



Občina Šmartno pri Litiji

Župan

Številka: 347-78/2015-14

Datum: 15.2.2016

**OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARTNO PRI LITIJU**

ZADEVA: Program rednega vzdrževanja občinskih cest v Občini Šmartno pri Litiji v letu 2016

Predlagatelj: Župan Občine Šmartno pri Litiji, Rajko Meserko

Poročevalec na seji: Aleš Krže

Pravna osnova: 1. odstavek 24. člena Odloka o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 49/15), Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/98, 110/02 - ZGO-1 in 109/10 - ZCes-1).

Namen: Obravnava in sprejem programa rednega vzdrževanja občinskih cest v Občini Šmartno pri Litiji v letu 2016.

Predhodna obravnava: Odbor za GI.

Občinskemu svetu Občine Šmartno pri Litiji se po opravljeni razpravi predlaga v sprejem naslednji sklep:

SKLEP 1: Občinski svet Občine Šmartno pri Litiji sprejme Program rednega vzdrževanja občinskih cest v Občini Šmartno pri Litiji v letu 2016.

S spoštovanjem!

Pripravil:
Aleš Krže

Priloge:

- Obrazložitev,
- Program rednega vzdrževanja cest



Župan Občine Šmartno pri Litiji:
Rajko Meserko



Občina Šmartno pri Litiji

Župan

Obrazložitev:

1. odstavek 24. člena Odloka o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji predvideva, da se obseg, časovno razdobje in način vzdrževanja, višina sredstev in dinamika izvedbe določi z letnim programom, ki ga pripravi izvajalec v soglasju z upravo Občine Šmartno pri Litiji, do 30. septembra za prihodnje leto, v 30. dneh po sprejemu proračuna za naslednje leto pa ga prilagodi sredstvom v proračunu, potrdi pa ga občinski svet občine.

vrste vzdrževalnih del na javnih cestah in potrebni nivo vzdrževanosti javnih cest določa Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/98, 110/02 - ZGO-1 in 109/10 - ZCes-1).

Izvajalec je 29.1.2016 posredoval obseg del prilagojen sredstvom v proračunu. Obseg sredstev, na podlagi katerega je izvajalec posredoval obseg del, je različen od višini sredstev, ki so v proračunu namenjena vzdrževanju krajevnih in lokalnih cest, saj v proračunsko postavko za leto 2016 zapadejo že računi za redno vzdrževanje cest za november (44.827 EUR) in december 2015 (12.508 EUR), nadzor nad vzdrževanjem za december 2015, sprejete pa so še obveznosti za rekonstrukcijo pločnika na Litijski cesti (12.611 EUR) in pravno in tehnično svetovanje pri izvedbi postopka koncesije za redno vzdrževanje cest in zimske službe (6.832 EUR), rezervirana pa so tudi sredstva v višini 15.000 EUR za izvedbo košnje ob občinskih cestah. Tako je za samo redno vzdrževanje občinskih cest med januarjem in novembrom 2016 na voljo 155.000 EUR.

V obseg rednega vzdrževanja cest sodi tudi prometna signalizacija, ki pa se v proračunu, zaradi preglednosti nahaja na proračunski postavki 13231502 Prometna signalizacija.

Pripravil:

Aleš Krže



PROGRAM REDNEGA VZDRŽEVANJA TER INVESTICIJ IN
INVESTICIJSKEGA VZDRŽEVNAJA CEST V OBČINI ŠMARTNO PRI
LITIJ V LETU 2016

UVOD

Primerna prometna infrastruktura je eden izmed glavnih dejavnikov razvoja občine. Za vzdrževanje in obnavljanje občinskih cest so pristojne občine.

Na podlagi 24. člena Odloka o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 49/15), se obseg, časovno razdobje in način vzdrževanja, višina sredstev in dinamika izvedbe določi z letnim programom, ki ga pripravi izvajalec v soglasju z upravo Občine Šmartno pri Litiji, do 30. septembra za prihodnje leto, v 30. dneh po sprejemu proračuna za naslednje leto pa ga prilagodi sredstvom v proračunu, potrdi pa ga občinski svet občine.

