



Občina Šmartno pri Litiji

Župan

Številka: 347/20-2015-3

Datum: 8.6.2015

**OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARTNO PRI LITIJU**

ZADEVA: Odlok o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji – predlog za drugo branje

Predlagatelj: Župan občine Šmartno pri Litiji na podlagi 7. in 16. člena Statuta občine Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 33/03, 106/03 in 34/04- popr.)

Poročevalec na seji: Aleš Krže

Pravna podlaga:

- 16. in 95. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10109/2010, 48/2012, 36/2014 - odl. US),
- 149. Člen Zakona o varstvu okolja ((Uradni list RS, št. 39/06 - uradno prečiščeno besedilo, 28/06 - skl. US, 49/06 - ZMetD, 66/06 - odl. US, 33/07 - ZPNačrt, 57/08 - ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 38/14 in 37/15)
- 29. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF in 14/15 - ZUUJFO),
- 3., 7., 8. in 9. člen Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11),
- 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US in 92/14 - odl. US),
- Odlok o gospodarskih javnih službah v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 27/04, 23/07 in 123/08),
- 16. člen Statuta Občine Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 33/03, 106/03 in 34/04).

Namen: Obravnava in sprejem Odloka o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji v drugem branju.

Predhodna obravnava: Odbor za gospodarsko infrastrukturo, okolje in prostor; Komisija za statut in pravna vprašanja.

Občinskemu svetu Občine Šmartno pri Litiji se po opravljeni razpravi predlaga v sprejem naslednji sklep:

SKLEP 1: Občinski svet Občine Šmartno pri Litiji sprejme Odlok o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Šmartno pri Litiji.

Pripravil:
Aleš Krže

Priloga:
- Obrazložitev
- Predlog Odloka



Župan občine Šmartno pri Litiji:
Rajko Meserko



Občina Šmartno pri Litiji

Župan

Obrazložitev

1. Zakonska podlaga in razlogi za sprejem novega odloka

16. in 95. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10109/2010, 48/2012, 36/2014 - odl. US), določata, da je redno vzdrževanje cest obvezna gospodarska javna služba, ter da način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest določi občina, ter da minister pristojen za promet predpiše vrsto in način izvedbe rednih vzdrževalnih del na javnih cestah ter nivo rednega vzdrževanja cest, ter da je upravljavec občinskih cest občinska uprava.

Prvi odstavek 149. člen Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 - uradno prečiščeno besedilo, 28/06 - skl. US, 49/06 - ZMetD, 66/06 - odl. US, 33/07 - ZPNačrt, 57/08 - ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 38/14 in 37/15) določa, da je obvezna občinska gospodarska javna služba varstva okolja urejanje in čiščenje javnih površin.

29. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF in 14/15 - ZUUJFO) določa, da Občinski svet sprejema odloke in druge občinske akte.

17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US in 92/14 - odl. US) določa globe za prekrške.

3., 7., 8., 9. in člen Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPPO, 127/06 - ZJZP, 38/10 - ZUKN in 57/11) določajo vrste gospodarskih javnih služb, način njihovega opravljanja, financiranje in rabo objektov in naprav namenjenih za izvajanje gospodarskih javnih služb.

Predlagani odlok ureja področje občinskih cest in drugih javnih površin v Občini Šmartno pri Litiji. Do sedaj sta bila v veljavi 2 odloka, in sicer Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 28/02) in Odlok o urejanju in vzdrževanju čistoče kategoriziranih javnih cest, poti in površin za pešce ter zimski službi v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 31/05). S predlaganim odlokom občina usklajuje področje občinskih cest z veljavno zakonodajo, saj Zakon o cestah nalaga občinam, da svoje predpise uskladijo z določbami zakona v enem letu od njegove uveljavitve. Občina bo, sicer z zamudo, uskladila svoje predpise. Odlok ureja tudi način, predmet, pogoje za izvajanje, pooblastila, način opravljanja, način financiranja, nadzor nad izvajanjem in drugo v zvezi z izvajanjem, obvezne lokalne gospodarske službe urejanja kategoriziranih javnih cest, poti in površin za pešce ter drugih javnih površin.

2. Glavni poudarki iz vsebine novega odloka

Predlog Odloka o občinskih cestah in javnih površinah v občini Šmartno pri Litiji je sestavljen iz naslednjih poglavij:

- splošne določbe,
- občinske ceste in njihova kategorizacija,
- gradnja občinskih cest,
- upravljanje občinskih cest,
- redno vzdrževanje cest in ostalih javnih površin,
- podelitev koncesije,



Občina Smartno pri Litiji

Župan

- varstvo občinskih cest,
- ukrepi za varstvo prometa na občinskih cestah,
- inšpekcijsko nadzorstvo občinskih cest,
- prehodne in končne določbe.

V prvem poglavju odlok določa predmet odloka, opredelitev cest in ostalih javnih površin, in pristojni organ za izvajanje določil odloka. Drugo poglavje določa občinske ceste in postopke, možnosti sprememb in dopolnitve kategorizacije cest in uporabo občinskih cest. Tretje poglavje določa zadeve v zvezi z načrtovanjem gradnje in gradnjo občinskih cest in avtobusnih postajališč. Četrto poglavje določa upravljalca občinskih cest, strokovne naloge in financiranje upravljanja občinskih cest. Peto poglavje določa naloge, obveznosti in način rednega vzdrževanja cest in ostalih javnih površin, in dejavnosti v zvezi z zimsko službo, izvajalca javne službe in odgovornost za stanje občinskih cest. V šestem poglavju so določila v zvezi s podelitvijo koncesije. V sedmem poglavju so določila v zvezi z varstvom občinskih cest, ki določajo omejitve uporabe, varovalne pasove, dejavnosti v in na območju občinske ceste, zadeve v zvezi z izrednimi prevozi, priključkih na občinsko ceste, prometni ureditvi in signalizaciji na občinskih cestah, prepovedih ogrožanja občinskih cest in obveznosti lastnikov zemljišč ob občinski cesti. V osmem poglavju so določila v zvezi s zaporami cest, izdajo soglasij, preglednosti ob občinskih cestah in vodenjem podatkov o cestah. V devetem poglavju so navedena določila v zvezi z nadzorstvom občinskih cest, z desetim poglavjem pa se ukinjata dva odloka.

3. Cilji in načela odloka

Cilj odloka je urediti področje cestne infrastrukture in ostalih javnih površin, področje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja cest in zimske službe, določiti kriterije in pogoje opravljanja te gospodarske javne službe ter omogočiti ustrezni nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe, predvsem pa posodobitev ter uskladitev z veljavni predpisi na področju cest in ostalih javnih površin.

4. Ocena finančnih in drugih posledic, ki jih bo imelo sprejetje odloka

Odlok ne prinaša neposrednih finančnih posledic za občino Smartno pri Litiji. Glede na to, da gre za spremembo odloka zaradi uskladitve s področno zakonodajo, sprejem odloka ne bo imel dodatnih finančnih posledic na proračun.

5. SPREMEMBE GLEDE NA PRVO BRANJE:

V preambuli se v citiranju:

- Zakona o cestah dodata številki Uradnih listov: 48/12, 36/14-odl. US;
- Zakona o varstvu okolja dodajo številke Uradnih listov: 28/ - skl. US, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 48/12, 57/12, 92/13, 8/14 in 37/15;
- Zakona o lokalni samoupravi dodajo številke Uradnih listov: 27/08 – odl. US, 84/10 – odl. US in 14/15 ZUJFO);

V preambulo odloka se doda: 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US in 92/14 – odl. US).

Odpravljene so bile pravopisne napake in napačno navedene številke ob sklicevanju na prejšnje odstavke in člene odloka.



Občina Šmartno pri Litiji

Župan

V 54. členu odloka se je spremenil 7. odstavek. Vloga za zaporo ceste mora biti vložena 15 dni pred predlaganim rokom.

Pripravil:

Aleš Krže

Na podlagi 16. in 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014 - odl. US) 149. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 - uradno prečiščeno besedilo, 28/06 - skl. US, 49/06 - ZMetD, 66/06 - odl. US, 33/07 - ZPNačrt, 57/08 - ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 38/14 in 37/15), 3., 7., 8., 9. in 25. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPPO, 127/06 - ZJZP, 38/10 - ZUKN in 57/11), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF in 14/15 - ZUUJFO), 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US in 92/14 - odl. US), 16. člena Statuta Občine Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 33/03, 106/03 in 34/04) ter 2. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 27/04, 23/07 in 123/08), je Občinski svet Občine Šmartno pri Litiji na svoji __. redni seji dne __. __. 2015 sprejel

ODLOK O OBČINSKIH CESTAH IN JAVNIH POVRŠINAH V OBČINI ŠMARTNO PRI LITIJU

(1) SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(predmet odloka)

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju Občine Šmartno pri Litiji in postopek njihove kategorizacije;
- ostale javne površine;
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest ter prometa na njih;
- vzdrževanje čistoče ostalih javnih površin;
- predmet in način izvajanja gospodarske službe, pogoje za izvajanje, način opravljanja, način financiranja, nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe rednega vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest, poti in površin za pešce ter drugih javnih površin kot obvezne gospodarske javne službe ter določitev njihovih izvajalcev;
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami ter sankcioniranje v primeru kršitev tega odloka;
- druga vprašanja v zvezi z upravljanjem cest in ostalih javnih površin.

