih potencialov (OP RR) in Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture (OP ROPI), za katera se uporablja finančni instrument ESRR za namene cilja 1 (»konvergenca«) evropske kohezijske politike. Poleg tega predstavlja ESRR finančni instrument cilja 3 (»evropsko teritorialno sodelovanje«).

Evropski sklad za regionalni razvoj je namenjen krepitvi ekonomske in socialne kohezije ter pomoči pri odpravljanju največjih razvojnih neravnovesij v regijah Skupnosti. ESRR tako prispeva k zmanjševanju vrzeli med stopnjami razvitosti različnih regij. Gre za regije z najbolj omejenimi možnostmi, vključno s podeželskimi in mestnimi območji, nazadujoče industrijske regije, območja z geografskimi in naravnimi ovirami, kot so otoki, gorska območja, redko poseljena območja in mejne regije. Pri tem ESRR izvaja prednostne naloge Skupnosti, zlasti potrebo po krepitvi konkurenčnosti in inovativnosti, ustvarjanju in ohranjanju trajnih delovnih mest ter zagotavljanju trajnostnega razvoja.

Vir in dodatne informacije: <http://www.eu-skladi.si>



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

OBVOZNICA ŠMARTNO PRI LITJI



Založila in izdala: Direkcija Republike Slovenije za ceste
Uredila: Helena Petrina
Tekst: Helena Petrina
Naklada: 250 izvodov

Direkcija Republike Slovenije za ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
gp.drsc@gov.si | www.dc.gov.si

Oblikovanje: Cobit d.o.o., fotografije: arhiv DRSC, tisk: Tiskarna Januš

Ljubljana, junij 2013

Operacijo delno financira Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR). Operacija se izvaja v okviru operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013; 3. razvojne prioritete Prometna infrastruktura - ESRR; prednostne usmeritve Cestna infrastruktura.



POMEN IN STANJE CESTE

Naselje Šmartno pri Litiji je v Zahodnem Posavskem hribovju in pomeni pomembno povezavo doline Save z Dolenjsko in povezavo proti Ljubljani.

Obstoječa cestna povezava R2-416/1346 Litija–Šmartno ima na več pododsekih neugodne prometno tehnične elemente in ozka grla. Ves promet poteka skozi staro mestno jedro naselja Šmartno pri Litiji, po ozkih ulicah brez pločnikov, v neugodnih krivinah in z neustreznimi tehničnimi elementi. Varno srečevanje vozil je onemogočeno, zato so še posebej ogroženi pešci in kolesarji. Posledično prihaja do zgoščenega prometa in zastojev, saj je zmogljivost obstoječe ceste v naselju znatno nižja od drugih pododsekov.

OBVOZNICA

Zakon o cestah določa, da je obvozna cesta ali obvoznica cesta, s katero se nadomesti del javne ceste, ki poteka skozi naselje.

Glede na vlogo posameznih daljinskih cest, ki potekajo skozi ali tik ob naseljih, so te namenjene tudi lokalnemu prometu, medtem ko klasične obvoznice potekajo izven območij naselij in imajo predvideno minimalno potrebno število priključkov nanje (običajno največ dva) in ne predvidevajo poteka lokalnega prometa po njih.

Načrtovana obvoznica Šmartno pri Litiji poleg daljinskega prometa prevzema tudi lokalni promet mesta. To pomeni, da bo namenjena vsem udeležencem v prometu, torej tudi pešcem in kolesarjem.

Obvoznica torej ne pomeni, da je namen te ceste voznikom omogočiti čim večje hitrosti, ampak gre za del sistema upravljanja s prometom na način, da se razbremenijo naselje, zveča pretočnost prometa in zviša potovalna hitrost uporabnikov. Za zaščito udeležencev v prometu zaradi varovanja okolja pred različnimi emisijami se promet na obvoznici lahko tudi omeji.

Z obvoznico bo mestno jedro razbremenjeno.

Trasa nove ceste poteka po nepozidanih zemljiščih.

Projekt umestitve obvoznice upošteva načrtovan prostorski razvoj kraja.



Projekt je zasnoval Cestni inženiring d. o. o.



V projektu je predvideno tudi krožno križišče.



IZVAJALEC DEL IN ROK INVESTICIJE

Na javnem razpisu za izvajalca gradbenih del je bilo izbrano podjetje Trgograd d. o. o. s partnerji AGM NEMEC d. o. o., LEKA d. o. o. in REKON d. o. o.

Predvideni rok dokončanja gradbenih del je februar 2015.

OPIS PROJEKTA

Načrtovana obvozna cesta naselja Šmartno pri Litiji v skupni dolžini 1.408 m se od regionalne ceste R2-416/1346 Litija–Šmartno pri Litiji v Lazih usmeri v smer sever–jug proti Šmarskemu polju, prečka Reko in se nato v centru Šmartnega križa z regionalno cesto R2-417/1190 Šmartno pri Litiji–Ljubež v Lazih. V nadaljevanju trasa ceste poteka skozi kompleks tovarne usnja (IUUV) in dalje po zahodni strani Črnega potoka, nato pa se priključi na obstoječo regionalno cesto R2-416/1347 Šmartno pri Litiji–Radohova vas.

OBSEG INVESTICIJE

V okviru projekta so predvideni naslednji ukrepi:

- ureditev krožnega križišča,
- ureditev premostitvenih objektov – prepusta v krožnem križišču in mostu,
- izvedba regulacij, ureditev in prestavitve vodotokov,
- izvedba rušitev,
- ureditev in zaščita komunalnih vodov,
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev površin za kolesarski in peš promet,
- ureditev prometne opreme in signalizacije,
- krajinska ureditev na območju obvoznice in
- ureditev avtobusnega postajališča.

SOCIALNO - EKONOMSKI UČINKI INVESTICIJE

Pričakovani učinki zgrajene obvoznice so naslednji:

- izboljšanje prometne varnosti,
- zmanjšanje gostote prometa skozi naselje Šmartno pri Litiji,
- višja raven uslug (skrajšanje potovalnega časa in nižji stroški za uporabnike),
- zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje v naselju Šmartno pri Litiji.

VREDNOST INVESTICIJE IN GRADNJE

Ocenjena celotna vrednost projekta je 8,07 milijona evrov.

Vrednost gradbenih del po pogodbi je 2,8 milijona evrov.

Po odločbi organa upravljanja (Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo) bo investicijo v višini do 85 % upravičenih stroškov sofinancirala Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.

Slovarček:

- **ocenjena vrednost** (to je lahko ocenjena vrednost celotne investicije ali ocenjena vrednost posamezne vrste del). Ocenjene vrednosti so podlaga za pripravo investicijske dokumentacije, vlog za dodelitev evropskih sredstev ali za pripravo javnega naročila (od višine ocenjene vrednosti je odvisna izbira postopka za oddajo naročila v skladu z določili zakona o javnem naročanju),
- **vrednost gradbenih del** (je vrednost gradnje, določena na podlagi sklenjenih pogodb oziroma končnega obračuna),
- **vrednost investicije** (to je seštevek vrednosti gradnje, stroškov izdelave prostorske, tehnične in druge dokumentacije, odkupov zemljišč, nadzora nad gradnjo in drugih nepremičnin, skratka vsega, kar sodi v investicijo, vključno s stroški informiranja in obveščanja, ki so v primeru evropskih projektov obvezna sestavina).