Zaradi izbire novega koncesionarja za petletno obdobje se letni program vzdrževanja potrjuje nekoliko kasneje.

V nadaljevanju dokumenta je predstavljen program rednega vzdrževanja občinskih cest v Občini Šmartno pri Litiji v letu 2016.

OSNOVNI PODATKI O CESTNEM OMREŽJU

Dolžine občinskih cest so določene v Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Šmartno pri Litiji (Ur. l. RS 80/2010):

Skupna dolžina lokalnih cest (LC) v Občini Šmartno pri Litiji znaša 67.960 m (67,960 km),

Skupna dolžina javnih poti (JP) v naseljih Občine Šmartno pri Litiji in med naselji znaša 112.295 m (112,295 km).

V letu 2015 je Občina Šmartno pri Litiji, zaradi odprtja obvoznice, v upravljanje prevzela 1180 m državnih cest, ki jih bo v letu 2016 kategorizirala in uredila lastništvo.

Del rednega vzdrževanja se opravlja tudi na ne kategoriziranih občinskih cestah v dolžini cca 30 km in na preostalih javnih površinah (pločniki, z odprtjem nove obvoznice tudi na kolesarskih poteh).

NAMEN IN NAČRTOVANJE REDNEGA VZDRŽEVANJA

Ceste morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen promet na njih, da se ohranijo ali izboljšajo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti, da se ceste in okolje zaščitijo pred škodljivimi vplivi cestnega prometa ter ohranja urejen videz cest.

Redno vzdrževanje se bo izvajalo v skladu z izvedbenim programom vzdrževanja.

Redno (tekoče) vzdrževanje občinskih cest se bo opravljal v skladu s Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest in Odloka o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 49/15).

REDNO (TEKOČE) VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

Redno (tekoče) vzdrževanje obsega naslednja dela:

- **Redno vzdrževanje prometnih površin** (čiščenje, popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in razpok, oz. polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, posipanje s peskom makadamskih cest, ter popravila drugih podobnih poškodb);
- **Redno vzdrževanje bankin** (bankin mora biti poravnana in utrjena, vidne in dostopne mora biti prometna signalizacija in prometna oprema, ter ostale naprave na bankinah);
- **Redno vzdrževanje odvodnjavanja** (z območja ceste mora biti omogočen odtok vode, preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče, naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode);
- **Redno vzdrževanje brežin** (brežine je potrebno vzdrževati tako, da se odstranjuje nestabilni material);
- **Redno vzdrževanje vertikalne prometne signalizacije in opreme** (dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije);
- **Redno vzdrževanje horizontalne prometne signalizacije** (dopolnitve, nadomestitve ali obnova horizontalne prometne signalizacije);
- **Redno vzdrževanje vegetacije** (na površinah, ki so sestavni del ceste se vegetacijo kosi, obrezuje, oz. seka najmanj v takem obsegu da je zagotovljena predpisana preglednost in da je vidna prometna signalizacija). Košnja ob cestah je izvzeta iz rednega vzdrževanja cest in se bo izvajal ločeno.
- **Čiščenje cest** (sestavni deli ceste se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz)
- **Intervencijski ukrepi** (izvajalec rednega vzdrževanja mora biti na razpolago tudi za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na cesti, izvajalec je o izvajanju intervencij in vzrokov zanj dolžan obvestiti strokovno službo ob ogroženem ali oviranem prometu pa tudi policijo, pri naravnih nesrečah kot so neurje, poplava, plaz, žledolom je izvajalec dolžan nemudoma odpraviti vzroke zaradi katerih je oviran promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ljudi, ceste, ali večje materialne škode; če to ni možno, je izvajalec dolžan označiti ovire in zavarovati promet, izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste in vzpostaviti prevoznost če je to možno.
- **Zimska služba** (zimski služba obsega sklop opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti cest in varnega prometa v zimskih razmerah. V zimskem obdobju se ceste vzdržujejo v skladu z izvedbenim programom zimske službe.