2. člen

(opredelitev javnih površin)

(1) Javne površine po tem odloku so kategorizirane javne ceste, poti, površine za pešce in druge javne površine, s katerimi gospodarji oziroma so v lasti Občine Šmartno pri Litiji in so v javni rabi.

(2) Druge javne površine po tem odloku predstavljajo pokopališča, zelenice, okrasni nasadi, javne zelene površine ob spomeniških in zgodovinskih objektih in otroška igrišča.

(3) Uporabniki storitev gospodarske javne službe, so fizične in pravne osebe na območju Občine Šmartno pri Litiji, ki so neposredni uporabniki kategoriziranih javnih cest, poti, površin za pešce in drugih javnih površin v Občini Šmartno pri Litiji.

3. člen

(gradnja in vzdrževanje občinskih cest)

Občinske ceste na območju Občine Šmartno pri Litiji se načrtujejo, projektirajo, gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo ceste, predpisi ki urejajo varstvo okolja, prostorsko načrtovanje in gradnjo objektov, ter tiste tehnične smernice, katerih uporaba je obvezna.

4. člen

(pristojni organ)

Pristojni organ za izvajanje tega odloka, če ni z odlokom, zakonom ali drugim splošnim aktom drugače določeno, je organ občinske uprave, pristojen za gospodarsko javno infrastrukturo.

5. člen

(smiselna uporaba zakona)

Vsa vprašanja, ki se nanašajo na občinske ceste in javne površine in niso neposredno urejena s tem odlokom, se rešujejo z uporabo zakona, ki ureja ceste in na njem temelječih predpisih.

(2) OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

6. člen

(občinske ceste)

Občinska cesta je javna cesta, namenjena povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini.

7. člen

(uporaba občinskih cest)

(1) Občinske ceste se lahko uporabljajo le za cestni promet, za druge namene pa samo v primerih ter na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste.

(2) Uporaba občinske ceste, s katero se zasede cestišče z namenom oviranja ali preprečevanja prometa na njej, je prepovedana.

(3) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane s zakonom, ki ureja ceste.

8. člen

(kategorije občinskih cest)

(1) Glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru se občinske ceste kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti in kolesarske poti.

(2) Kategorizirana občinska cesta je dovoljena za ves promet, če ni s prometno signalizacijo določeno drugače.

9. člen

(postopek kategorizacije občinskih cest)

(1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Šmartno pri Litiji z odlokom na predlog župana.

(2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno usklajen s Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenem v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

10. člen

(spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest)

(1) Spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest se določijo po postopku iz 9. člena tega odloka.

(2) Spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest lahko predlagajo ožji deli občine, ter pravne in fizične osebe. Predlogi morajo biti usklajeni z merili o kategorizaciji javnih cest.

(3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet Občine Šmartno pri Litiji na predlog župana.

(4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

(5) Spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest se praviloma opravijo enkrat letno oziroma kolikor je to potrebno glede na dejanske okoliščine in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

11. člen

(opustitev občinske ceste)

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se lahko uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot občinska cesta, prenese med nekategorizirane ceste. Z njimi se lahko razpolaga v skladu s predpisi, ki urejajo ravnanje s stvarnim premoženjem občine.

(4) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela, o morebitni ukinitvi statusa javnega dobra ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste, ali odsvojitvi odloči Občinski svet Občine Šmartno pri Litiji na predlog župana.

12. člen

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

(1) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če izpolnjuje pogoje iz prvega odstavka 9. člena tega odloka.

(2) Določba prejšnjega odstavka tega člena ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste. Prenos gozdnih cest se ureja po predpisih o gozdovih in ne velja za nekategorizirano cesto, ki jo lastnik uporablja izključno za lastne potrebe.

(3) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet Občine Šmartno pri Litiji na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 9. člena tega odloka.

(3) GRADNJA OBČINSKIH CEST

13. člen

(projektiranje občinskih cest)

(1) Pravila za projektiranje občinskih cest so določena s predpisi o projektiranju cest in njihovih elementov. Projektiranje občinskih cest je potrebno izvesti tako, da se zagotavlja prometna varnost, ter da se gradnja in vzdrževanje izvedeta čim bolj ekonomično.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter dostopi do objektov in zemljišč ob cesti (priključki) ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

(3) Občinske ceste morajo biti projektirane in zgrajene tako, da je omogočeno neovirano gibanje funkcionalno oviranih oseb.

14. člen

(pridobitev nepremičnin za gradnjo občinske ceste)

(1) Zaradi gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste se lahko, v skladu z zakonom na zahtevo investitorja, lastninska pravica na nepremičnini odvzame ali obremeni.

(2) Če obstoječa občinska cesta poteka po nepremičninah, ki so v lasti drugih oseb, se lahko lastninska pravica odvzame ali omeji proti odškodnini ali nadomestilu v naravi v posebnem postopku razlastitve, določenem v zakonu, ki ureja ceste.

15. člen

(vračilo razlaščenih nepremičnin)

(1) Če se razlaščene nepremičnine iz 14. člena tega odloka v rokih, določenih v odločbi o razlastitvi, ne pričnejo uporabljati za namen razlastitve, lahko razlaščenec zahteva vrnitev razlaščenih nepremičnin ali pravic v skladu z zakonom.

(2) Če je bila med investitorjem in lastnikom nepremičnine sklenjena kupoprodajna pogodba namesto razlastitve, lahko prejšnji lastnik v primeru, če se nepremičnina v zakonsko določenem roku po sklenitvi pogodbe ne prične uporabljati za namene gradnje, zahteva od investitorja, da se pogodba o odkupu te nepremičnine razdre in da investitor prenese lastninsko pravico na prejšnjega lastnika. Prejšnji lastnik pa je investitorju dolžan vrniti kupnino.

16. člen

(gradnja avtobusnih postajališč in obračališč)

(1) Avtobusna postajališča in obračališča za avtobuse na občinskih cestah morajo biti zunaj vozišča.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka je dolžan občinski upravni organ za ceste za vzpostavitev avtobusnega postajališča na vozišču pridobiti strokovno mnenje Sveta za preventivo in vzgoje v cestnem prometu ter komisije, ki jo sestavljajo predstavnik upravljavca občinske ceste, policije in občinski inšpektor, katero imenuje župan.

(3) Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi predloge za gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč in obračališč občinski upravni organ za ceste, ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov in po pridobitvi mnenja ožjega dela občine, na območju katerega je predvidena gradnja ali rekonstrukcija.

17. člen

(druge določbe v zvezi z gradnjo občinskih cest)

(1) Za gradnjo občinskih cest se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki urejajo:

- razmejitve obveznosti med upravljavcem občinskih cest in upravljavci vodotokov;
- obveznost usklajenega projektiranja in gradnje gospodarske javne infrastrukture.

(2) Pri gradnji občinskih cest ima občinski upravni organ za ceste v zvezi z zadevami iz prvega odstavka tega člena enake pristojnosti kot Direkcija Republike Slovenije za ceste, ki je pristojna za državne ceste.

18. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1) Občinski upravni organ za ceste mora v fazi načrtovanja gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste obvestiti upravljavca druge gospodarske infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem najmanj 90 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2) Občinski upravni organ za ceste mora dati upravljavcu druge gospodarske infrastrukture iz prejšnjega odstavka na razpolago podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za upravljavce gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

(4) UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

19. člen

(upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami na Območju Občine Šmartno pri Litiji upravlja Občina Šmartno pri Litiji (v nadaljevanju upravljavec občinske ceste).

20. člen

(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

Upravljavec občinske ceste opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in kolesarskih povezav. Te naloge obsegajo:

- naloge rednega vzdrževanja cesta;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad prometno ureditvijo vseh občinskih cest;
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa;
- izvajanje postopkov javnega naročanja za izvajanje gradnje, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na občinskih cestah;
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje evidenc o občinskih cestah;
- izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih;
- druge naloge, določene z zakonom ali drugim predpisom.

21. člen

(financiranje upravljanja občinskih cest)

Sredstva za upravljanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu Občine Šmartno pri Litiji.

(5) REDNO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST IN OSTALIH JAVNIH POVRŠIN

22. člen

(redno vzdrževanje občinskih cest)

- (1) Redno vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje občinskih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost občinskih cest, nadzor nad stanjem občinskih cest in cestnega sveta, vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje občinskih cest).
- (2) Naloge, obveznosti in način vzdrževanja cest določa ta odlok ter predpisi, ki urejajo vzdrževalna dela na javnih cestah.
- (3) Izvajalec gospodarske javne službe rednega vzdrževanja cest je dolžan nemudoma odpraviti vzroke, zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ceste in večje škode, kolikor to ni mogoče pa je dolžan označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo, izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste ter čim prej vzpostaviti prevoznost ceste.
- (4) Redno vzdrževanje občinskih cest opravlja izvajalec gospodarske javne službe.
- (5) Izvajalec gospodarske javne službe mora v primeru stavke svojih delavcev zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ceste.
- (6) Za čiščenje urejenih površin, ki služijo posameznemu objektu in so sestavni del gradbene parcele (v nadaljevanju služee zemljišče) posameznih stavb, so dolžni skrbeti lastniki stavb, lokalov in drugih poslovnih prostorov oziroma drugi neposredni uporabniki le teh, če s tem odlokom ni drugače določeno.
- (7) Vzdrževanje čistoče in drugo podobno vzdrževanje oziroma urejanje kategoriziranih javnih cest, poti in površin za pešce opravlja izvajalec gospodarske javne službe v skladu s tem odlokom, če v tem odloku ni drugače določeno.
- (8) Gospodarska javna služba se ne opravlja na funkcionalnem zemljišču stavb oziroma zgradb.
- (9) Redno vzdrževanje cest obsega predvsem:

- opravljanje pregledniške službe,
- redno vzdrževanje prometnih površin,
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest (strojno in ročno pometanje asfaltiranih površin, pranje asfaltiranih površin)
- čiščenje odtokov v kanalizacijo in odvodnih jarkov ob javnih cestah;
- vzdrževanje in obnavljanje kategoriziranih javnih cest, površin za pešce, avtobusnih postajališč;
- vzdrževanje in obnavljanje ograj ob cesti in drugih objektov;
- intervencijski ukrepi.

23. člen

(redno vzdrževanje ostalih javnih površin)

- (1) Redno vzdrževanje ostalih javnih površin obsega čiščenje in vzdrževanje pokopališč, zelenic, okrasnih nasadov, površin ob zgodovinskih in spomeniških objektih skladno s pravili horikulture stroke, vzdrževanje otroških igrišč tako, da je zagotovljena normalna uporaba teh površin.
- (2) Na ostalih javnih površinah iz 2. odstavka 2. člena tega odloka se morajo redno ter v skladu z namenom in zahtevnostjo teh površin opravljati vsa potrebna vzdrževalna dela in varstveni ukrepi, zlasti pa:
 - čiščenje površin, pobiranje smeti,

- vzdrževalna dela in košnja travnatih površin, gnojenje trat in ostalih rastlin,
 - urejanje nasadov in sajenje cvetličnih gredic in korit,
 - oskrba, čiščenje in obrezovanje dreves, drevoredov in grmovnic,
 - zatiranje plevela in drugih rastlin, ki ovirajo rast parkovnih in rastlin na pokopališčih,
 - obrezovanje živih mej, posebej ob cestah in pločnikih, da ne ovirajo hoje, prometa in preglednosti,
 - varstvo rastlin pred rastlinskimi boleznimi, škodljivci in poškodbami,
 - redno pometanje in pobiranje smeti v parkih in na zelenicah,
 - druga vzdrževalna dela, ki so potrebna, da se ohranja urejen videz javnih površin.
- (3) Redno vzdrževanje ostalih javnih površin se, če se ne zagotavlja v okviru podelitve koncesije, zagotavlja z neposredno zaposlitvijo delavca-v okviru občinske uprave, ali v okviru režijskega obrata.
- (4) Letni plan vzdrževanja ostalih javnih površin pripravi občinska uprava.

24. člen

(program rednega vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Program rednega vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi obseg, časovno razdobje, način vzdrževanja, višina sredstev ter dinamika izvedbe se določi z letnim programom. Predlog programa rednega vzdrževanja za prihodnje leto pripravi izvajalec v soglasju z upravo Občine Šmartno pri Litiji, do 30.9. za prihodnje leto, v 30. dneh po sprejemu proračuna za naslednje leto, pa ga prilagodi sredstvom v proračunu, potrdi pa ga Občinski svet občine.
- (2) Izvajalec izdela poročilo o stanju prometne infrastrukture in izvajanju gospodarske javne službe za preteklo leto do 31.1. tekočega leta.

25. člen

(zimsko služba)

- (1) V Občini Šmartno pri Litiji se opravlja zimska služba, kot del gospodarske javne službe, ki je predmet tega odloka.
- Zimska služba obsega predvsem:
- pluzenje in odstranjevanje snega na občinskih cestah;
 - posipanje pločnikov in drugih površin za pešce ob poledici;
 - posipanje cestišč ob poledici;
 - odvažanje snega s cest in pločnikov;
 - odstranjevanje ledenih sveč z zgradb;
 - obeležbo robov cest s snežnimi koli na cestah, kjer je to potrebno;
 - mobilizacijo delovnih sredstev in delovne sile za čiščenje in odstranjevanje snega s cest ob izrednih zasnežitvah;
 - čiščenje mrež in odtočnih uličnih požiralnikov v času odjuge;
 - čiščenje zasneženih prometnih znakov;
 - postavitve prometnih znakov in snežnih drogov.
- (2) Zimsko službo v skladu z določbami tega odloka izvajajo izvajalec in lastniki oziroma neposredni uporabniki objektov oziroma prostorov objekta (v nadaljevanju: izvajalci).
- (3) Izvajalec izvaja zimsko službo na vseh javnih površinah Občine Šmartno pri Litiji, z izjemo na površinah, ki so jih v skladu s tem odlokom dolžni čistiti lastniki oziroma neposredni uporabniki objektov oziroma prostorov objekta.
- (4) Služeče zemljišče stavb oziroma zgradb čistijo lastniki oziroma neposredni uporabniki objektov oziroma prostorov objekta sami.
- (5) Če nastane poledica ali jo je po meteorološki napovedi pričakovati ali če zapade 10 cm snega, so dolžni izvajalci pričeti z izvajanjem zimske službe. Višino snega je dolžan ugotavljati izvajalec sam.

(6) Pri izvajanju zimske službe velja za izvajalca naslednji prednostni vrstni red opravil, ki so predmet zimske službe:

- ceste in dostopne poti do zdravstvenih domov, gasilskih domov, šol, avtobusne postaje in postajališča in drugih pomembnih javnih ustanov;
- pločniki in ceste, ki povezujejo posamezna naselja;
- druge javne površine za pešce;
- ostale javne površine.

(7) Izvajalec je dolžan odstraniti sneg tudi z vozišča in pločnikov, na mostovih in s cest, kjer odkrivanje snega s plugom zoži vozišče, ali kjer s pluzenjem zaradi ožine cest ni mogoče odstraniti snega s prometnih površin.

Odstranitev snega iz prejšnjega odstavka tega člena mora biti opravljena na način, da omogoča normalno rabo pluzene površine in le te ne zožuje čezmerno.

(8) V času pluzenja ali odstranjevanja snega je izvajalec upravičen in dolžan postaviti začasne znake o prepovedi parkiranja ali ustavljanja vozil na cestah, če je to potrebno za nemoteno opravljanje pluzenja oziroma odstranjevanja snega oziroma za neoviran odtok vode. Začasni znaki iz prejšnjega odstavka tega člena morajo biti odstranjeni takoj po opravljenem pluzenju oziroma odstranjevanju snega.

(9) V času odjuge so dolžni izvajalci očistiti tudi cestne jarke v naseljih, če je to potrebno za neoviran odtok vode ter cestne požiralnike.

(10) Lastniki oziroma neposredni uporabniki objektov oziroma prostorov objekta so dolžni v dolžini zgradbe oziroma na služecem zemljišču, izvajalec pa na preostalih javnih površinah:

- očistiti novo zapadli sneg zjutraj do 6.00 ure, po potrebi pa tudi večkrat dnevno;
- takoj odstraniti sneg, ki je padel s streh na javne površine, ali je bil s streh odstranjen;
- odstraniti ledene sveče s streh in žlebov, pred odstranitvijo pa postaviti na pločnik znak za nevarnost;
- posipati pločnike ob poledici.