NAČRTOVANI OBSEG DEL IN STROŠKI REDNEGA VZDRŽEVANJA V LETU 2016

Sredstva za tekoče vzdrževanje občinskih cest in cestne infrastrukture se zagotavljajo na proračunski postavki 13214501 Vzdrževanje krajevnih in lokalnih cest. Del sredstev vzdrževanja cest je zagotovljen tudi na proračunski postavki 13231502 Prometna signalizacija zaradi preglednosti proračunskih sredstev, ki se namenjajo postavitvi in obnovi prometne signalizacije.

Izvajalec vzdrževanja cest v Občini Šmartno pri Litiji je pripravil okvirni obseg vzdrževanja v letu 2016 na podlagi finančnih omejitev, ki so mu bile posredovane s strani občine.

1.	Ročno urejanje makadamskih vozišč	1.500,00 €
2.	Strojno urejanje makadamskih vozišč	11.700,00 €
3.	Strojno urejanje makadamskih vozišč z dospipanjem materiala	17.760,00 €
4.	Odstranitev cestnih robnikov in ponovna vgradnja novih	3.448,00 €
5.	Izdelava propustov oziroma zamenjava propustov	8.021,44 €
6.	izdelava iztočnih glav	1.727,55 €
7.	Ročno poravilo bankin	9.600,00 €
8.	Strojno poravilo bankin	8.520,00 €
9.	Čiščenje muld, koritnic, jaškov, jarkov	14.584,00 €
10.	Izdelava odvodnjavanja z drenažo	2.931,00 €
11.	Izdelava asfaltne mulde	5.010,00 €
12.	Oobnova talnih označb in risanje novih označb	2.300,50 €
13.	Obsekovanje oziroma obrezovanje rastlinja	11.680,00 €
14.	Čiščenje vozišča po končani zimski sezoni	2.000,00 €
15.	Globinska sanacija asfaltnih površin	23.500,00 €
16.	Redni in občasni pregledi cest	1.788,00 €
17.	Razni manjša nepredvidena dela	1.000,00 €
	SKUPAJ:	127.070,49 €
	DDV 22%:	27.955,51 €
	SKUPAJ Z DDV:	155.026,00 €

Vir: Trgograd d.o.o.

Predvideni obseg rednega vzdrževanja v letu 2016 znaša cca 155.000 EUR z DDV. Izvedbeni del rednega vzdrževanja bo mesečno usklajevan med Občino Šmartno pri Litiji in koncesionarjem za redno vzdrževanjem cest, podjetjem Trgograd d.o.o., po prioritetah. V programu koncesionarja ni navedene košnje na območju cestišča, saj se bo ta izvajala izven obsega koncesijske pogodbe, ter vzpostavitev in zamenjava horizontalne prometne signalizacije.

TERMINSKI PLAN REDNEGA VZDRŽEVANJA

REDNO VZDRŽEVANJE PROMETNIH POVRŠIN	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC
Redna, občasna in izredna pregledi	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje voziča - strojno (suho)				x	x				x			
Krpanje udarnih jam s hladno maso - ročno	x	x	x	x							x	x
Krpanje gramoznih vozič - ročno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Krpanje gramoznih vozič - strojno			x	x	x	x	x	x	x	x		
Gramoziranje makadamskih vozič				x	x	x	x	x	x	x		
Ukrepi krpanj obrabnega sloja - lahka prometna obremenitev				x	x	x	x	x	x	x		
Ukrepi globinskih sanacij				x	x	x	x	x	x	x		
Polaganje cestnih robnikov		x										
Odstranitev cestnih robnikov		x										
Vzdrževanje kolesarskih poti in pločnikov	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Izdelava/zamenjava cevne propusta					x	x	x	x	x			
Izdelava vtočne iztočne glave prepusta					x	x	x	x	x			
Popravilo bankin s čiščenjem jarka - strojno			x	x	x	x	x	x	x	x		
Popravilo bankin - strojno			x	x	x	x	x	x	x	x		
Popravilo bankin - ročno			x	x	x	x	x	x	x			
Prekop bankin ("šlic")			x	x	x	x	x	x	x			
Čiščenje in izkop jarkov			x	x	x	x	x	x	x			
Čiščenje kontrac, muld in kanalet - ročno			x	x	x	x	x	x	x	x		
Čiščenje revizijskih jaškov	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje propustov	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Izdelava drenaže (PE drenažne cevi)		x										
Čiščenje obcestja	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Zamenjava, postavitve horizontalne prometne signalizacije	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Risanje/obnova talnih označb						x	x					
Košnja na območju cestnišča							x	x				
Obsekovanje in obrezovanje rastlinja									x	x	x	
Čiščenje voziča po neizgodi	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Popravilo voziča po neizgodi in elementarnem dogodku	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kamnit material za urejanje makadamskih cest			x	x	x	x	x	x	x	x	x	