Kjer je to mogoče, se mora sneg odlagati z javnih površin, za katerih čiščenje so zadolženi po tem odloku uporabniki tako, da ne ovira normalne rabe teh površin, sicer se sneg odlaga na robnikih pločnikov.

(11) Izvajalec je dolžan opraviti odvoz snega s cestišč, drugih javnih površin in z robov pločnikov, če je to potrebno za normalno rabo teh površin.

(12) Ob izrednem povečanju količin odstranjenega snega je izvajalec dolžan odstraniti sneg v skladu s prejšnjim odstavkom tega člena, najkasneje v 10. dneh po prenehanju izrednih razmer.

(13) Prepovedano je metati sneg na vozišča ali pločnike, s katerih je bil sneg že odstranjen, na cestne požiralnike, hidrante in cestne jarke za odvodnjavanje.

(14) Ob poledici se smejo pločniki in pešpoti posipati samo s peskom ali s soljo.

(15) Na strehah, ki so nagnjene več kot 25% in mejijo na javne površine, morajo biti pritrjeni snegolovi. Poškodovane snegolove, žlebove ali odtočne cevi na zgradbah so dolžni lastniki oziroma neposredni uporabniki objektov oziroma prostorov objekta sproti vzdrževati oziroma zamenjati, sicer jih na njihove stroške zamenja izvajalec. Pred odstranjevanjem snega s streh je treba na pločniku postaviti znak za nevarnost. Sneg iz dvorišč in drugih površin se sme odvažati le na mesta, ki jih za ta namen določi uprava Občine Šmartno pri Litiji.

26. člen

(izvedbeni program zimske službe)

(1) Občinski svet Občine Šmartno pri Litiji sprejme do 15.10 vsako leto za tekoče zimsko obdobje izvedbeni program/načrt zimske službe, ki ga na predlog izvajalca pripravi občinska uprava.

(2) Načrt zimske službe vsebuje vrsto, obseg in razpored strojev in druge opreme, delavcev, materialov, način uporabe sredstev, organizacijo pluzenja in posipanja, organizacija obveščanja, obseg del in seznam cest, na katerih je izvajalec dolžan pluziti in odstranjevati sneg ter jih posipati ob poledici.

(3) Z načrtom zimske službe se določi naslednji minimalni obseg zimske službe:

- pluzenje cest, po katerih potekajo proge avtobusnega prometa in cest, ki povezujejo naselja;

- pluzenje in ciscenje dostopnih poti k zdravstvenim postajam in ambulantam, policijskim postajam, gasilskim domovom, solam in drugim javnim ustanovam, pokopališcem in k odlagališču komunalnih odpadkov,

- posipanje cest iz prejšnjih dveh alinej, prehodov za pešce in avtobusnih postajališč,

- odstranjevanje snega iz križišč in avtobusnih postajališč, če so ta v naselju ter iz prometnih površin, ki z odvažanjem snega zožujejo običajni prometni pretok;

- dežurstvo v času napovedanih izrednih padavin.

(4) Seznam prioriteten cest, ki je sestavni del koncesijske pogodbe, sestavi izvajalec v sodelovanju z občinsko upravo.

(5) Izvajalec zimske službe do 15.5. vsako leto pripravi poročilo o izvajanju zimske službe s predlogom za izboljšanje kakovosti izvajanja, ki ga potrdi Občinski svet Občine Šmartno pri Litiji.

27. člen

(odgovornost za stanje občinskih cest)

(1) Kategorizirane občinske ceste se morajo redno vzdrževati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena zavezuje promet v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo ceste, omogočajo varno odvijanje prometa.

(2) Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe je odgovoren izvajalec javne službe.

28. člen

(izvajalec javne službe)

(1) Gospodarska javna služba se lahko opravlja na katerikoli način opredeljen z zakonom.

(2) Gospodarska javna služba se lahko opravlja na celotnem območju Občine Šmartno pri Litiji ali na njenem posameznem delu.

(4) Gospodarska javna služba se lahko podeli ločeno ali skupaj za opravljanje dejavnosti zimske službe in rednega vzdrževanja cest in drugih javnih površin.

(5) Ne glede na druge določbe tega odloka se lahko dejavnost, zimske službe, rednega vzdrževanja cest ali vzdrževanja ostalih javnih površin organizira tudi v okviru režijskega obrata ali z neposredno zaposlitvijo delavca-izvajalca v okviru občinske uprave.

29. člen

(financiranje javne službe)

Obvezna gospodarska javna služba iz 22. in 25. člena tega odloka se financira iz proračuna Občine Šmartno pri Litiji.

30. člen

(stanje občinskih cest ter prometne signalizacije in prometne opreme)

(1) Občinske ceste morajo biti vzdrževane tako, da jih lahko ob upoštevanju prometnih pravil in vremenskih pogojev za odvijanje prometa varno uporabljajo vsi uporabniki cest, ki so jim namenjene.

(2) Prometna signalizacija in prometna oprema občinskih cest mora biti postavljena in označena skladno s predpisi, ki urejajo ceste, in tako, da je dobro vidna. Biti mora redno vzdrževana in ob vsakem uničenju, poškodovanju ali odstranitvi zamenjana, nadomeščena ali ponovno označena.

(3) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane s zakonom, ki ureja ceste.

31. člen

(prometna signalizacij in prometna oprema)

- (1) Občinske ceste in nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet, morajo biti opremljene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence cestnega prometa opozarja na nevarnosti na cesti ali delu ceste, jim naznanja omejitve, prepovedi in obveznosti, jim daje potrebna obvestila za varen in neoviran promet ter jih vodi v prometu.
- (2) Prometna signalizacija in prometna oprema morata ustrezati odrejeni prometni ureditvi in prometno tehničnim ter prometno varnostnim razmeram na cesti oziroma delu ceste.
- (3) Prometna signalizacija in prometna oprema morata biti postavljeni tako, da omogočata v primeru prometnih in drugih nesreč ter izrednih dogodkov pravočasno obveščanje in preusmerjanje udeležencev cestnega prometa na drugo državno, občinsko ali nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet.
- (4) Prehodi za pešce na cestah morajo biti ponoči ustrezno osvetljeni in, razen na križiščih, označeni s predpisanimi prometnimi znaki.
- (5) S prometno signalizacijo in prometno opremo morajo biti označene tudi nevarnosti, zlasti tiste, ki nastanejo zaradi onesposobitve ceste ali okvare vozila, ter začasne obveznosti, omejitve ali prepovedi v prometu.
- (6) Prometno signalizacijo in prometno opremo iz prejšnjega odstavka je treba odstraniti, ko preneha vzrok zaradi katerega sta bili postavljeni, oziroma ju prekriji za čas, ko nista potrebni.
- (7) Prometno signalizacijo in prometno opremo v okviru delrednega vzdrževanja postavlja in odstranjuje izvajalec rednega vzdrževanja ceste. Ne glede na prejšnji stavek, lahko na odsekih cest na katerih se izvajajo investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist, prometno signalizacijo in prometno opremo postavlja in odstranjuje izvajalec teh del.
- (8) Ne glede na določbo sedmega odstavka tega člena smejo prometno signalizacijo in prometno opremo za kratkotrajno ustavitev prometa pri opravljanju izrednega prevoza, pod pogoji dovoljenja za izredni prevoz, postaviti in odstraniti izvajalci izrednega prevoza.
- (9) Izvajalci izrednega prevoza in delavci organov iz prejšnjega odstavka s postavitvijo oziroma odstranitvijo prometne signalizacije in prometne opreme prevzemajo odgovornost za pravilnost njihove postavitve oziroma odstranitve.
- (10) Ne glede na določbo sedmega odstavka tega člena, smejo prometno signalizacijo in prometno opremo za označitev kraja, na katerem se opravlja nadzor prometa, za označitev in zavarovanje kraja prometne in druge nesreče ter za prikazovanje drugih nujnih obvestil udeležencem prometa postaviti in odstraniti policisti, za označitev in zavarovanja kraja prometne in druge nesreče ter izrednega dogodka na oziroma ob javni cesti pa tudi gasilci.
- (11) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane s zakonom, ki ureja ceste.

32. člen

(naprave in ukrepi za umirjanje prometa)

- (1) Naprave za umirjanje prometa so fizične, svetlobne ali druge naprave in ovire, s katerimi se udeležencem v cestnem prometu fizično onemogoči vožnja s hitrostjo, višjo od predpisane s prometnim pravilom ali odrejene s prometnim znakom, ali se jih opozori na omejitev hitrosti na nevarnem odseku ceste.
- (2) Ukrepi za umirjanje prometa so tehnične rešitve na cestnem omrežju in na vozišču ter oblikovanje prometnih površin.
- (3) Naprave in ukrepe za umirjanje prometa je dovoljeno izvesti le na delih cest skozi naselja, kjer z rešitvami in ukrepi v skladu s predpisi o projektiranju cest ni mogoče zagotoviti želene hitrosti vozil.
- (4) Ovire iz prvega in drugega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.
- (5) Ne glede na razloge iz tretjega odstavka tega člena je obvezna postavitve naprav oziroma izvedba ukrepov za umirjanje prometa pred vzgojno varstvenimi in izobraževalnimi ustanovami ter drugimi objekti, ob katerih je zaradi specifične populacijske strukture udeležencev zahtevano zmanjšanje dovoljene hitrosti v naselju.

33. člen

(vzdrževanje prometnih površin ter objektov in naprav v naseljih)

(1) V območju meje naselja, občine vzdržujejo prometne površine, objekte in naprave na, ob ali nad voziščem državne ceste, ki so v funkciji javnih površin naselja:

- odstavne pasove, odstavne niše, parkirne površine, avtobusna postajališča in podobne prometne površine, namenjene odvijanju promet v naselju;
- cestno razsvetljavo, semaforje ter drugo prometno signalizacijo z zunanjo ali notranjo osvetlitvijo s pripadajočim napajanjem, vključno z oskrbo z električno energijo;
- kolesarske steze in pločnike;
- zelene površine in urbano opremo v območju cestnega sveta;

(2) Občine krijejo sorazmeren del stroškov za vzdrževanje državne ceste skozi naselja, če je ta zaradi potreb odvijanja prometa v naselju zgrajena s širšim voziščem kot zunaj naselja.

34. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Občinski upravni organ za ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske ceste na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, mora občinski upravni organ za ceste predhodno pridobiti soglasje Direkcije Republike Slovenije za ceste.

(6) PODELITEV KONCESIJE

35. člen

(koncesija)

(1) V primeru podelitve koncesije za potrebe izvajanja gospodarske javne službe vzdrževanja cest in zimske službe ali vzdrževanja ostalih javnih površin po tem odloku, se določbe tega poglavja štejejo kot koncesijski akt.

(2) Koncesija po tem odloku se podeli za dobo petih let.

(3) Koncesionar je dolžan pričeti z izvajanjem dejavnosti, ki je predmet koncesije, z dnem podpisa koncesijske pogodbe.

(4) Razmerje med koncedentom in izvajalcem preneha:

- s prenehanjem koncesijske pogodbe;
- z odvzemom koncesije;
- z odkupom koncesije;
- s prevzemanjem koncesionirane gospodarske javne službe v režijo.

(4) Lastniki oziroma uporabniki (zavezanci) stavb, lokalov in drugih poslovnih prostorov oziroma drugi neposredni uporabniki le teh financirajo zimsko službo, ki jo v skladu z določbami tega odloka opravljajo sami, iz lastnih sredstev.

(5) Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja uprava Občine Šmartno pri Litiji oziroma za to pooblaščen oseba.

(6) Izvajalec je dolžan v okviru objektivnih možnosti opravljati dejavnost tudi ob nepredvidljivih okoliščinah, nastalih zaradi višje sile.

(7) V primeru iz šestega odstavka tega člena ima izvajalec pravico zahtevati od Občine Šmartno pri Litiji povračilo stroškov, ki so nastali zaradi opravljanja gospodarske javne službe, v nepredvidljivih okoliščinah.

(9) Opravila ob nepredvidljivih okoliščinah iz šestega odstavka tega člena so tudi popravila poškodb na cestah, nastalih zaradi višje sile.

(10) Izvajalec je odgovoren za škodo, ki jo je zakrivil pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem te gospodarske javne službe.

(11) Izvajalec mora biti zavarovan proti odgovornosti za škodo, ki jo lahko povzroči tretji osebi, državi ali Občini Šmartno pri Litiji, zaradi nevestnega izvajanja gospodarske javne službe oziroma mora podati drugo ustrezno zavarovanje, v kolikor ne gre za opravljanje dejavnosti v okviru same občine.

(12) Izvajalec je dolžan voditi dnevnik izvajanja del. Vsebino dnevnika določi pristojni oddelek uprave Občine Šmartno pri Litiji oziroma za to pooblaščen oseba. Izvajalec je dolžan omogočiti Občini Šmartno pri Litiji oziroma za to pooblaščen osebi tedenski pregled dnevnika. Potrjeni dnevnik s strani Občine Šmartno pri Litiji oziroma za to pooblaščen osebe je osnova za obračun izvršenih del izvajalca.

(13) Izvajalec lahko prenese izvajanje dejavnosti na drugega izvajalca oziroma podizvajalca le s soglasjem Občine Šmartno pri Litiji.

(14) Izvajalec mora v primeru delnega opravljanja gospodarske javne službe na osnovi pogodbe s podizvajalcem, v razmerju do Občine Šmartno pri Litiji in uporabnikov nastopati v svojem imenu.

(15) Medsebojna razmerja med Občino Šmartno pri Litiji in koncesionarjem se podrobneje uredijo s koncesijsko pogodbo.

(7) VARSTVO OBČINSKIH CEST

36. člen

(omejitev uporabe občinske ceste)

(1) Če je občinska cesta ali njen del v takem stanju:

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodbe ceste zaradi naravnih nesreč in podobno), lahko občinski upravni organ za ceste ob predhodnem opozorilu izvajalca rednega vzdrževanja s sklepom začasno oziroma najdalj za čas enega leta, do odprave vzroka, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenemu delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

(2) Občinski upravni organ za ceste mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alinee prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinskega inšpektorja in izvajalca rednega vzdrževanja.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alinee prvega odstavka tega člena, lahko sprejme tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste ali vodja intervencije ob naravnih ali drugih nesrečah. O teh ukrepih morata nemudoma obvestiti policijo, občinskega inšpektorja in ožje dele občine na območju katere so predvideni ukrepi. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste ali vodja intervencije morata ob naravnih in drugih nesrečah o teh ukrepih obvestiti tudi občinski upravni organ za ceste.

(4) Z globo 1.000 EUR se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja cest, ki ne sprejme ustreznih ukrepov in na predpisan način ne obvešča subjektov po tretjem odstavku tega člena, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja ceste pa z globo 400 EUR.

37. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti, na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem občinskega upravnega organa za ceste.

(3) Soglasje iz prejšnjega odstavka se izda, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

(4) Varovalni pas občinske ceste, ki se meri od skrajnega roba cestišča, je na vsako stran občinske ceste širok:

- pri lokalni cesti 6m,
- pri javni poti 4m
- pri kolesarski javni poti 2m

(5) V nobenem primeru pa ni dovoljeno saditi kakršnega koli rastlinja, postavljati in graditi objekte, ki vplivajo na varnost cestnega objekta, s strani lastnika nepremičnine v pas, ki se od roba cestišča nahaja manj kot 1,5m.

(6) Izjemoma pa se v pas, ki se od roba cestišča nahaja manj kot 1,5m dovoljuje:

- postavljanje oziroma obnovitvena dela na podzemni gospodarski javni infrastrukturi in na nji spremljajočih priključkih,
- postavljanje oziroma obnavljanje javne razsvetljave,
- postavljanje oziroma obnavljanje podpornih konstrukcij cestnega telesa, v primeru, da geomehanske razmere na dopuščajo večjih odmikov od predlaganega,
- postavljanje prometne signalizacije, skladno z aktom, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na javnih cestah.
- določbe četrtega in petega odstavka tega člena se ne uporabljajo za območja, ki so drugače urejena s prostorskimi akti.

(7) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane s zakonom, ki ureja ceste.

38. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

(1) Objekti in naprave gospodarske infrastrukture, katerih investitor ni Občina Šmartno pri Litiji, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način določenimi z dovoljenjem pristojnega občinskega upravnega organa za ceste.

(2) Občinski upravni organ za ceste lahko zahteva od lastnika oziroma upravljavca vodov naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestavitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz dovoljenja za njihovo napeljavo oziroma predstavitev.

(3) Pristojni občinski upravni organ za ceste lahko odkloni izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževane ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

(4) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem iz prvega odstavka tega člena zgradi gospodarsko javno infrastrukturo.

(5) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

39. člen

(vzdrževalna dela na občinski cesti)

(1) Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem občinskega upravnega organa za ceste.

(2) V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določi način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenje in zdravje občanov

ali v primeru, če bi lahko nastala večja gospodarska škoda. V tem primeru mora upravljavec naprav in napeljav takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec naprav in napeljav mora po odstranitvi neposredne nevarnosti čim hitreje odstraniti poškodbe na le-teh, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste ter zagotoviti kritje vseh neposrednih in posrednih stroškov, vezanih na njegove aktivnosti.