Legenda:

X – oznaka meseca oz obdobja v katerem se opravljajo določena dela

Opomba

Pogostost opravljanja določenih del se po potrebi lahko spremeni. V tabeli so navedene postavke rednega vzdrževanja, ki se pojavljajo v največjem obsegu.

OBNOVA CEST (INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE)

Investicijska vzdrževalna dela se na občinskih cestah opravljajo v mejah cestnega sveta in v daljših časovnih obdobjih zaradi izboljševanja in obnavljanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti. Gre predvsem za zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih cilj je dolgoročna ureditev posameznih delov ceste.

V preteklih letih so se nekatera dela investicijskega vzdrževanja opravljala v sklopu rednega vzdrževanja občinskih cest.

K obnovam cest oz. investicijskemu vzdrževanju cest sodijo naslednja dela:

- Preplastitev voziča (preplastitev je vgraditev obrabnozaporene plasti asfalta v debelini 3 cm, s čimer saniramo poškodbe in povečamo življenjsko dobo ceste, doseže pa se tudi večja varnost in kvaliteta vožnje;
- Obnova asfaltne ceste z zamenjavo tampona (ta način obnove se izvaja v primerih, ko izravnavo, ojačitev in preplastitev ni možna, ker je poškodovan tudi spodnji stroj in ga je potrebno zamenjati; zajema rezanje asfalta, izkop in odvoz materiala do globine cca 50cm, valjanje posteljice, vgraditev in utrditev tampona, ter izdelavo asfalta);
- Asfaltiranje makadamske ceste (potek del je podoben kot pri obnovi asfaltne ceste z zamenjavo tampona, vendar odpade rezanje in odstranitev starega asfalta);

- Popravilo kanalizacijskih jaškov(pokrovi in vtočne rešetke morajo biti dvignjeni na nivo vozišča; poškodbe jaškov so v večini primerov posledica prevelike obremenitve);
- Ostala obnovitvena dela (med obnovitvena dela na cestnih objektih sodijo sanacije posameznih konstrukcijskih elementov, sanacija vozišča, sanacija in dograditev odvodnjavanja objekta, sanacija opornih in podpornih konstrukcij).

V prihodnjih letih se bo poizkušalo v proračunu urediti tudi investicijsko vzdrževanje cest, ločeno od rednega vzdrževanja cest.

V letu 2016 je v planu investicijskega vzdrževanja rekonstrukcija Litijske ceste v Šmartnem pri Litiji in asfaltiranje dela JP 709651 (Reka-Gojzdar-Krmuc) v naselju Gozd-Reka.

Planirana pa je tudi izvedba projektne dokumentacije za ureditev dela Tomazinove ulice in novelacija projektne dokumentacije za izvedbo pločnika med centrom Šmartnega pri Litiji in pokopališčem.

ZAKLJUČEK:

Pri izvajanju programa letnega vzdrževanja občinskih cest bodo izvedene naloge predstavljene v letnem programu. V skladu z dogovorom med občinsko upravo in izvajalcem, se lahko izvedejo določena druga dela, ki bi bila bolj pomembna od naštetih v smislu predvsem varnostnih lastnosti, vendar je potrebno upoštevati finančni okvir predstavljen v letnem programu, sredstev, ki so planirana z izvedbenim planom pa se ne sme preseči.

Pripravil:

Aleš Krže