(4) Če se mora zaradi del iz prvega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti občinski upravni organ za ceste, policijo, občinskega inšpektorja, občinskega redarja ter ožji del občine na območju katere se bodo predmetna dela izvajala.

(5) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem izvaja vzdrževalna in druga dela na obstoječi javni infrastrukturi na občinski cesti.

(6) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

40. člen

(opravljanje del v območju občinske ceste)

(1) Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno pridobiti soglasje občinskega upravnega organa za ceste. V soglasju za opravljanje del v območju občinske ceste se določijo pogoji za opravljanje teh del.

(2) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane z zakonom, ki ureja ceste.

41. člen

(največje dovoljene osne obremenitve vozil na občinskih cestah)

(1) Na občinskih cestah vozila ali skupine vozil, sama ali skupaj s tovorom, ne smejo presegati največjih dovoljenih osnih obremenitev, predpisanih za posamezne vrste vozil ali skupine vozil.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka na občinskih cestah vozila ali skupine vozil, sama ali skupaj s tovorom, ne smejo presegati omenjenih osnih obremenitev, odrejenih s prometnim znakom.

(3) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane s zakonom, ki ureja ceste.

42. člen

(največje dovoljene skupne in največje dovoljene mase vozil na občinskih cestah)

(1) Na občinskih cestah vozila ali skupine vozil, sama ali skupaj s tovorom, ne smejo presegati največjih dovoljenih skupnih mas, predpisanih za posamezne vrste vozil ali skupine vozil.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka na občinskih cestah vozila ali skupine vozil, sama ali skupaj s tovorom, ne smejo presegati omejenih skupnih mas, odrejenih s prometnim znakom.

(3) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane z zakonom, ki ureja ceste.

43. člen

(izredni prevoz po občinski cesti)

(1) Izredni prevoz je prevoz z vozilom ali skupino vozil, ki samo ali skupaj z nedeljivim tovorom presega s predpisi dovoljeno skupno maso, osne obremenitve ali mere (širina, dolžina, višina). Izredni prevoz je tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj s tovorom v mejah s predpisom dovoljene

skupne mase, osnih obremenitev ali mer, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na cesti ali njenem delu.

(2) Izredni prevoz se lahko opravi na podlagi dovoljenja za izredni prevoz, ki se izda, če izdajatelj dovoljenja za izredni prevoz ugotovi, da vozila ali tovora od izvora do cilja ni mogoče prepeljati po železnici ali z drugimi prometnimi sredstvi ali če predlagatelj izrednega prevoza dokaže, da bi prevoz s temi prometnimi sredstvi povzročil večje skupne stroške prevoza v primerjavi s stroški dodatnih ukrepov za usposobitev prevozne poti za prevoz po cesti.

(3) Vozilo s tovorom ali vozilo samo sme presegati s predpisom dovoljene ali s prometnim znakom omejene osne obremenitve, skupne mase ali mere le v obsegu in pod pogoji, navedenimi v dovoljenju za izredni prevoz po javni cesti.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka je izredni prevoz po javni cesti dovoljen brez dovoljenja za izredni prevoz, ki se mora opraviti zaradi intervencije ob prometnih in drugih nesrečah ter izrednih dogodkih, zaradi obrambnih potreb, pri vleki pokvarjenega ali poškodovanega avtobusa ali tovornega vozila, ustavljenega na vozišču, vendar le do najbližjega kraja, kjer se lahko to vozilo izloči iz prometa, ter za vozila pri zimskem vzdrževanju cest.

(5) Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po državnih oziroma po državnih in občinskih cestah izda Direkcija Republike Slovenije za ceste. V primeru poteka izrednega prevoza tudi po občinski cesti mora biti pridobljeno predhodno soglasje njenega upravljavca. Upravljavec občinske ceste mora soglasje izdati v roku treh dni od prejema vloge in ga po elektronski poti posredovati direkciji, sicer se šteje, da je soglasje dano.

(6) Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, izda upravljavec občinske ceste.

(7) V dovoljenju za izredni prevoz se lahko na predlog imetnika dovoljenja za izredni prevoz pred prenehanjem veljavnosti dovoljenja spremenijo podatki o vozilih za izredni prevoz, tovoru, prevoznih poti ali o roku veljavnosti, če je sprememba upravičena in je izredni prevoz pod spremenjenimi pogoji izvedljiv.

(8) O izdaji dovoljenja za izredni prevoz mora izdajatelj obvestiti pristojno policijsko upravo in upravljavce cest, po katerih bo izredni prevoz potekal in občinsko redarstvo.

(9) Višina povračil za izredne prevoze je odvisna od škodnih vplivov izrednih prevozov na javno cestno infrastrukturo in jih predpiše vlada.

(10) Za izredni prevoz, ki poteka tudi po občinskih cestah in cestah, ki jih upravlja upravljavec, so upravljavci teh cest upravičeni do sorazmernega deleža povračila za izredni prevoz.

(11) Izredni prevoz brez dovoljenja za izredni prevoz je prepovedan.

(12) Evidenco izdanih dovoljenj za izredne prevoze vodijo izdajatelji dovoljenj.

(13) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane z zakonom, ki ureja ceste.

44. člen

(označitev vozil za izredni prevoz)

(1) Vozila za izredni prevoz morajo biti označena s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo svetlobo rumene barve, in z ustreznim napisom na zadnji strani vozila. Vozila, ki spremljajo izredni prevoz, so glede na kategorijo spremljanja opremljena tudi s posebno signalno tablo.

(2) Vozilo, s katerim se opravlja izredni prevoz, mora biti na zadnji strani označeno s svetlobnim oziroma odsevnim napisom »izredni prevoz«, vozilo, s katerim se izvaja vzdrževanje cest v zimskih razmerah, pa z napisom »pluženje-posipanje«.

(3) Posebna signalna tabla na vozilih za spremstvo mora omogočati predvajanje prometne signalizacije, s katero se drugi udeleženci v prometu obveščajo o nevarnosti, obveznostih in prepovedih v zvezi z izrednim prevozom. Udeleženci v prometu morajo upoštevati in se ravnati po obvestilih, izraženih na posebni signalni tabli.

(4) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane z zakonom, ki ureja ceste.

45. Člen
(spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti)

- (1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti in površine, ki jih za te namene občinski upravni organ za ceste določi ob obstoječih cestah, ta organ na podlagi postopka določenega z zakonom odda najugodnejšemu ponudniku za opravljanje te dejavnosti.
- (2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti in drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka se uredijo s pogodbo, ki jo podpiše župan.
- (3) Tehnične pogoje glede rabe površin in pogoje za postavitev objektov in naprav določi občinski upravni organ za ceste s soglasjem.
- (4) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki postavi na površinah ob občinski cesti, objekte in naprave za opravljanje spremljajočih dejavnosti brez ali v nasprotju s soglasjem občinskega upravnega organa za ceste.
- (5) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 EUR.

46. člen
(priključki na občinsko cesto)

- (1) Priključki nekategoriziranih cest ter individualni priključki na občinske ceste (v nadaljnjem besedilu: priključki na občinske ceste) se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem občinskega upravnega organa za ceste. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve, rekonstrukcije in vzdrževanje priključka ter njihova opremljenost s prometno signalizacijo.
- (2) Občinski ni organ za ceste izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost ceste in varnost prometa na njej.
- (3) Priključek v cestnem svetu s pripadajočo prometno signalizacijo je sestavni del občinske ceste.
- (4) Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je potrebno graditev priključkov predvideti že v projektni dokumentaciji za te gradnje, ki vsebuje tudi soglasje s prvega odstavka.
- (5) Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ne izpolnjuje več zahtevanih prometnih in varnostnih pogojev ali ni vzdrževan, ali če zaradi priključka prihaja do nanosov materiala ali prekomernega dotoka meteorne vode na občinsko cesto oziroma drugih nesorazmernih motenj na cesti, lahko občinski upravni organ za ceste z upravno odločbo zahteva njegovo prometno tehnično prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik, v primeru priključevanja občinske ceste pa občina.
- (6) Občinski upravni organ za ceste lahko ukine priključek na občinsko cesto v soglasju z lastnikom priključka oziroma imetnikom pravice uporabe.
- (7) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko občinski upravni organ za ceste z odločbo ukine priključek na občinsko cesto, če se priključek nahaja na območju, kjer se mora izvesti ukrep za varstvo občinske ceste in zavarovanje prometa na njej, ali če to zahteva sprememba prometne ureditve na občinski cesti. Priključek se nadomesti na stroške občine.
- (8) Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo oziroma ureditvijo in vzdrževanjem potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor. Investitor priključka oziroma uporabnik objekta oziroma območja, ki mu je priključek namenjen, je dolžan skrbeti za nemoteno delovanje odtočnega sistema javne ceste na območju priključka in ga redno vzdrževati.
- (9) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, če gradi priključek na občinsko cesto brez soglasja občinskega upravnega organa za ceste ali v nasprotju z izdanim soglasjem, če priključek na občinsko cesto prilagodi brez soglasja ali v nasprotju z njim ter če ukine priključek na občinsko cesto brez ali v nasprotju z izdanim soglasjem.
- (10) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 EUR.

47. člen

(prometna ureditev na občinskih cestah)

(1) Prometno ureditev, njeno spremembo ali dopolnitev na občinskih cestah oziroma njenemu delu odloči z odločbo občinskega upravnega organa za ceste. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del delovnega naloga elaborat prometne ureditve.

(2) Prometna ureditev obsega:

- določitev uporabe ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta, rezervirana za motorna vozila, kolesarska pot) in meje naselij;
- določitev omejitev hitrosti vozil;
- določitev prepovedi prehitevanja;
- določitev prednostnih smeri in sistema ter način vodenja prometa;
- določitev prehodov za pešce in kolesarje;
- določitev ukrepov za umirjanje prometa;
- določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev, razen omejitev uporabe občinske ceste iz 44. člena tega odloka.

(3) Omejitev največje dovoljene hitrosti vozil na cesti izven naselja ne sme biti manjša od 50 km/h, razen če to zahtevajo utemeljeni razlogi za varnost ceste in prometa na njej.

(4) Prometna ureditev iz tretjega odstavka tega člena mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.

48. člen

(prometna signalizacija)

O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije na občinskih cestah odloča občinski upravni organ za ceste.

49. člen

(posebni primeri varstva občinskih cest)

Za občinske ceste se določbe zakona, ki urejajo ceste uporabljajo tudi glede:

- varovalnih gozdov in hudournikov ob občinski cesti;
- graditve žičniških naprav čez občinske ceste;
- izkoriščanja mineralnih surovin ob občinski cesti;
- omejitev opravljanja del zunaj varovalnega psa občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti.

50. člen

(prepovedi ogrožanja občinske ceste ali prometa na njej)

(1) Prepovedano je izvajati ali opustiti kakršna koli dela na občinski cesti, na zemljiščih ali na objektih ob občinski cesti, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožala, ovirala ali zmanjšala varnost prometa na njej.

(2) Prepovedano je:

1. na in v cestno telo občinske ceste odvajati meteorno vodo, odplake in druge tekočine;
2. po brežinah občinske ceste spuščati kamenje, les in drug material ali predmete;
3. na cestnem svetu občinske ceste:
 - puščati živali brez nadzorstva, napajati živali v obcestnih jarkih, pasti živino ali graditi napajališča za živali;
 - nameščati in uporabljati luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko zmanjšale varnost prometa;
 - postavljati ograje, stebričke, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali

- poljščine, nameščati ali odlagati les, opeko, zemljo, drug material ali predmete;
 - nasipati zemljišča ali nameščati kakršnekoli predmete, ki bi lahko ovirali ali onemogočali nemoteno in varno odvijanje cestnega prometa;
 - postavljati nagrobne plošče in druga spominska znamenja;
 - namerno zažigati travo, les ali druge odpadne snovi;
 - odvajati odplake in druge tekočine;
 - ovirati odtekanje vode;
4. orati na razdalji manj kot 4 metre od roba cestnega sveta v pravokotni smeri na občinsko cesto ali na razdalji manj kot 1 meter od roba cestnega sveta vzporedno z občinsko cesto;
5. na cestišču občinske ceste:
- razsipati sipek material, razen posipnih materialov v času izvajanja zimske službe, nanašati blato ali ga kako drugače onesnaževati;
 - puščati sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanj;
 - onesnažiti cestišče z olji in mazili ali drugimi snovmi;
 - vlačiti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter druge dele tovara.
- (3) Preden se vključi v promet na občinski cesti s kolovozne poti, nekategorizirane ceste, individualnega priključka, območja izvajanja del ali druge zemljiške površine, mora voznik odstraniti z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče.
- (4) Prepovedano je poškodovati, odstraniti, prestaviti, zakriti ali kakorkoli spremeniti prometno signalizacijo, prometno opremo ter cestne naprave in druge ureditve, ki so namenjene varnosti, vodenju in nadzoru prometa, zaščiti ceste ter preprečevanju škodljivih emisij prometa na javnih cestah.
- (4) Izvajalec rednega vzdrževanja ceste mora brez odlašanja s ceste odstraniti vse ovire ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožale, ovirale ali zmanjšale varnost prometa na njej. Če to ni mogoče, mora oviro ali nastalo nevarno mesto na cesti do njihove odprave zavarovati s predpisano prometno signalizacijo ter o oviri in drugih posledicah prepovedanih ravnanj brez odlašanja obvestiti pristojni inšpekcijski organ in upravljavca ceste.
- (5) Na prometnih površinah počivališč zunaj vozišča občinske ceste, ki so namenjene kratkemu postanku udeležencev cestnega prometa, je dovoljeno parkirati tovorna vozila najdlje za dvojni čas predpisanega počitka voznika ali za čas prepovedi prometa. Voznik mora na notranji strani vetrobranskega stekla vidno označiti čas in datum začetka parkiranja. Parkiranje tovornega vozila brez nadzora voznika ali samo priklopnega vozila je na teh površinah prepovedano.
- (6) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane z zakonom, ki ureja ceste.

51. člen

(naležne ploskve na kolesih vozil)

- (1) Vozila, ki vozijo po občinskih cestah, morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.
- (2) Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.
- (3) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane z zakonom, ki ureja ceste.

52. člen

(obveznosti lastnikov zemljišč ob občinski cesti)

- (1) Lastniki zemljišč ob občinski cesti morajo dopustiti vse posege, ki so nujno potrebni za nemoteno uporabo občinske ceste, zlasti:
- dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja;
 - gradnjo objektov in naprav za odvodnjavanje cestišča in cestnega telesa;
 - postavitev prometne signalizacije in prometne opreme;
 - izvedbo ukrepov in postavitev začasnih ali stalnih naprav za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi;

- odlaganje snega na njihovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča škoda, če navedeni posegi, gradnja in postavitve objektov in naprav ni mogoča v okviru cestnega sveta.
- (2) Za izvedbo ukrepov iz prejšnjega odstavka se lahko lastninska pravica na nepremičnini začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.
- (3) V primeru ustanovitve služnosti v javno korist lastniku služeče nepremičnine pripada odškodnina, ki obsega zmanjšano vrednost nepremičnine in dejansko škodo.
- (4) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane z zakonom, ki ureja ceste.

(8) UKREPI ZA VARSTVO PROMETA NA OBČINSKIH CESTAH

53. člen

(zapora ceste zaradi del ali prireditve na občinski cesti)

- (1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti, in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem občinskega upravnega organa za ceste iz 50. člena tega odloka. Dovoljenje se posreduje policiji in občinskemu inšpektoratu in ožjemu delu občine, kjer je izvedena zapora ceste.
- (2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest.
- (3) Dovoljenje občinskega upravnega organa za ceste za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej.
- (4) Dovoljenje za popolno zaporo občinske ceste se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste ali če se promet zaradi zapore na občinski cesti ne ustavi za več kot 30 minut.
- (5) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane s zakonom, ki ureja ceste.

54. člen

(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

- (1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda občinski upravni organ za ceste. O izdanih dovoljenjih občinski upravni organ za ceste obvesti policijo, občinskega inšpektorja in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.
- (2) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.
- (3) Če za predlagano zaporo ni predpisan elaborat zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja označevanje in zavarovanje del na občinskih cestah in ovir v cestnem prometu, mora vloga vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve (navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve) v času delne ali popolne zapore ceste. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.
- (4) Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na občinski cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.
- (5) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.
- (6) Zاپoro postavi izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste.
- (7) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najkasneje 15. dni pred predlaganim rokom zapore ceste.
- (8) O delnih ali popolnih zaporah občinske ceste zaradi izvajanja rednih vzdrževalnih del, za katere na podlagi drugega odstavka 53. člena tega odloka ni potrebno pridobiti dovoljenja, mora izvajalec teh del najmanj tri dni pred začetkom njihovega izvajanja pisno obvestiti policijo, občinskega inšpektorja, upravljalca občinskih cest in ožji del občine, na območju katerega se bodo izvajala dela.

(9) Z globo 1.000 EUR se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste, ki ravna v nasprotju z osmim odstavkom tega člena, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste pa z globo 400 EUR.

55. člen

(začasne omejitve uporabe občinske ceste)

(1) Če na občinski cesti ali njenem delu ni mogoč varen promet vozil zaradi zimskih razmer, močnega vetra, prometne in druge nesreče ter izrednega dogodka ali če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej, lahko občinski upravni organ za ceste začasno prepove uporabo občinske ceste za vse ali posamezne vrste vozil ali skupin vozil, oziroma dovoli vožnjo samo tistih vozil, ki so ustrezno opremljena. O prepovedi uporabe občinske ceste mora v roku ene ure po elektronski poti obvestiti policijo, občinsko redarstvo in občinski inšpektorat ter javnost na krajevno običajen način.

(2) Del ceste, na katerem velja omejitev uporabe, mora upravljavec občinske ceste označiti s predpisano prometno signalizacijo.

(3) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane z zakonom, ki ureja ceste.

56. člen

(polje preglednosti ob občinski cesti)

(1) V območju nivojskega križišča občinskih cest, ali v območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske ceste, križišča ali priključka.

(2) Zaradi zagotavljanja stanja iz prejšnjega odstavka, razen na individualnih priključkih, se lahko lastninska pravica začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.

(3) V primeru ustanovitve služnosti v javno korist lastniku služeeče nepremičnine pripada odškodnina, ki obsega zmanjšano vrednost nepremičnine in dejansko škodo.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik služeeče nepremičnine ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča predhodno določena v soglasju občine.

(5) Globe za ravnanje v nasprotju s tem členom so predpisane z zakonom, ki ureja ceste.

57. člen

(prometna ureditev ob občinskih cestah)

Prometno ureditev na občinskih cestah določi občina. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del posamičnega konkretnega upravnega akta elaborat prometne ureditve.

58. člen

(neprometni znaki)

(1) Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobo (turistična in druga obvestilna signalizacija) samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji.

(2) Stranka, ki je predlagatelj turistične in druge obvestilne signalizacije, je dolžna na lastne stroške postaviti signalizacijo in jo tudi vzdrževati in odstraniti.

59. člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

- (1) Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju občinskih cest je zunaj in znotraj naselja prepovedano. Občinski upravni organ za ceste lahko izda soglasje za postavitve objektov za obveščanje in oglaševanje, ki so opredeljeni kot enostavni objekti v območju občinske ceste samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.
- (2) Objekti za obveščanje in oglaševanje se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije.
- (3) Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj v območju občinskih cest je prepovedano.
- (4) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ne pridobi soglasja za postavitev objektov za obveščanje in oglaševanje ali ravna v nasprotju z izdanim soglasjem.
- (5) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 EUR.

60. člen

(obveznost vodenja podatkov o občinskih cestah)

- (1) Upravljavalec občinske ceste mora voditi evidence o občinskih cestah in objektih, skladno s predpisi o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih.
- (2) Zbirne podatke iz evidenc o občinskih cestah mora občina brezplačno posredovati Direkciji RS za ceste najkasneje do 15. maja tekočega leta za stanje cest preteklega leta. Če občina predpisanih podatkov ne posreduje direkciji do predpisanega roka, pridobi podatke direkcija na stroške občine.
- (3) Upravljavalec cest je dolžan voditi tudi banko cestnih podatkov, vzpostavljeno v skladu z veljavno zakonodajo.

61. člen

(vodenje banke cestnih podatkov)

- (1) Za potrebe načrtovanja, spremljanja stanja, upravljanja, vzdrževanja in statistične namene se vodi evidenca o občinskih cestah kot banka cestnih podatkov (v nadaljnjem besedilu: BCP), ki obsega opisne, numerične, grafične in druge podatke o javnih cestah in objektih na njih in predstavlja enotno zbirko podatkov.
- (2) BCP vsebuje tehnične podatke o občinskih cestah, podatke o objektih na državnih oziroma občinskih cestah ter podatke o državnih oziroma občinskih kolesarskih povezavah in poteh. Poleg tehničnih podatkov vsebuje BCP tudi podatke o prometnih obremenitvah in izdatkih za občinske ceste. Podatki o občinskih cestah in objektih na njih morajo biti izkazani tako, da je razvidna umestitev posameznih sestavnih delov ceste v prostoru.
- (3) BCP vodi in vzdržuje za občinske ceste občina. Občine pridobivajo podatke iz obstoječih uradnih zbirk, ki jih potrebujejo za BCP, brezplačno.
- (4) Podatki iz drugega odstavka tega člena se zbirajo neposredno iz projektne dokumentacije izvedenih del, uradnih kartografskih gradiv, popisnih obrazcev, slikovnega gradiva, drugih zbirk ter posebnih meritev oziroma zajemom podatkov neposredno na terenu.
- (5) Topografske podatke o javnih cestah in objektih na njih, kakor tudi vsako spremembo podatkov, mora posamezni zavezanec za vodenje in vzdrževanje podatkov posredovati organu, pristojnemu za geodetske zadeve, za potrebe vodenja zbirnega katastra gospodarske javne infrastrukture najpozneje v treh mesecih od nastanka sprememb.

(9) INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

62. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Izvajanje tega odloka in določb predpisov o cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, nadzira občinski inšpektor.

63. člen

(naloge inšpekcijskega nadzorstva cest)

(1) Občinski inšpektor za ceste pri opravljanju inšpekcijskega nadzora nadzira zlasti:

- ali se ceste uporabljajo za namen ter na način in pod pogoji, kot jih določajo zakon, ki ureja ceste in predpisi, izdani na njegovi podlagi (v nadaljnjem besedilu: predpisi, ki urejajo ceste);
- ali so ceste redno vzdrževane skladno s pogoji kot to izhaja iz predpisov, ki urejajo ceste, ter omogočajo varno uporabo;
- ali je prometna signalizacija in oprema na cestah postavljena in vzdrževana skladno s pogoji tega zakona in predpisi, ki urejajo ceste;
- ali so zapore ceste zaradi del ali prireditev na cesti postavljene in vzdrževane skladno z zakonom, predpisi, ki urejajo ceste, in izdanim dovoljenjem;
- ali so izpolnjeni pogoji za gradnjo in rekonstrukcijo stavb in objektov, postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav, postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje, gradnjo gospodarske javne infrastrukture ter za druge posege v območju ceste;
- ali se priključki na ceste gradijo, rekonstruirajo ter ali so zgrajeni in vzdrževani skladno s pogoji določenimi s predpisi, ki urejajo ceste;
- ali se investicijska vzdrževalna dela ali vzdrževalna dela v javno korist izvajajo skladno s pogoji iz predpisov, ki urejajo ceste, in ali so izpolnjeni pogoji za izročitev ceste v uporabo po tem zakonu;
- ali je zagotovljeno polje preglednosti ceste skladno s predpisi, ki urejajo ceste.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka občinski inšpektor pri opravljanju inšpekcijskega nadzora nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, nadzira zlasti:

- ali so nekategorizirane ceste vzdrževane skladno s predpisi, ki urejajo ceste, in omogočajo varno uporabo;
- ali je prometna signalizacija in oprema na nekategoriziranih cestah postavljena in vzdrževana skladno s pogoji zakona, ki ureja ceste in predpisi, ki urejajo ceste.

64. člen

(začasni ukrepi omejitve uporabe ceste)

(1) Občinski inšpektor sme v primerih, ko bi bila ogrožena varna uporaba ceste ali bi lahko nastala škoda na njej, odrediti začasno prepoved oziroma omejitev uporabe ceste in druge ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda.

(2) Ukrepe iz prejšnjega odstavka je začasen in traja dokler so razlogi zanj.

(3) Ukrepe začasne prepovedi oziroma omejitve uporabe ceste iz prvega odstavka tega člena mora izvesti izvajalec rednega vzdrževanja ceste v okviru izvajanja te javne službe.

(4) O ukrepih iz prvega odstavka tega člena mora občinski inšpektor obvestiti občino, policijo in občinsko redarstvo.

(5) Prepoved cestnega prometa iz prejšnjega odstavka mora označiti njen lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec in traja do odprave razlogov za prepoved.

(10) PREDHODNE IN KONČNE DOLOČBE

65. člen
(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehata veljati Odlok o občinskih cestah v Občini Litija (Uradni list RS, št. 28/02) in Odlok o urejanju in vzdrževanju čistoče kategoriziranih javnih cest, poti in površin za pešce ter zimski službi v Občini Šmartno pri Litiji (Uradni list RS, št. 31/05).

66. člen
(začetek veljavnosti)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 347-20/2015

Župan Občine Šmartno pri Litiji:

Datum:

Rajko Meserko